



USER MANUAL

- EN Instruction manual for owner's use
- PL Instrukcja obsługi dla użytkownika (tłumaczenie z oryginału)
- DE Bedienungsanleitung für den Benutzer (Übersetzung aus dem Original)
- NL Gebruikershandleiding (vertaling van de originele versie)
- FR Manuel d'utilisation (traduction de la version originale)
- HU Használati útmutató (fordítás az eredeti változatról)
- RO Manual de utilizare (traducere din versiunea originală)
- SK Návod na použitie pre vlastníka (preklad z originálnej verzie)
- SI Navodila za uporabo (prevod iz izvirne različice)
- LV Lietošanas instrukcija (tulkojums no oriģinālās versijas)
- LT Naudojimo instrukcija (vertimas iš originalios versijos)
- HR Upute za uporabu (prijevod iz izvorne verzije)
- CZ Návod k použití pro uživatele (překlad z originální verze)
- EE Kasutusjuhend (tõlge originaalversioonist)
- IT Manuale d'uso (traduzione dalla versione originale)
- PT Manual de instruções (tradução da versão original)
- ES Manual de instrucciones (traducción de la versión original)
- UA Інструкція з експлуатації (переклад з оригінальної версії)
- FI Käyttöohje (käännös alkuperäisestä versiosta)
- NO Bruksanvisning (oversettelse fra originalversjonen)
- MK Упатство за користење (превод од оригиналната верзија)
- SO Manual përdorimi (përkthim nga versioni origjinal)
- SR Uputstvo za upotrebu (prevod iz originalne verzije)
- SV Bruksanvisning (översättning från originalversionen)
- DK Brugsanvisning (oversættelse fra originalversionen)
- IS Leiðbeiningarhandbók fyrir eiganda (þýdd úr frumtextanum)
- LU Gebrauchsanweisung für de Besëtzer (iwwersat aus dem Original)
- BY Інструкцыя па эксплуатацыі для ўладальніка (перакладзена з арыгінала)
- BG Ръководство за употреба за употреба от собственика (преведено от оригинала)
- GR Εγχειρίδιο οδηγιών για χρήση από τον ιδιοκτήτη (μετάφραση από το πρωτότυπο)
- TR Sahibinin kullanımına yönelik kullanım kılavuzu (orijinalinden çevrilmiştir)
- IR Lámhleabhar treoracha le húsáid ag an úinéir (aistrithe ón mbunleagan)
- AR (تعليمات استعمال الآلة من مخرتم) كمالا مادختس سال تاميلىعتلا ليلد



**OIL FREE
AIR COMPRESSORS**



WARNING! - UWAGA! - ATTENTION! - WAARSCHUWING! - ACHTUNG! - MEGJEGYZÉS! - ATENȚIE! - UPOZORNENIE! - BRĚDINÁ JUMSI! - DÉMESIO! - PAŽNJA! - VÝSTRAHA!
 - HOIATUS! - NOTA! - NOTA! - ¡ATENCIÓN! - УВАГА! - HUOM! - ADVARSEL! - ВНИМАНИЕ! - KÉRKO! - UPLATA! - VARNING! - ADVARSEL! - OROZORO! - ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
 - ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! - VIÐVÖRUN! - ΠΑΓΡΥΡΔΖΑΗΗΗ! - RABHADH! - UYARI! - اړيځت - ΟΡΓΕΡΑΣΤ!

| | |
|----|---|
| EN | Preserve this handbook for future reference. |
| PL | Zachowaj ten podręcznik na przyszłość. |
| FR | Conserver le présent manuel pour pouvoir le consulter ultérieurement. |
| NL | Bewaar deze handleiding voor toekomstige raadpleging. |
| DE | Diese Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen sorgfältig aufbewahren. |
| HU | Tartsa meg ezt a használati útmutatót a későbbi használatra. |
| RO | Păstrați acest manual pentru consultări ulterioare. |
| SK | Ušchovajte si túto príručku pre budúce použitie. |
| SI | Shrani to priročnik za kasnejšo referenco. |
| LV | Uzglabājiet šo lietošanas pamācību turpmāki lietošanai. |
| LT | Saugokite šį naudojimo vadovą, kad galėtumėte juo naudotis ateityje. |
| HR | Sačuvajte ovaj priručnik s uputama za buduću upotrebu. |
| CZ | Ušchovejte tuto příručku pro budoucí potřebu. |
| EE | Hoida käesolev kasutusjuhend edaspidiseks kasutamiseks alles. |
| IT | Conservare il presente manuale di istruzioni per future consultazioni. |
| PT | Guarde este manual de instruções para referência futura. |
| ES | Guarde el manual para futuras consultas. |
| UA | Зберігайте цю інструкцію для подальшого використання. |
| FI | Säilytä tämä käyttöohje myöhempää käyttöä varten. |
| NO | Behold denne håndboken for fremtidig referanse. |
| MK | Зачувајте го овој прирачник за идни референци. |
| SQ | Ruajeni këtë manual për referencë të ardhshme. |
| SR | Zadržite ovaj priručnik za buduće reference. |
| SV | Spara denna handbok för framtida referens. |
| DK | Behold denne vejledning til fremtidig reference. |
| IS | Geymið þessa handbók til síðari viðmiðunar. |
| LU | Behält dëst Handbuch fir spéider Consultatioun. |
| BY | Захавайце гэты дапаможнік для далейшага выкарыстання. |
| BG | Запазете това ръководство за бъдещи справки. |
| GR | Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά. |
| TR | Bu el kitabını ileride başvurmak üzere saklayın. |
| IE | Coinnigh an lámhleabhar seo le haghaidh tagartha sa todhchaí. |
| AR | لحفظ هذا الكتاب يفي ديدا! عوجرلل ليلدلا اذهب ظففتحا |

| | |
|----|--|
| EN | KEY TO PRODUCT SAFETY SIGNS |
| PL | LEGENDA ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH NA WYROBACH |
| FR | LÉGENDE DES PICTOGRAMMES DE SÉCURITÉ FIGURANT SUR LES PRODUITS |
| NL | VERKLARING WAARSCHUWINGSSYMBOLEN OP PRODUCTEN |
| DE | ERKLÄRUNG DER SICHERHEITSKENNZEICHNUNG AN DEN PRODUKTEN |
| HU | A TERMÉKEKEN TALÁLHATÓ FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK LEGENDÁJA |
| RO | LEGENDA SEMNELOR DE AVERTIZARE DE PE PRODUSE |
| SK | LEGENDA VÝSTRAŽNÝCH ZNAČIEK NA VÝROBKOCCH |
| SI | KLJUČ DO SIMBOLOV VARNOSTI PROIZVODA |
| LV | PRODUKTU DROŠĪBAS ZĪMJU NOZĪME |
| LT | ĮSPĖJAMŪJŲ ŽENKLŲ ANT GAMINIŲ LEGENDA |
| HR | LEGENDA ZNAKOVA UPOZORENJA NA PROIZVODIMA |
| CZ | LEGENDA K BEZPEČNOSTNÍM ZNAČKÁM NA VÝROBKU |
| EE | TOODETE HOIATUSMÄRGISTE LEGENDID |
| IT | LEGENDA DEI CARTELLI DI AVVERTIMENTO SUI PRODOTTI |
| PT | LEGENDA DOS SINAIS DE AVISO NOS PRODUTOS |
| ES | LEYENDA PARA SÍMBOLOS DE SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS |
| UA | ЛЕГЕНДА ПРО ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ НА ПРОДУКТАХ |
| FI | TUOTTEISSA OLEVIEN VAROITUSMERKKIEN SELITYKSET |
| NO | NØKKELE TIL PRODUKTSIKKERHETSSKILDER |
| MK | КЛУЧ ЗА СИМБОЛИТЕ НА БЕЗБЕДНОСТ НА ПРОИЗВОДОТ |
| SQ | ÇELËSI PËR SIMBOLET E SIGURISË SË PRODUKTIT |
| SR | KLJUČ ZA SIMBOLE BEZBEDNOSTI PROIZVODA |
| SV | NYCKEL TILL PRODUKTSÄKERHETSSYMBOLER |
| DK | NØGLE TIL PRODUKTSIKKERHEDSSYMBOLER |
| IS | LYKILL AÐ ÖRYGGISMERKJUM VÖRU |
| LU | SCHLËSSEL ZU PRODUKT-SËCHERHEETSSCHELD |
| BY | ЛЕГЕНДА ДА ЗНАКАЎ БЯСПЕКИ ПРАДУКТАЎ |
| BG | ЛЕГЕНДА КЪМ ЗНАЧИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ПРОДУКТА |
| GR | ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ |
| TR | ÜRÜN GÜVENLİK İŞARETLERİNİN ANAHTARI |
| IE | EOCHAIR DO CHOMHARTHAÍ SLÁNDÁLA TÁIRGÍ |
| AR | جتنملا قامالس تامال ع اتفم |



| | | | |
|----|---|----|--|
| EN | All identification data: manufacturer, model, code and serial number are printed on EC label. | EN | Hearing, sight and respiratory protection must be worn. |
| PL | Wszystkie dane identyfikacyjne: producent, model, kod i numer seryjny zostały wskazane na oznaczeniu CE. | PL | Obowiązkowo zabezpieczyć słuch, wzrok i drogi oddechowe. |
| FR | Toutes les données d'identification : fabricant, modèle, code et numéro de série sont imprimées sur l'étiquette CE. | FR | Port obligatoire de protections auditive, oculaire et respiratoire. |
| NL | Alle identificatiegegevens: fabrikant, model, code en serienummer zijn op het EC-label afgedrukt. | NL | Verplichte bescherming van oren, ogen en luchtwegen. |
| DE | Sämtliche Gerätedaten wie Hersteller, Modell, Artikel- und Seriennummer sind auf der CE-Plakette angeführt. | DE | Gehoor-, zicht- en ademhalingsbescherming moet worden gedragen. |
| HU | A CE-jelölésen minden azonosító adat: gyártó, modell, kód és sorozatszám szerepel. | HU | Kötelező védeni a hallást, a látást és a légutakat. |
| RO | Toate datele de identificare: producător, model, cod și număr de serie sunt indicate pe marcajul CE. | RO | Protejați obligatoriu urechile, ochii și căile respiratorii. |
| SK | Všetky identifikačné údaje: výrobca, model, kód a výrobné číslo sú uvedené na CE označení. | SK | Musí sa nosiť ochrana sluchu, zraku a dýchania. |
| SI | Vsi identifikacijski podatki: proizvajalec, model, koda in serijska številka so natisnjeni na EC nalepki. | SI | Nositi je treba zaščitno za sluh, vid in dihanje. |
| LV | Visi identifikācijas dati: ražotājs, modelis, kods un sērijas numurs ir norādīti CE marķējumā. | LV | Jāvalkā dzirdes, redzes un elpošanas aizsardzība. |
| LT | Visi identifikavimo duomenys: gamintojas, modelis, kodas ir serijos numeris nurodomi CE ženkle. | LT | Privaloma dėvėti klausos, regėjimo ir kvėpavimo apsaugą. |
| HR | Svi identifikacijski podaci: proizvođač, model, kod i serijski broj navedeni su na CE oznaci. | HR | Morate nositi zaštitu za sluh, vid i disanje. |
| CZ | Všechny identifikační údaje: výrobce, typ, kód a sériové číslo jsou uvedené na štítku EC. | CZ | Použijte ochranu sluchu, zraku a dýchacích cest. |
| EE | Kõik identifitseerimisandmed: tootja, mudel, kood ja seerianumber on märgitud CE-märgisele. | EE | Kuulmis-, nägemis- ja hingamisteede kaitse kohustuslik. |
| IT | Tutti i dati di identificazione: produttore, modello, codice e numero di serie sono indicati sulla marcatura CE. | IT | È necessario indossare protezioni per l'udito, la vista e la respirazione. |
| PT | Todos os dados de identificação: fabricante, modelo, código e número de série estão impressos no rótulo EC. | PT | É necessário usar proteção auditiva, ocular e respiratória. |
| ES | Todos los datos de identificación: fabricante, modelo, código y número de serie están impresos en la etiqueta CE. | ES | Protecciones auditiva, ocular y respiratoria son obligatorias. |
| UA | Всі ідентифікаційні дані: виробник, модель, код і серійний номер вказані на маркуванні CE. | UA | Необхідно носити захист слуху, зору та дихання. |
| FI | Kaikki tunnistiedot: valmistaja, malli, koodi ja sarjanumero ilmoitetaan CE-merkinnässä. | FI | Kuulo-, näkö- ja hengityssuojauks on käytettävä. |
| NO | Alle identifikasjonsdata: produsent, modell, kode og serienummer er trykt på EC-merket. | NO | Hørsel, syn og åndedrettsvern må brukes. |
| MK | Сите идентификациски податоци: производител, модел, код и серијски број се отпечатени на EC етикетата. | MK | Мора да се носи заштита на слухот, видот и дишењето. |
| SQ | Të dhënat e identifikimit: prodhuesi, modeli, kodi dhe numri serial janë të shtypura në etiketën EC. | SQ | Duhet të mbani mbrojtje për dëgjimin, shikimin dhe frymëmarrjen. |
| SR | Svi podaci o identifikaciji: proizvođač, model, kod i serijski broj su štampani na EC etiketi. | SR | Morate nositi zaštitu za sluh, vid i disanje. |
| SV | Alla identifieringsdata: tillverkare, modell, kod och serienummer är tryckta på EC-etiketten. | SV | Hörsel-, syn- och andningsskydd måste bäras. |
| DK | Alle identifikationsdata: producent, model, kode og serienummer er trykt på EC-mærkatens. | DK | Høre-, syns- og åndedrætsbeskyttelse skal bruges. |
| IS | Allar auðkenningarupplýsingar: framleiðandi, gerð, kóði og raðnúmer eru prentaðar á EB-miðanum. | IS | Nota skal heyrnar-, sjón- og öndunarhlifar. |
| LU | All Identifikatiounsdaten: Hiersteller, Modell, Code a Seriennummer sinn op der EG-Etikett gedréckt. | LU | Héier-, Siicht- a Otemschtz muss gedroe ginn. |
| BY | Усе ідэнтыфікацыйныя дадзеныя: вытворца, мадэль, код і серыйны нумар надрукаваны на этыкетцы EC. | BY | Абавязкова насаіць сродкі абароны слыху, зроку і органаў дыхання. |
| BG | Всички идентификационни данни: производител, модел, код и сериен номер са отпечатани на етикета на EO. | BG | Трябва да се носят предпазни средства за слуха, зрението и дихателните пътища. |
| GR | Όλα τα στοιχεία αναγνώρισης: κατασκευαστής, μοντέλο, κωδικός και σειριακός αριθμός είναι τυπωμένα στην ετικέτα EK. | GR | Πρέπει να φοράτε προστατευτικά μέσα ακοής, όρασης και αναπνοής. |
| TR | Tüm tanımlama bilgileri: üretici, model, kod ve seri numarası EC etiketinde basılıdır. | TR | İşitme, görme ve solunum koruması kullanılmalıdır. |
| IE | Tá na sonraí aitheantais go léir: monaróir, samhail, cód agus uimhir sraitheach clóite ar lipéad CE. | IE | Caithfear cosaint éisteachta, radhairc agus riospráide a chaitheamh. |
| AR | مۆدراو زجرلاو زارطلاو عخصملا غئرشلا: فغئر عئلا تانايب عجم ع عابط عئت EC قصلم يل ع يل عئلسئلا | AR | یسفئئلا زا عئلاو رصبل او عئسلا عئامح لئساو عئادئرا ب عئ |



| | |
|-----------|---|
| EN | Dangerous voltage. |
| PL | Uwaga, niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. |
| FR | Attention: présence de courant électrique. |
| NL | Attentie, elektrische stroom. |
| DE | Achtung, elektrische Spannung. |
| HU | Vigyázat, áramütés veszélye. |
| RO | Atenție, pericol de electrocutare. |
| SK | Pozor, nebezpečnosť úrazu elektrickým prúdom. |
| SI | Ogrožajoče napetosti. |
| LV | Uzmanību, elektrošoka drauds. |
| LT | Atsargiai, elektros smūgio pavojus. |
| HR | Opasna napetost. |
| CZ | Nebezpečné napětí. |
| EE | Ettevaatust, elektrilöögi oht. |
| IT | Attenzione, rischio di scossa elettrica. |
| PT | Cuidado, risco de choque elétrico. |
| ES | Peligro: alto voltaje. |
| UA | Обережно, ризик ураження електричним струмом. |
| FI | Varoitus, sähköiskun vaara. |
| NO | Fare for elektrisk støt. |
| MK | Опасно напојување. |
| SQ | Tension i rrezikshëm. |
| SR | Opasni napon. |
| SV | Farlig spänning. |
| DK | Farlig spænding. |
| IS | Hættuleg spenna. |
| LU | Geféierlech Volt. |
| BY | Небяспечнае напружанне. |
| BG | Опасно напрежение. |
| GR | Επικίνδυνη τάση. |
| TR | Tehlikeli voltaj. |
| IE | Voltas contúirteacha. |
| AR | |

ريطخ دهج



| | |
|-----------|---|
| EN | Warning, hot surfaces. |
| PL | Uwaga, grozi poparzeniem. |
| FR | Risque de brûlures. |
| NL | Gevaar voor brandwonden. |
| DE | Verbrennungsgefahr. |
| HU | Magas hőmérséklet okozta veszély. |
| RO | Atenție, pericol de arsuri. |
| SK | Pozor, nebezpečnosť popálenia. |
| SI | Opozorilo, vroče površine. |
| LV | Uzmanību, apdegumu risks. |
| LT | Pavojus dėl aukštos temperatūros. |
| HR | Opasnost zbog visoke temperature. |
| CZ | Nebezpečí popálení. |
| EE | Ettevaatust, põletusoh. |
| IT | Pericolo causato dalle alte temperature. |
| PT | Perigo causado por temperaturas elevadas. |
| ES | Peligro: superficie caliente. |
| UA | Небезпека, спричинена високими температурами. |
| FI | Korkean lämpötilan aiheuttama vaara. |
| NO | Advarsel, varme overflater. |
| MK | Предупредување, жешки површини. |
| SQ | Kujdes, sipërfaqe të nxehta. |
| SR | Upozorenje, vruće površine. |
| SV | Varning, heta ytor. |
| DK | Advarsel, varme overflader. |
| IS | Aðvörun, heitir fletir. |
| LU | Orggepasst, waarm Uewerflächen. |
| BY | Увага, гарачыя паверхні. |
| BG | Внимание, горещи повърхности. |
| GR | Προσοχή, θερμές επιφάνειες. |
| TR | Dikkat, sıcak yüzeyler. |
| IE | Rabhadh, dromchlaí te. |
| AR | |

قنخ ابرلا حطسألا، ريذحت



| | |
|-----------|--|
| EN | Before use, read the handbook carefully. |
| PL | Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi. |
| FR | Lire attentivement le présent manuel avant toute utilisation. |
| NL | Lees vóór gebruik aandachtig de handleiding door. |
| DE | Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung aufmerksam lesen. |
| HU | Kérjük, a munka megkezdése előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. |
| RO | Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare. |
| SK | Pred použitím sa dôkladne oboznámte s návodom na obsluhu. |
| SI | Pred uporabo natančno preberite priročnik. |
| LV | Pirms lietošanas rūpīgi iepazīstieties ar pievienoto lietošanas instrukciju. |
| LT | Prieš pradėdami darbą atidžiai perskaitykite šį vadovą. |
| HR | Prije početka rada pažljivo pročitajte ovaj priručnik. |
| CZ | Před použitím si pečlivě přečtěte příručku. |
| EE | Enne kasutamist tutvuda hoolikalt kasutusjuhendiga. |
| IT | Leggere attentamente questo manuale prima di iniziare il lavoro. |
| PT | Leia atentamente este manual antes de começar a trabalhar. |
| ES | Antes de usar, lea el manual atentamente. |
| UA | Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед початком роботи. |
| FI | Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen työn aloittamista. |
| NO | Les håndboken nøye før bruk. |
| MK | Прочитайте го прирачникот внимателно пред употреба. |
| SQ | Para se të përdorni, lexoni me kujdes manualin. |
| SR | Pre nego što počnete, pažljivo pročitajte priručnik. |
| SV | Läs noggrant manualen före användning. |
| DK | Læs vejledningen omhyggeligt, før du bruger den. |
| IS | Lesið handbókina vandlega fyrir notkun. |
| LU | Virum Gebrauch, liest d'Handbuch virsiichteg. |
| BY | Перад ужываннем уважліва прачытайце інструкцыю. |
| BG | Преди употреба, прочетете внимателно ръководството. |
| GR | Πριν από τη χρήση, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο. |
| TR | Kullanmadan önce el kitabını dikkatlice okuyunuz. |
| IE | Roimh úsáid, léigh an lámhleabhar go cúramach. |
| AR | قراءة كتاب دليل التشغيل قبل الاستخدام. |
















| | |
|-----------|---|
| EN | Danger - automatic startup. |
| PL | Uwaga, niebezpieczeństwo automatycznego uruchomienia się. |
| FR | Risque de démarrage automatique. |
| NL | Gevaar voor automatisch starten. |
| DE | Gefahr durch automatischen Anlauf. |
| HU | Vigyázat, az automatikus indulás veszélye. |
| RO | Riscul de pomire automată. |
| SK | Pozor, nebezpečenstvo automatického spustenia. |
| SI | Opozorilo - samodejni zagon. |
| LV | Uzmanību, automātiskās palaišanas drauds. |
| LT | Atsargiai, automatinio paleidimo pavojus. |
| HR | Upozorenje: opasnost od automatskog pokretanja. |
| CZ | Pozor – nebezpečí automatického spuštění. |
| EE | Ettevaatust, automaatse aktiveerimise oht. |
| IT | Attenzione, pericolo di avvio automatico. |
| PT | Cuidado, perigo de arranque automático. |
| ES | Peligro: control automático (circuito cerrado). |
| UA | Обережно, небезпека автоматичного запуску. |
| FI | Varoitusta, automaattisen käynnistyksen vaara. |
| NO | Fare - automatisk oppstart. |
| MK | Opasnost - avtomatsko uključivanje. |
| SQ | Rrezik - ndezje automatike. |
| XS | Opasnost - automatsko pokretanje. |
| SE | Fara - automatisk start. |
| DK | Fare - automatisk opstart. |
| IS | Hætta - sjálfvirk ræsing. |
| LU | Gefor - automateschen Start. |
| BY | Небяспека - аўтаматычны запуск. |
| BG | Opasnost - avtomatichno startirane. |
| GR | Κίνδυνος - αυτόματη εκκίνηση. |
| TR | Tehlike - otomatik başlatma. |
| IE | Contúirt - tosaithe uathoibríoch. |
| AR | خطر - خطر التشغيل التلقائي. |

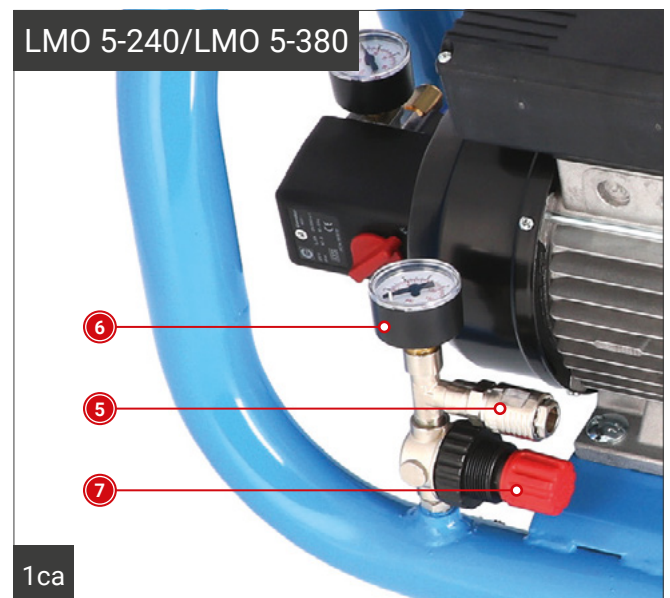
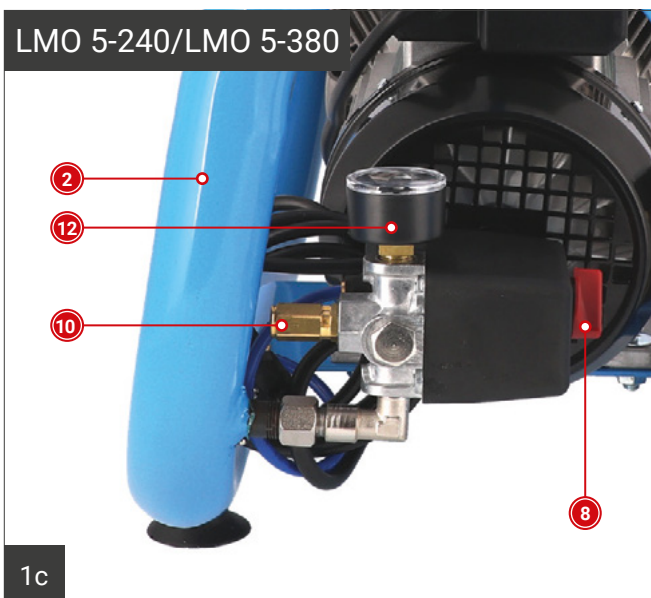
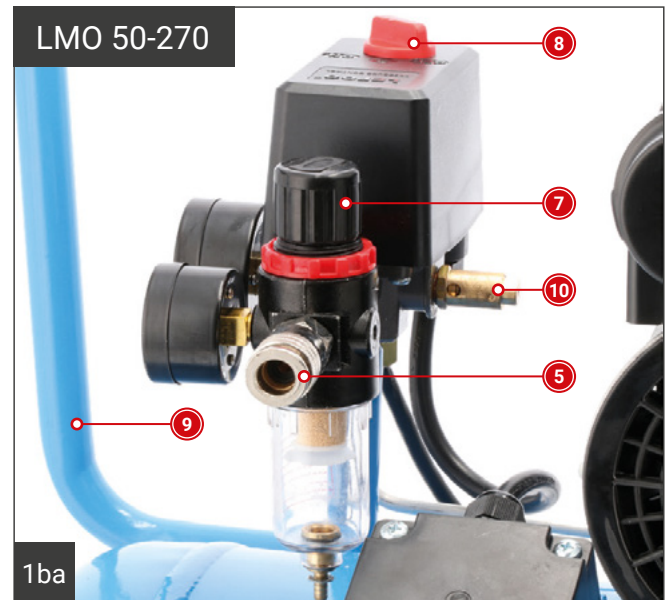
يؤدي التشغيل التلقائي للخطر.

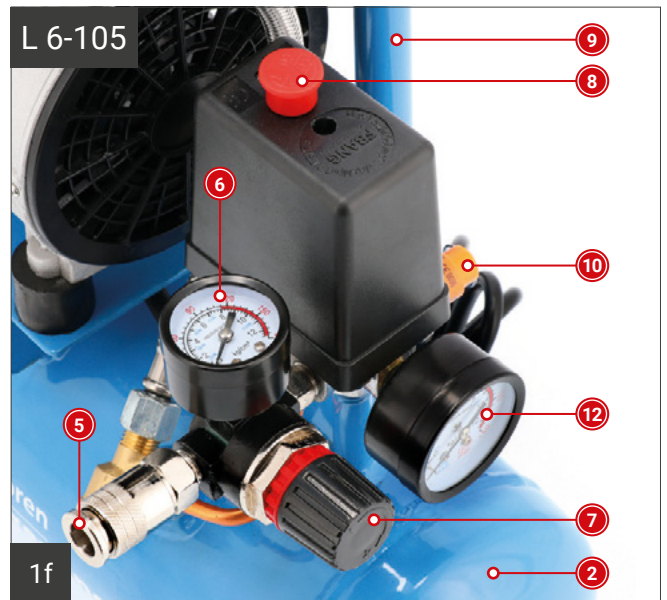
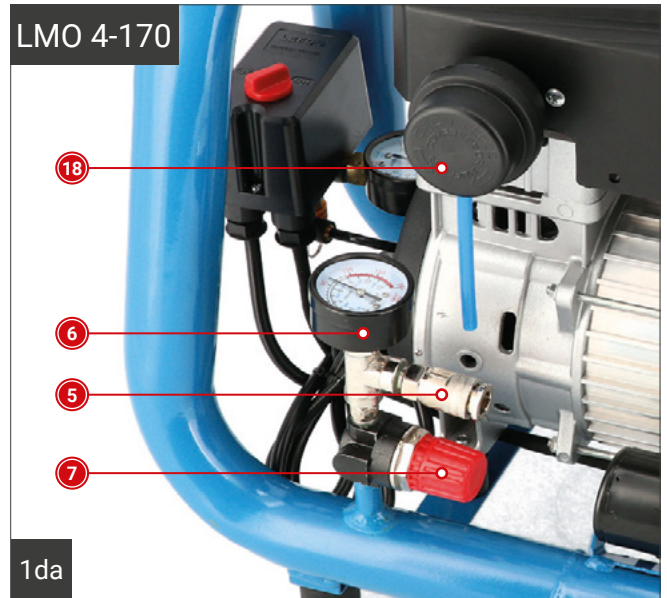
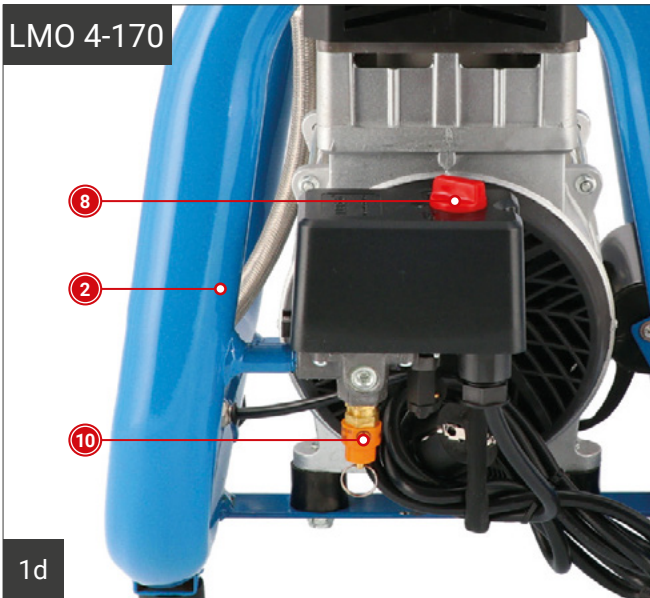
TABLE OF CONTENT

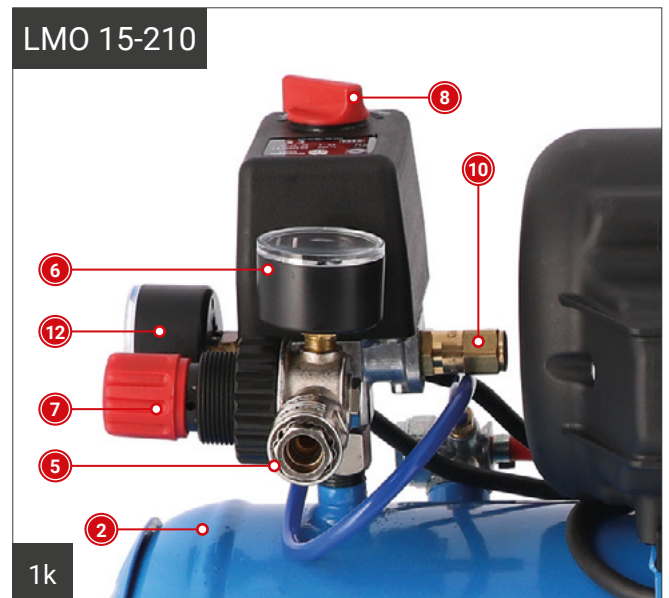
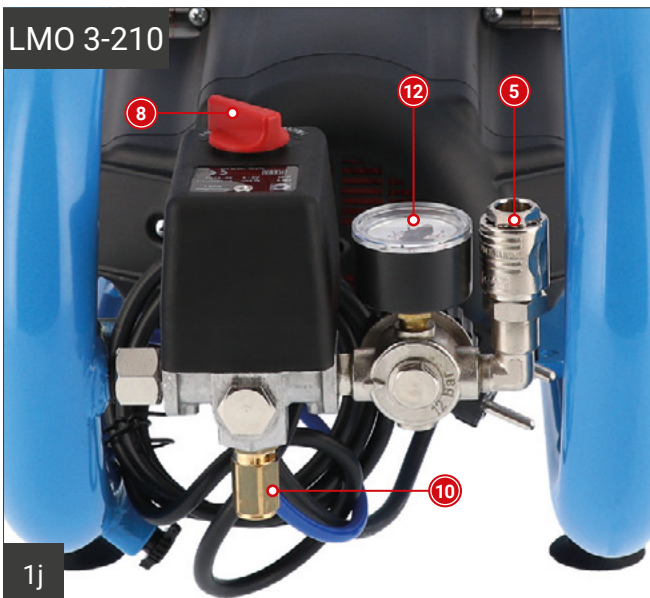
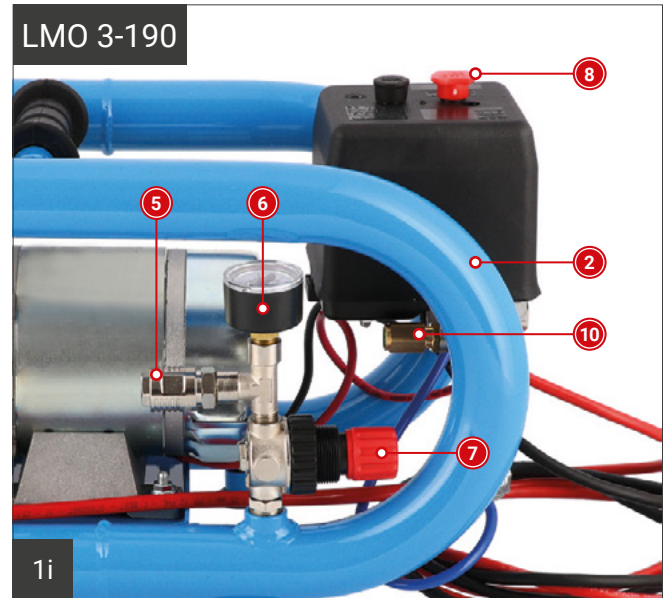
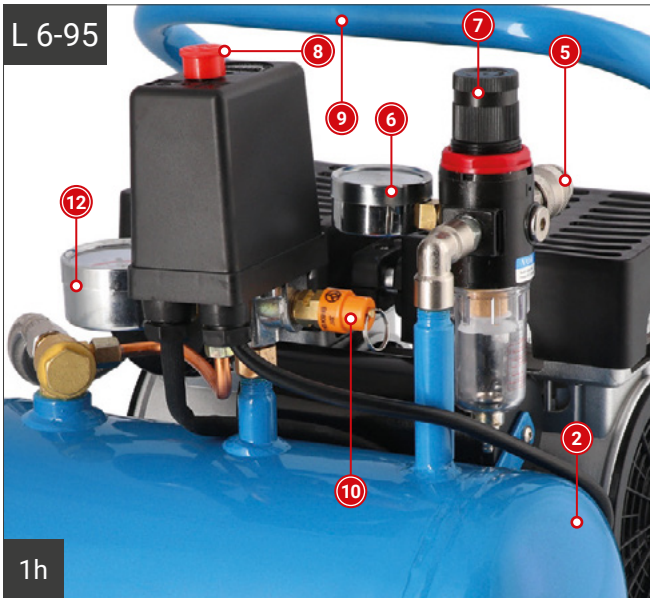
| | |
|---|----|
| 1. Instruction book (EN)..... | 15 |
| 2. Instrukcja (PL) | 17 |
| 3. Manuel d'instructions (FR) | 19 |
| 4. Bedieningshandleiding (NL) | 21 |
| 5. Bedienungsanleitung (DE) | 23 |
| 6. Használati utasítás (HU) | 25 |
| 7. Manual de instrucțiuni (RO)..... | 27 |
| 8. Návod na obsluhu (SK) | 29 |
| 9. Navodila za uporabo (SI) | 31 |
| 10. Instrukciju grāmata (LV) | 33 |
| 11. Naudojimo instrukcija (LT) | 35 |
| 12. Korisnički priručnik (HR)..... | 37 |
| 13. Návod k obsluze (CZ) | 39 |
| 14. Kasutusjuhend (EE)..... | 41 |
| 15. Istruzioni per l'uso (IT)..... | 43 |
| 16. Instruções de utilização (PT) | 45 |
| 17. Manual de instrucciones (ES) | 47 |
| 18. Інструкція з експлуатації (UA)..... | 49 |
| 19. Käyttöohjeet (FI)..... | 51 |
| 20. Bruksanvisning (NO) | 53 |
| 21. Упатство за користење (MK) | 55 |
| 22. Manual përdorimi (SQ)..... | 57 |
| 23. Uputstvo za upotrebu (SR) | 59 |
| 24. Bruksanvisning (SV)..... | 61 |
| 25. Brugsanvisning (DK) | 63 |
| 26. Leiðbeiningarþók (IS)..... | 65 |
| 27. Inhaltsverzeichnis (LU)..... | 67 |
| 28. Кніга інструкцый (BY) | 69 |
| 29. Книга с инструкции (BG) | 71 |
| 30. Βιβλίο οδηγιών (GR) | 73 |
| 31. Talimat kitabı (TR)..... | 75 |
| 32. Leabhar teagaisc (IR)..... | 77 |
| 33. تامليل عتلا باتك (AR) | 79 |

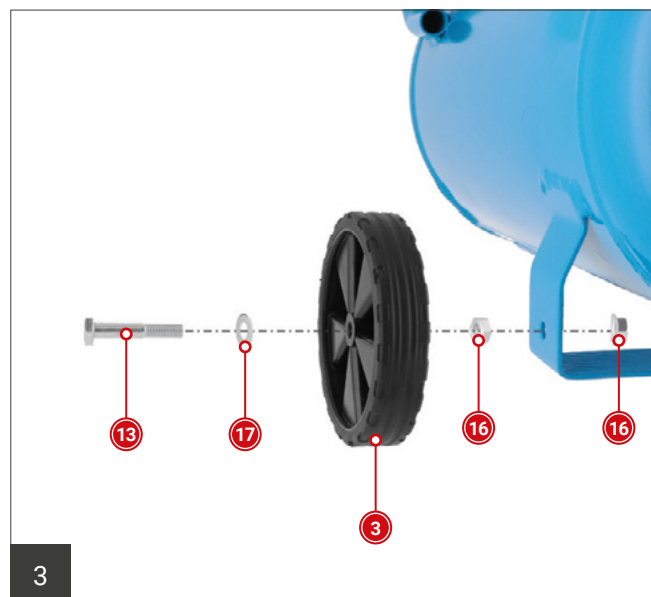
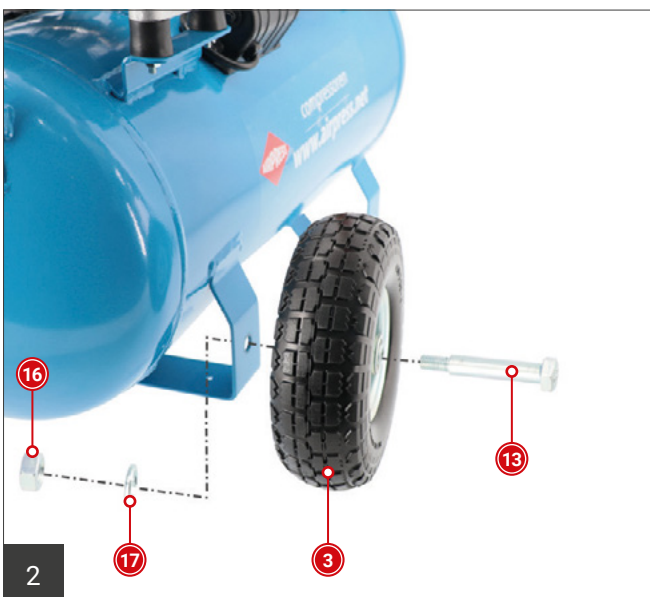
TECHNICAL DATA - DANE TECHNICZNE - TECHNISCHE DATEN - TECHNISCHE GEGEVENS - DONNÉES TECHNIQUES - MŰSZAKI ADATOK - DATE TEHNICE - TECHNICKÉ ÚDAJE - TEHNIČNI PODATKI - TEHNISKIE DATI - TECHNINIAI DUOMENYS - TEHNIČKI PODACI - TECHNICKÉ ÚDAJE - TEHNILISED ANDMED - DATI TECNICI - DADOS TÉCNICOS - DATOS TÉCNICOS - TEHNIČKI DATI - TEKNISIA TIETOJA - TEKNISK DATA - TEHNIČKI PODATOČI - TĚ DHĚNA TEHNIKE - TEHNIČKI PODACI - TEKNISKA DATA - TEKNISKE DATA - TÆKNILEGAR UPPLÝSINGAR - ДАНІ - TEKNISIÄ TIETOJA - TEKNISK DATA - TEHNIČKI PODATOČI - TĚ DHĚNA TEHNIKE - TEHNIČKI PODACI - TEKNISKA DATA - TEKNISKE DATA - TÆKNILEGAR UPPLÝSINGAR - ТЭХНІЧНЫЯ ДАДЗЕННЯ - TEKNİK VERILER - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ - SONRAÍ TEICNIÚLA - TECHNESCH DONNÉEN - قىنفسلا سانايىبىلا

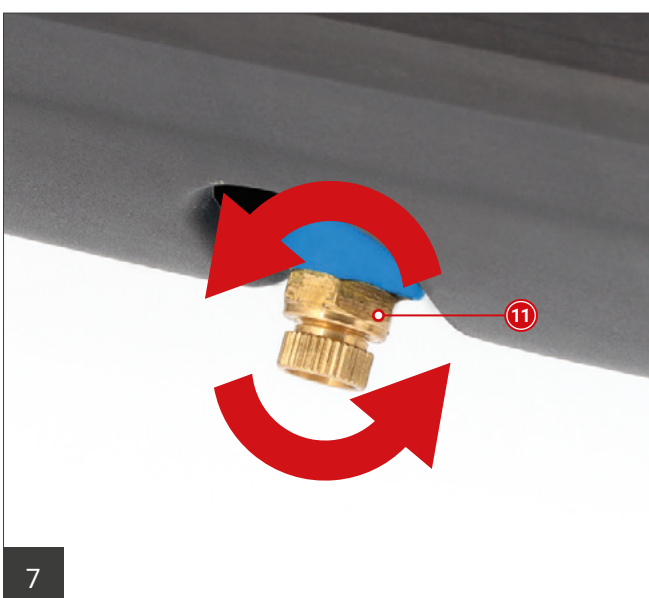
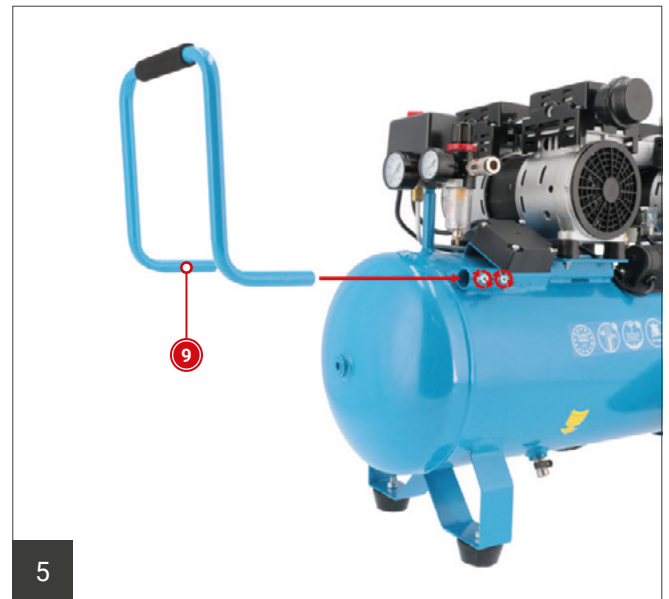
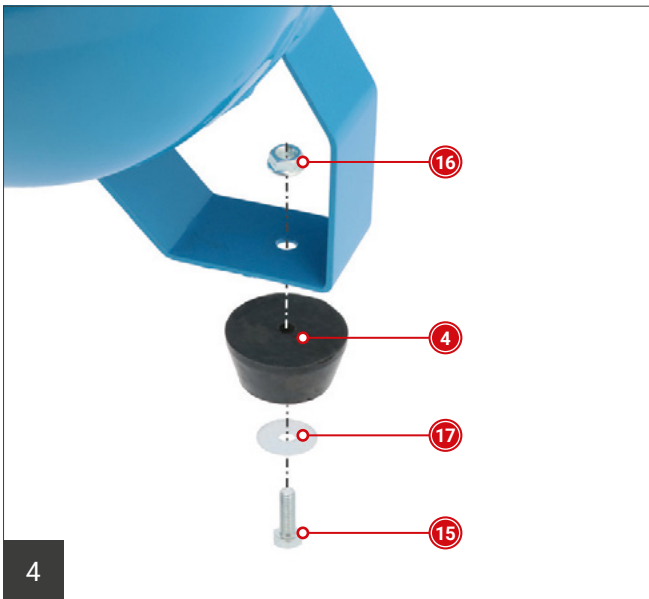
|  Model |  SKU |  |  |  [Hp/kW] |  [V / Hz / Ph] |  [L] |  [bar] |  [L/min] |  [L/min] |  [RPM] |  [kg] |  [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|--|--|
| LMO 6-126 | 36578 | 2 | 1 | 1 / 0.75 | 230 / 50 / 1 | 6 | 6 - 8 | 126 | 88 | 1450 | 20 | 397 x 415 x 357 |
| LMO 4-170 | 36577 | 2 | 1 | 1.5 / 1.1 | 230 / 50 / 1 | 4 | 8 - 10 | 170 | 136 | 1430 | 25,5 | 560 x 345 x 500 |
| LMVO 40-250 | 36854 | 2 | 1 | 2 / 1.5 | 230 / 50 / 1 | 38 | 6 - 8 | 245 | 150 | 1400 | 36 | 500 x 450 x 800 |
| LMO 25-250 | 36862 | 2 | 1 | 2 / 1.5 | 230 / 50 / 1 | 24 | 6 - 8 | 245 | 150 | 1400 | 33 | 550 x 460 x 720 |
| LMO 196X2-100 | 360578 | 4 | 1 | 3.2 / 2.4 | 230 / 50 / 1 | 100 | 6 - 8 | 392 | 240 | 2900 | 72 | 1300 x 350 x 800 |
| LMO 50-270 | 36504 | 4 | 1 | 2 (2x1) / 1.5 | 230 / 50 / 1 | 50 | 6 - 8 | 256 | 185 | 1450 | 55 | 785 x 355 x 660 |
| LMO 5-210 | 36753 | 2 | 1 | 0.75 / 0.55 | 230 / 50 / 1 | 5 | 8 - 10 | 210 | 168 | 2800 | 20 | 410 x 250 x 390 |
| LMO 3-190 | 36747 | 2 | 1 | 0.7 / 0.5 | 12 V | 3 | 6 - 8 | 190 | 152 | 2400 | 13 | 450 x 250 x 260 |
| DC 24-225 | 36588 | 2 | 1 | 0.75 / 0.55 | 24 V | 24 | 8 - 10 | 225 | 180 | 3000 | 19,5 | 500 x 220 x 380 |
| DC 12-180/15 | 36587 | 2 | 1 | 0.75 / 0.55 | 12 V | 15 | 8 - 10 | 180 | 144 | 2400 | 19,5 | 500 x 220 x 380 |
| LMO 15-210 | 36750 | 2 | 1 | 0.75 / 0.55 | 230 / 50 / 1 | 15 | 8 - 10 | 210 | 168 | 2800 | 17,5 | 480 x 220 x 400 |
| L 6-105 | 36738 | 2 | 1 | 0.6 / 0.45 | 230 / 50 / 1 | 6 | 6 - 8 | 90 | 48 | 1440 | 13,8 | 465 x 170 x 490 |
| L 6-95 | 36743 | 2 | 1 | 0.6 / 0.45 | 230 / 50 / 1 | 5 | 6 - 8 | 90 | 48 | 1440 | 10 | 330 x 380 x 390 |
| HLO 215-25 | 36741-K1 | 1 | 1 | 1.5 / 1.1 | 230 / 50 / 1 | 24 | 6 - 8 | 215 | 120 | 2850 | 21 | 580 x 255 x 580 |
| H 215-6 | 36943 | 1 | 1 | 1.5 / 1.1 | 230 / 50 / 1 | 6 | 6 - 8 | 126 | 92 | 3450 | 10 | 380 x 300 x 330 |
| LMO 3-210 | 36748 | 2 | 1 | 0.7 / 0.5 | 230 / 50 / 1 | 3 | 8 - 10 | 210 | 168 | 2800 | 13 | 450 x 250 x 260 |
| LMO 5-380 | 36576 | 2 | 1 | 2 / 1.5 | 230 / 50 / 1 | 5 | 8 - 10 | 350 | 304 | 1400 | 27 | 550 x 340 x 380 |
| LMO 5-240 | 36575 | 2 | 1 | 1.5 / 1.1 | 230 / 50 / 1 | 5 | 8 - 10 | 240 | 192 | 1400 | 23 | 550 x 340 x 380 |
| LMO 90-380 | 36537 | 6 | 1 | 3 (3x1) / 2.25 | 230 / 50 / 1 | 90 | 6 - 8 | 388 | 280 | 1450 | 65 | 970 x 520 x 705 |
















Before using the compressor, read the instructions for use carefully and comply with the following safety precautions. Consult this handbook if you have any doubts regarding functioning.

Preserve all the documentation so that anyone who uses the compressor can consult this beforehand.

1. SAFETY RULES

 This symbol indicates warnings to be read before using the product so as to prevent injury to the user.

 Compressed air is a potentially dangerous form of energy; always take great care when using the compressor and its accessories.

 Warning: the compressor may restart when power is restored following a blackout.

THINGS TO DO

- The compressor must be used in a suitable environment (well ventilated with an ambient temperature of between +5°C and +40°C) and never in places affected by dust, acids, vapors, explosive or flammable gases.
- Always maintain a safety distance of at least 4 meters between the compressor and the work area.
- Any coloring of the belt guards of the compressor during painting operations indicates that the distance is too short.
- Insert the plug of the electric cable in a socket of suitable shape, voltage and frequency complying with current regulations.
- Use extension cables with a maximum length of 5 meters and with crosssection of at least 2,5 mm².
- The use of extension cables of different length and also of adapters and multiple sockets should be avoided.
- Always use the switch I/O to switch off the compressor.
- Always use the handle to move the compressor.
- When operating, the compressor must be placed on a stable, horizontal surface.

THINGS NOT TO DO


- Never direct the jet of air towards persons, animals or your body. (Always wear safety goggles to protect your eyes against flying objects that maybe lifted by the jet of air).
- Never direct the jet of liquids sprayed by tools connected to the compressor towards the compressor.
- Never use the appliance with bare feet or wet hands or feet.
- Never pull the power cable to disconnect the plug from the socket or to move the compressor.
- Never use the compressor outside.
- Never transport the compressor with the receiver under pressure.
- Do not weld or machine the receiver. In the case of faults or rusting, replace the entire receiver.
- Never allow inexperienced persons to use the compressor. Keep children and animals at a distance from the work area.
- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning the use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
- Do not position flammable or nylon/fabric objects closed to and/or on the compressor.
- Never clean the compressor with flammable liquids or solvents. Check that you have unplugged the compressor and clean with a damp cloth only.
- The compressor must be used only for air compression. Do not use the compressor for any other type of gas.
- The compressed air produced by the compressor cannot not be used for pharmaceutical, food or medical purposes except after particular treatments and cannot be used to fill the air bottles of scuba divers.
- Pay attention to the work being carried out. Use your common sense. Do not stand on the compressor. Do not allow the compressor to operate unattended.

THINGS YOU SHOULD KNOW

- All the compressors are fitted with a safety valve that is tripped in the case of malfunctioning of the pressure switch in order to assure machine safety. The safety valve is set to avoid over-pressurization of the air tanks. This valve is factory pre-set and will not function unless tank pressure reaches this pressure. Do not attempt to adjust or eliminate this safety device. Any adjustments to this valve could cause serious injury. If this device requires service or maintenance, see an Authorized Service Center.
- When fitting a tool, the flow of air in output must be switched off.
- When using compressed air, you must know and comply with the safety precautions to be adopted for each type of application (inflation, pneumatic tools, painting, washing with water-based detergents only, etc.).

- Please check that the air consumption and the maximum working pressure of the pneumatic tool and connection pipes (with the compressor) to be used, are compatible with the pressure set on the pressure regulator and with the amount of air supplied by the compressor.
- Do not cover the air inlets on the compressor.
- Do not open or tamper with any part of the compressor. Contact an authorized Service Center.
- The compressor's performance is guaranteed for operation between 0 and 1000 meters above the sea level.

2. ASSEMBLY

 You must fully assemble the appliance before using it for the first time.

FITTING THE WHEELS

Fit the supplied wheels as shown in Fig. 2 or 3 (depending on the compressor model)

FITTING THE RUBBER FOOT (ref. 4)

Fit the supplied rubber stopper as shown in Fig. 4.

FITTING THE TRANSPORT HANDLE (applies to the LMO 50-270 model)

Screw the transport handle (ref. 9) to the compressor as shown in Fig. 5.

FITTING THE AIR INLET FILTER (ref. 18)

Attach air inlet filter to the compressor as shown in Fig. 6a and 6b.

COMPONENTS (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Shroud | 10 | Safety valve |
| 2 | Pressure vessel (tank) | 11 | Receiver condensation drainage tap |
| 3 | Wheel | 12 | Pressure gauge (for reading the tank pressure) |
| 4 | Rubber foot | 13 | Axle |
| 5 | Quick-lock coupling (regulated compressed air) | 14 | Clip |
| 6 | Pressure gauge (for reading the preset pressure by means of regulator) | 15 | Screw |
| 7 | Pressure regulator | 16 | Nut |
| 8 | I/O switch | 17 | Washer |
| 9 | Transportation handle | 18 | Air inlet filter |

3. START-UP AND USE

- Check for correspondence between the compressor plate data with the actual specifications of the electrical system. A variation of $\pm 10\%$ with respect of the rated value is allowed.
- Insert the plug of the power cable in a suitable socket checking that the I/O switch located on the compressor is in the OFF «0» position.
- At this point, the compressor is ready for use.
- Operating on the I/O switch, the compressor starts, pumping air into the receiver through the delivery pipe.
- When the upper calibration value (set by the manufacturer) has been reached, the compressor stops. When air is used, the compressor restarts automatically when the lower calibration value is reached (2 bar between upper and lower).
- The pressure in the receiver can be checked on the gauge provided.
- The compressor continues to operate according to this automatic cycle until the I/O switch is turned.
- Always wait at least 10 seconds from when the compressor has been switched off before restarting this.
- All compressors are fitted with a pressure reducer (ref. 7). Operating on the knob with the tap open (turning it in a clockwise direction to increase the pressure and in a counterclockwise direction to reduce it), air pressure can be regulated so as to optimize use of pneumatic tools.
- The value set can be checked on the gauge (ref. 6).
- The set pressure can be taken from the quicklock coupling (ref. 5).
- Please check that the air consumption and the maximum working pressure of the pneumatic tool to be used are compatible with the pressure set on the pressure regulator and with the amount of air supplied by the compressor.
- Always pull out the plug and drain the receiver once you have completed your work.
- This compressor has a 20 to 80 work cycle. This means that active work of compressor (pumping air into the air tank up to desired pressure level) should be 20% of total time of compressor exploitation. For example - If pumping of air tank lasts two minutes, then next pumping should take place at least 8 minutes later.

⚠ WARNING!

Pull the power plug before doing any cleaning and maintenance work on the appliance.

⚠ WARNING!

Wait until the compressor has completely cooled down. Risk of burns!

⚠ WARNING!

Always depressurize the tank before carrying out any cleaning and maintenance work.

Never clean the machine and its components with solvents, flammable or toxic liquids. Use only a damp cloth making sure you have unplugged the compressor from the current outlet.

After approx. 2 hours of use, the condensate that has formed must be drained from the receiver. First of all, vent all the air using the accessory connected, as described above.

The condensation water must be drained off each day by opening the drain valve (ref. 11 - Fig. 7-9 depending on the compressor model) (on the bottom of the pressure vessel).

⚠ WARNING!

If the water that condenses is not drained, it may corrode the receiver, reducing its capacity and impairing safety.

As it is a contaminating product, condensate must be DISPOSED of in accordance with laws on protection of the environment and current legislation.

5. STORAGE

Pull the mains plug out of the socket and ventilate the appliance and all connected pneumatic tools. Switch off the compressor and make sure that it is secured in such a way that it cannot be started up again by any unauthorized person.

6. DISPOSAL

The compressor must be disposed in conformity with the methods provided for by local regulations.

7. WARRANTY AND REPAIR

In the event of defective goods or requirements for spare parts, kindly contact the sales point where you made your purchase.

8. POSSIBLE FAULTS AND RELATED PERMITTED REMEDIES


| FAULT | CAUSE | REMEDY |
|--|--|--|
| Reduction of performance. Frequent start-up. Low pressure values. | Excessive performance request, check for any leaks from the couplings and/or pipes. Intake filter may be clogged. | Replace the seals of the fitting, clean or replace the filter. |
| The compressor stops and restarts automatically after a few minutes. | Tripping of the thermal cutout due to overheating of the motor. | Clean the air ducts in the conveyor. Ventilate the work area. |
| After a few attempts to restart, the compressor stops. | Tripping of the thermal cutout due to overheating of the motor (removal of the plug with the compressor running, low power voltage). | Activate the on/off switch. Ventilate the work area. Wait a few minutes. The compressor will restart independently. Remove any power cable extensions. |
| The compressor does not stop and the safety valve is tripped. | Irregular functioning of the compressor or breakage of the pressure switch. | Remove the plug and contact the Service Center. |


Any other type of operation must be carried out by authorized Service Centers, requesting original parts. Tampering with the machine may impair its safety and in any case make the warranty null and void.


Przed użytkowaniem urządzenia należy uważnie przeczytać jego instrukcje obsługi i przestrzegać następujących uwag. Przeglądać niniejszy podręcznik instrukcji obsługi w przypadku wątpliwości co do funkcjonowania.

Należy zachować całą dokumentację w taki sposób, aby ktokolwiek, przed użyciem sprężarki, mógł się z nią wcześniej zapoznać.

1. NORMY BEZPIECZEŃSTWA

 Ten symbol wskazuje na ostrzeżenia, które należy uważnie przeczytać przed zastosowaniem wyrobu, tak aby zapobiec uszkodzeniom fizycznym, które mógłby odnieść użytkownik.

 Sprężone powietrze jest formą energii potencjalnie niebezpieczną, wobec tego konieczne jest zachowanie maksymalnej ostrożności podczas stosowania sprężarki i jej akcesoriów.

 Uwaga: sprężarka mogłaby uruchomić się sama w przypadku black-out'u i następującego po nim przywróceniu napięcia.

CO NALEŻY ROBIĆ

- Sprężarka może być stosowana tylko w odpowiednich miejscach (dobre wietrzonych, z temperaturą otoczenia między +5°C e +40°C), natomiast nigdy nie wolno jej stosować w razie występowania pyłów, kwasów, oparów, czy gazów wybuchowych lub łatwopalnych.
- Zawsze należy zachowywać bezpieczną odległość między sprężarką a obszarem roboczym, wynoszącą co najmniej 3 metry.
- Ewentualne zabarwienia mogące pojawić się na plastikowych osłonach sprężarki w trakcie prac lakierniczych, świadczą o zbyt bliskiej odległości.
- Wtyczkę przewodu elektrycznego wprowadzić do kontaktu odpowiedniego pod względem formy, napięcia i częstotliwości, oraz zgodnej z obowiązującymi normami.
- Stosować przedłużacze kabla elektrycznego o maksymalnej długości 5 metrów, oraz o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².
- Nie zaleca się używania przedłużaczy różnych pod względem długości i przekroju, a także adaptatorów lub gniazd wielokrotnych.
- Do wyłączenia sprężarki używać zawsze i wyłącznie wyłącznika I/O.
- Przy przesuwanie sprężarki korzystać zawsze i wyłącznie z odpowiedniego uchwytu.
- Działająca sprężarka

CZEGO NIE NALEŻY ROBIĆ

- Nigdy nie kierować strumienia powietrza w stronę osób, zwierząt, lub w swoją stronę (używać okulary ochronne do zabezpieczenia oczu przed odpryskami obcych ciał uniesionych strumieniem powietrza).
- Nigdy nie kierować strumienia cieczy rozpylanej przez urządzenia podłączone do sprężarki, w kierunku samej sprężarki.
- Nie obsługiwać urządzenia boso, lub z mokrymi rękami czy stopami.
- Aby wyjąć wtyczkę z kontaktu albo przesunąć sprężarkę, nie ciągnąć za sznur zasilający.
- Nie używać sprężarki na zewnątrz.
- Nie przenosić sprężarki ze zbiornikiem pod ciśnieniem.
- Nie wykonywać spawania lub napraw mechanicznych zbiornika. W razie uszkodzeń lub korozji, należy zbiornik całkowicie wymienić.
- Urządzenie nie może być używane przez osoby (włączając dzieci) o zredukowanych możliwościach fizycznych, sensorycznych lub psychicznych a także pozbawione doświadczenia i wiedzy, za wyjątkiem przypadków, gdy znajdują się one pod opieką osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo, która instruuje i nadzoruje użytkowanie urządzenia.
- Należy nadzorować dzieci, aby nie bawiły się urządzeniem.
- Nie zezwalać na obsługę sprężarki przez osoby niedoświadczone. Obszar pracy sprężarki zabezpieczyć przed dostępem przez dzieci i zwierzęta. Nie kłaść przedmiotów łatwopalnych, lub z nylonu i materiałów tekstylnych, w pobliżu sprężarki, lub na sprężarce.
- Maszyny nie czyścić płynami łatwopalnymi lub rozpuszczalnikami. Czyścić wyłącznie wilgotną ścierką, upewniając się uprzednio, że wtyczka została wyjęta z gniazdka elektrycznego.
- Zastosowanie sprężarki związane jest ściśle ze sprężaniem powietrza. Nie stosować maszyny do innego typu gazu.
- Wytwarzane przez to urządzenie sprężone powietrze, nie jest możliwe do zastosowania w dziedzinie farmaceutycznej, spożywczej lub szpitalnej, chyba że zostało poddane specjalnym obróbkom. Nie może być także stosowane do napełniania butli podwodnych.
- Zachować ostrożność podczas wykonywanej pracy. Zachować zdrowy rozsądek. Nigdy nie wchodzić na sprężarkę. Nie pozostawiać włączonej sprężarki bez nadzoru..


CO NALEŻY WIEDZIEĆ

- Wszystkie sprężarki posiadają zawór bezpieczeństwa, włączający się w razie niewłaściwego funkcjonowania przestosatu, zapewniając bezpieczeństwo urządzenia. Zawór bezpieczeństwa zapobiega wytworzeniu nadmiernego ciśnienia w zbiornikach powietrza. Ten zawór jest konfigurowany fabrycznie i nie będzie działał do momentu, aż w zbiorniku wytworzy się takie

ciśnienie. Nie należy próbować usunąć ani wyregulować tego urządzenia zabezpieczającego. Wszelkie regulacje zaworu mogą spowodować poważne obrażenia. Jeśli to urządzenie wymaga konserwacji lub naprawy, należy skontaktować się z Autoryzowanym centrum serwisowym.

- W trakcie czynności montażowych jakiegokolwiek narzędzia, konieczne jest przerwanie przepływu powietrza na wyjściu.
- Użycie sprężonego powietrza przy różnych dopuszczalnych zastosowaniach (nadmuchiwanie, narzędzia pneumatyczne, lakierowanie, mycie z użyciem detergentów na bazie wodnej, itd.), wymaga znajomości i obowiązkowo przestrzegania obowiązujących przepisów, dotyczących poszczególnych przypadków.
- Sprawdzić, czy zużycie powietrza i maksymalne ciśnienie eksploatacji używanego narzędzia pneumatycznego i rur połączeniowych (ze sprężarką) jest kompatybilne z ciśnieniem, ustawionym na regulatorze ciśnienia oraz z ilością powietrza wytwarzanego przez sprężarkę.
- Nie przykrywać niczym otworów wentylacyjnych na sprężarce.
- Nie otwierać i nie próbować naprawiać sprężarki w żadnej jej części. W razie potrzeby należy się zwrócić do autoryzowanego Serwisu Technicznego.
- Sprężarka zapewnia podane parametry robocze w przypadku eksploatacji na wysokości od 0 do 1000 metrów nad poziomem morza.

2. MONTAŻ

 Przed uruchomieniem konieczny jest całkowity montaż urządzenia!

MONTAŻ KÓŁ

Załączone kółka muszą być zamontowane według rys. 2 lub 3, w zależności od modelu sprężarki.

MONTAŻ STOPKI (odn. 4)

Gumową stopkę podtrzymującą należy zamontować jak wskazano na rys. 4.

MONTAŻ UCHWYTU DO TRANSPORTU (dotyczy modelu LMO 50-270)

Uchwyt do transportu (odn. 9) przykręcić do kompresora, jak pokazano na rys. 5.

MONTAŻ FILTRA WLOTOWEGO POWIETRZA (odn. 18)

Filtr wlotowy powietrza (odn. 18) zamontować zgodnie z rys. 6a i 6b.

KOMPONENTY (rys. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|-------------------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Pokrywa obudowy | 10 | Zawór bezpieczeństwa |
| 2 | Zbiornik ciśnieniowy | 11 | Kurek spustu skroplin ze zbiornika |
| 3 | Kółko | 12 | Manometr (ciśnienie w zbiorniku) |
| 4 | Stopka | 13 | Oś |
| 5 | Szybkozłączka | 14 | Zacisk |
| 6 | Manometr (ciśnienie za regulatorem) | 15 | Sworzeń |
| 7 | Regulator ciśnienia | 16 | Nakrętka |
| 8 | Wyłącznik I/O | 17 | Podkładka |
| 9 | Uchwyt do transportu | 18 | Filtr wlotowy powietrza |

3. URUCHOMIENIE I UŻYTKOWANIE

- Sprawdzić, czy dane z tabliczki sprężarki odpowiadają rzeczywistym danym instalacji elektrycznej; dopuszcza się wahanie napięcia w granicach +/- 10% w stosunku do wartości znamionowej.
- Włożyć wtyczkę przewodu zasilającego do odpowiedniego gniazdka, sprawdzając czy przycisk I/O umieszczony na sprężarce jest wyłączony - pozycja «O» (OFF).
- Sprężarka jest w tym momencie gotowa do użycia.
- Przy pomocy wyłącznika I/O sprężarka włącza się, pompując powietrze i włączając je, poprzez rurę przewodzącą do zbiornika.
- Po osiągnięciu wyższej wartości (nastawionej przez producenta w fazie odbioru technicznego), sprężarka zatrzymuje się. Używając powietrza sprężarka ponownie włącza się automatycznie, gdy dojdzie do niższego poziomu (2 bar między wyższym a niższym).
- Można skontrolować ciśnienie znajdujące się wewnątrz zbiornika, poprzez odczytanie tej wartości na manometrze będącym w wyposażeniu urządzenia.
- Sprężarka automatycznie powtarza ten cykl, póki nie zmienimy pozycji wyłącznika I/O.
- Jeżeli chce się ponownie użyć sprężarkę po jej wyłączeniu, przed ponownym jej włączeniem należy odczekać przynajmniej 10 sekund od chwili jej wyłączenia.
- Wszystkie sprężarki wyposażone są w reduktor ciśnienia (odnośnik 7). Poprzez pokrętkę regulatora (przekręcając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć ciśnienie a w kierunku przeciwnym, aby je zmniejszyć), można wyregulować ciśnienie powietrza, aby polepszyć użycie narzędzi pneumatycznych.
- Możliwe jest sprawdzenie nastawionej wartości poprzez manometr (odnośnik 6).
- Ustawione ciśnienie może być przejęte przez szybkozłączkę (odnośnik 5).
- Sprawdzić, czy zużycie powietrza i maksymalne ciśnienie eksploatacji używanego narzędzia pneumatycznego jest kompatybilne z ciśnieniem,

- ustawionym na regulatorze ciśnienia oraz z ilością powietrza wytwarzanego przez sprężarkę.
- Po zakończeniu pracy, zatrzymać maszynę, wyjąć wtyczkę elektryczną i opróżnić zbiornik.
- Cykl pracy sprężarki wynosi 20 do 80. Oznacza to, że czynna praca sprężarki związana ze zwiększaniem ciśnienia w zbiorniku aż do oczekiwanego poziomu, powinna stanowić 20% czasu jej eksploatacji. Przykładowo - jeśli napompowanie zbiornika trwa dwie minuty to kolejne pompowanie powinno nastąpić nie wcześniej niż po upływie ośmiu minut od zakończenia poprzedniego pompowania.

4. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

UWAGA!

Przed rozpoczęciem każdej pracy związanej z konserwacją i czyszczeniem wyjąć wtyczkę z gniazdka.

UWAGA!

Począć aż kompresor całkowicie ostygnie! Niebezpieczeństwo poparzenia!

UWAGA!

Przed przeprowadzaniem czyszczenia lub konserwacji usunąć ciśnienie ze zbiornika.

Nie czyścić maszyny i jej komponentów za pomocą rozpuszczalników, płynów łatwopalnych lub toksycznych. Stosować jedynie wilgotną szmatkę po upewnieniu się, że wtyczka została wyłączona z gniazda elektrycznego. Po około 2 godzinach użytkowania należy usunąć wodę ze zgromadzonych skroplin, które tworzą się w zbiorniku. Przedtem trzeba wyładować całe powietrze, stosując podłączone akcesorium, tak jak zostało to wyżej opisane. Spuszczać skropliny codziennie poprzez otworek zaworu odprowadzającego wodę (odnośnik 11 - rys. 7-9 w zależności od modelu sprężarki) (dolna część zbiornika ciśnieniowego).

UWAGA!

Woda, która się skrapla, jeśli nie jest usuwana, może doprowadzić do korozji zbiornika, ograniczając jego pojemność i zwiększając ryzyko eksplozji zbiornika.

USUWANIE skroplin musi zachodzić zgodnie z normami ochrony środowiska oraz w poszanowaniu obowiązujących praw, ponieważ jest to produkt zanieczyszczający środowisko naturalne.

5. PRZECHOWYWANIE

Wyjąć wtyczkę z gniazdka, odpowietrzyć urządzenie i wszystkie załączone narzędzia pneumatyczne. Odstawić kompresor w taki sposób, żeby nie mógłby być użytkowany przez osoby nieupoważnione.

6. USUWANIE ODPADÓW

Sprężarkę należy usunąć zgodnie z odpowiednimi środkami przewidzianymi przez przepisy miejscowe.

7. GWARANCJA I NAPRAWA

Gdy zakupiony towar okaże się wadliwy, bądź w wypadku potrzeby nabycia części wymiennych, należy zwrócić się do sprzedawcy, u którego dokonaliście Waszego zakupu.

8. MOŻLIWE USTERKI I ODNOŚNE DOPUSZCZALNE INTERWENCJE


| USTERKA | POWÓD | INTERWENCJA |
|--|--|---|
| Zmniejszenie wydajności. Częste rozruchy. Niskie wartości ciśnienia. | Przeciążenie sprężarki (sprawdzić), lub ewentualne przecieki na złączkach i/lub przewodach. Możliwe zatkanie filtra wlotowego. | Wymienić uszczelki złączek, wyczyścić lub wymienić filtr. |
| Sprężarka zatrzymuje się i samodzielnie włącza ponownie po kilku minutach. | Uruchomienie zabezpieczenia termicznego z powodu przegrzania silnika. | Wyczyścić przepływy powietrza w przenośniku. Przewietrzyć lokal. |
| Sprężarka zatrzymuje się po kilku próbach rozruchu. | Uruchomienie zabezpieczenia termicznego, z powodu przegrzania silnika (wyjęcie wtyczki w trakcie pracy, zbyt małe napięcie zasilania). | Ustawić przełącznik ciśnieniowy w pozycji „I”. Przewietrzyć lokal. Poczekać kilka minut i sprężarka włączy się samodzielnie. Wyeliminować ewentualne przedłużacze kabla zasilającego. |
| Sprężarka nie zatrzymuje się i włącza się zawór bezpieczeństwa. | Nieregularna praca sprężarki, lub uszkodzenie presostatu. | Wyjąć wtyczkę i zwrócić się do Centrum Pomocy Technicznej. |


Jakiegolwiek inne prace serwisowo-konserwacyjne muszą być wykonywane przez autoryzowany Serwis Techniczny, przy użyciu oryginalnych części zamiennych. Złe obchodzenie się z maszyną może narazić użytkownika na niebezpieczeństwo i powoduje utratę gwarancji.


Avant d'utiliser le compresseur, lire attentivement la notice d'utilisation et respecter les précautions de sécurité suivantes. Consulter le manuel en cas de doutes sur le fonctionnement de l'appareil.

Conserver l'ensemble de la documentation, afin que tout utilisateur du compresseur puisse la consulter avant d'utiliser l'appareil.

1. NORMES DE SECURITE

 Ce pictogramme identifie les avertissements qu'il faut lire attentivement avant d'utiliser l'appareil, afin de prévenir de possibles dommages corporels.

 L'air comprimé étant une forme d'énergie potentiellement dangereuse, il faut prêter une extrême prudence lors de l'utilisation du compresseur et de ses accessoires.

 Attention : le compresseur pourrait redémarrer de manière inopinée en cas de rétablissement du courant après une coupure électrique.

A FAIRE

- Le compresseur doit être utilisé dans des locaux appropriés (bien ventilés, avec une température ambiante comprise entre +5°C et +40°C) et totalement exempts de poussières, acides, vapeurs, gaz explosifs ou inflammables.
- Toujours respecter une distance de sécurité d'au moins 4 mètres entre le compresseur et la zone de travail.
- Toute coloration pouvant apparaître sur la protection en plastique du compresseur pendant des opérations de peinture, indiquent une distance trop réduite.
- Insérer la fiche de courant dans une prise conforme aux normes en vigueur, ayant une forme, une tension et une fréquence appropriées.
- En cas d'utilisation de rallonges, leur longueur ne doit pas excéder 5 mètres et leur section de câble ne doit pas être inférieure à 2,5 mm².
- L'utilisation de rallonges de longueur et section différentes, d'adaptateurs et de prises multiples, est fortement déconseillée.
- Utiliser exclusivement l'interrupteur I/O pour mettre le compresseur hors tension.
- Utiliser exclusivement la poignée pour déplacer le compresseur.
- Lorsqu'il est en marche, le compresseur doit être placé sur une surface plane et stable.


A NE PAS FAIRE

- Ne jamais diriger le jet d'air vers des personnes, des animaux ou vers soi-même (porter des lunettes de protection contre les risques de projections de corps étrangers soulevés par le jet).
- Ne pas diriger vers le compresseur le jet des liquides pulvérisés par des outils branchés sur le compresseur même.
- Ne pas utiliser l'appareil avec les pieds et/ou les mains mouillés.
- Ne jamais tirer sur le câble d'alimentation pour débrancher la prise ou débrancher le compresseur.
- Ne pas utiliser le compresseur à l'extérieur.
- Ne pas transporter le compresseur lorsque son réservoir est sous pression.
- Ne pas effectuer pas de soudure ou de réparations mécaniques sur le réservoir. En cas de dommages ou de corrosion, le réservoir doit être complètement remplacé.
- L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes inexpérimentées.
- Veiller à ce que les enfants et les animaux se tiennent à distance de la zone de travail.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Ne pas laisser les enfants sans surveillance à proximité de l'appareil afin de ne pas jouer pas avec.
- Ne pas placer d'objets inflammables ou en nylon et tissu à proximité et/ ou sur le compresseur.
- Ne pas nettoyer l'appareil à l'aide de liquides inflammables ou de solvants.
- Utiliser uniquement un chiffon humide, en veillant d'abord à ce que la fiche soit débranchée de la prise électrique.
- L'utilisation du compresseur est strictement limitée à la compression de l'air. Ne pas utiliser l'appareil avec d'autres types de gaz.
- L'air comprimé produit par cet appareil n'est pas utilisable dans les domaines pharmaceutique, alimentaire ou hospitalier, à moins qu'il ne soit ultérieurement soumis à des traitements particuliers ; de même, il ne peut pas être utilisé pour remplir les bouteilles utilisées pour la plongée sous-marine.
- Faire preuve de vigilance lors de tous travaux en cours. Utiliser le bon sens. Ne pas monter debout sur le compresseur. Ne pas laisser le compresseur fonctionner sans surveillance.

A SAVOIR

- Tous les compresseurs sont pourvus d'une soupape de sécurité qui intervient en cas de fonctionnement irrégulier du pressostat, en garantissant ainsi la sécurité de l'appareil. La soupape de sécurité est réglée afin d'éviter la surpression des cuves. Cette soupape est réglée en usine et ne fonctionnera que si la pression de la cuve atteint cette valeur. Ne pas essayer de régler ou de neutraliser le dispositif de sécurité. Tout réglage effectué sur cette soupape pourrait causer de graves blessures.
- Si ce dispositif nécessite des travaux d'entretien, contacter un service après-vente agréé.
- Lors du montage d'un outil, le débit d'air en sortie doit être coupé.
- L'utilisation d'air comprimé, implique de connaître et respecter les consignes de sécurité. De même, pour les précautions à prendre qui sont en fonction des normes applicables à chaque type d'utilisation (gonflage, outils pneumatiques, peinture, lavage avec des détergents à base d'eau uniquement, etc.).
- Vérifier que la consommation d'air et la pression de service maximale de l'outil pneumatique et des tuyaux de raccordement, utilisées avec le compresseur, sont compatibles avec la pression réglée et avec la quantité d'air fournie par le compresseur.
- Ne pas couvrir les entrées d'air situées sur le compresseur.
- Ne pas ouvrir et ne pas modifier les différentes composantes du compresseur.
- Contactez un service après-vente/de maintenance agréé.
- Les performances du compresseur sont garanties pour un fonctionnement entre 0 et 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.

2. ASSEMBLAGE

 Il faut impérativement monter tout l'appareil avant de le mettre en service!

MONTAGE DES ROUES

Monter les roues fournies comme indiqué sur la Fig.2 ou 3 (selon le modèle du compresseur.

MONTAGE DU PIED D'APPUI (référence 4)

L'amortisseur en caoutchouc fourni doit être monté conformément à la figure 4.

MONTAGE DE LA POIGNÉE DE TRANSPORT (s'applique au modèle LMO 50-270)

Vissez la poignée de transport (référence 9) comme indiqué dans la figure 5 sur le compresseur.

MONTAGE DU FILTRE D'ENTRÉE D'AIR

Fixez le filtre d'entrée d'air sur le compresseur comme indiqué sur l'image numérotée 6a-6b.

COMPOSANTS (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Carénage | 10 | Soupape de sécurité |
| 2 | Réservoir à air comprimé | 11 | Vanne de vidange de l'eau de condensation du réservoir |
| 3 | Roue (Pneu) | 12 | Manomètre (pression dans la cuve) |
| 4 | Pied en caoutchouc antivibration | 13 | Essieu |
| 5 | Raccord rapide (sortie d'air comprimé) | 14 | Bouchon |
| 6 | Manomètre (Pression de sortie réglée) | 15 | Vis |
| 7 | Régulateur de pression | 16 | Écrou |
| 8 | Interrupteur I/O | 17 | Rondelle |
| 9 | Poignée de transport | 18 | Filtre d'entrée d'air |

3. MISE EN SERVICE ET UTILISATION

- Vérifier que les caractéristiques listées sur la plaquette d'identification du compresseur correspondent bien aux caractéristiques effectives de l'équipement électrique. Une différence de +/- 10% par rapport à la valeur nominale est admise.
- Brancher la fiche d'alimentation dans une prise de courant appropriée en vérifiant que l'interrupteur I/O présent sur le compresseur est positionné sur «O» (OFF/ÉTEINT).
- A ce point, le compresseur est prêt à fonctionner.
- Basculer l'interrupteur I/O en position «I». Le compresseur va démarrer, et va pomper de l'air dans le réservoir via le tuyau de refoulement.

- Lorsque la tension nominale maximale (valeur programmée par le fabricant en phase de test) est atteinte, le compresseur s'arrête. Lorsque l'air est utilisé, la tension va diminuer jusqu'à atteindre la tension nominale minimale (prédéfinie). Alors, le compresseur va redémarrer automatiquement et ainsi de suite. (Il y a un écart de 2 bars entre les tensions nominale maximale et minimale).
- La pression dans le réservoir peut être vérifiée sur.
- Le compresseur continue de fonctionner en cycle automatique jusqu'à ce que l'on appuie de nouveau sur l'interrupteur I/O.
- Pour utiliser de nouveau le compresseur, attendre au moins 10 secondes après sa mise hors tension, avant de le redémarrer.
- Tous les compresseurs sont équipés d'un régulateur de pression (réf. 7). Tourner le bouton dans un sens ou dans l'autre pour augmenter ou diminuer la pression nécessaire aux outils pneumatiques utilisés. (Tourner dans le sens horaire pour augmenter la pression et dans le sens antihoraire pour la réduire).
- Il est possible de vérifier la pression réglée à l'aide du manomètre (référence 6).
- La pression réglée, sera la pression au niveau de la sortie d'air du raccord rapide (référence 5).
- Vérifier que la consommation d'air et la pression de service de l'outil pneumatique utilisé est compatible avec la pression réglée ainsi qu'avec la quantité d'air produite par le compresseur.
- A la fin du travail, arrêter l'appareil, débrancher la fiche électrique et vider le réservoir.
- Le rapport de charge est de 20% - 80%. (20% de marche – 80% d'arrêt de la machine).

4. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

ATTENTION!

Avant chaque opération de nettoyage et de maintenance, veiller à débrancher la prise du compresseur de la prise secteur.

ATTENTION!

Avant de procéder à une opération quelconque, attendre le refroidissement complet du compresseur ! Risque de brûlure !

ATTENTION!

Avant toute opération de nettoyage et de maintenance, vider entièrement l'air restant dans la cuve.

Ne pas nettoyer l'appareil et ses composants à l'aide de solvants et de liquides inflammables ou toxiques. Utiliser uniquement un chiffon humide, en veillant d'abord à ce que la fiche soit débranchée de la prise électrique. Après environ 2 heures de fonctionnement, vidanger l'eau de condensation qui s'accumule dans le réservoir. Evacuer d'abord l'air en utilisant le dispositif prévu à cet effet relié au compresseur, tel que décrit précédemment. L'eau condensée doit être vidée chaque jour en ouvrant le clapet de purge d'eau (référence 11 - fig. 7-9 selon le modèle de compresseur) (situé au-dessous du réservoir d'air).

ATTENTION!

Si elle n'est pas évacuée, l'eau de condensation peut corroder le réservoir, en limitant sa capacité et en compromettant sa sécurité.

S'agissant d'un produit polluant, l'eau de condensation doit être traitée évacuée dans le respect de l'environnement et des lois en vigueur en la matière.

5. ENTREPOSER

Retirez la fiche d'alimentation de la prise secteur. Purger l'appareil ainsi que tous les outils pneumatiques connectés. Arrêter le compresseur et s'assurer de l'entreposer en sécurité de manière à ce qu'il ne puisse pas être redémarré par une personne non autorisée.

6. ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Pour se débarrasser du compresseur, respecter les normes en vigueur dans le pays d'installation.

7. GARANTIE ET RÉPARATION

En cas de produits défectueux ou de besoin de pièces de rechange, adressez-vous au point de vente où votre achat a été effectué.

8. POSSIBLES ANOMALIES ET SOLUTIONS

| ANOMALIE | CAUSE | SOLUTION |
|--|---|--|
| Baisse du rendement. Démarrages fréquents. Faibles valeurs de pression. | Demande excessive de performances ou éventuelles fuites sur les étanchéités et/ou les tuyaux. Le filtre d'aspiration pourrait être encrassé. | Vérifier l'étanchéité du raccord rapide et le changer si besoin. Nettoyer ou remplacer le filtre. |
| Le compresseur s'arrête et redémarre automatiquement après quelques minutes. | Intervention du disjoncteur suite à la surchauffe du moteur. | Nettoyer les conduits d'air dans le convoyeur. Aérer les lieux. |
| Après quelques tentatives de démarrage, le compresseur s'arrête. | Intervention du disjoncteur suite à la surchauffe du moteur (débranchement de la fiche pendant le fonctionnement, faible tension d'alimentation). | Mettre l'interrupteur en position de marche. Aérer les lieux. Après quelques minutes, le compresseur redémarrera automatiquement. Retirer les éventuelles rallonges du câble d'alimentation. |
| Le compresseur ne s'arrête pas et la soupape de sécurité intervient. | Fonctionnement irrégulier du compresseur ou défaillance du pressostat. | Débrancher la prise et s'adresser au Service Après-vente agréé. |

Toute intervention doit être exécutée par les services après-vente agréés, en utilisant des pièces détachées d'origine. Toute altération de l'appareil peut en compromettre la sécurité et annuler de toute façon la garantie.


Lees de gebruiksaanwijzingen vóór gebruik aandachtig door en neem de volgende waarschuwingen in acht. Raadpleeg deze handleiding in geval van twijfels over de werking.

Bewaar alle documentatie zodat iedereen die de compressor gebruikt, deze documentatie van te voren kan raadplegen.

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

 Dit symbool geeft de waarschuwingen aan die aandachtig gelezen moeten worden alvorens het product te gebruiken, teneinde mogelijk letsel van de gebruiker te voorkomen.

 Perslucht is een potentieel gevaarlijke vorm van energie. Het is dan ook nodig om extreme voorzichtigheid te betrachten bij het gebruik van de compressor en de accessoires.

 **Attentie: de compressor kan in geval van spanning uitval en daaropvolgend herstel van de spanning weer van start gaan.**

WAAR U OP MOET LETTEN

- De compressor moet in geschikte omgevingen worden gebruikt (goed geventileerd, omgevingstemperatuur +5°C tot +40°C) en nooit bij aanwezigheid van stof, zuren, dampen, explosieve of ontvlambare gassen.
- Houd altijd een veiligheidsafstand van minstens 4 meter tussen de compressor en het werkgebied aan.
- Eventuele verkleuringen die verschijnen op de riembeschermers van de compressor tijdens lakspuiten, wijzen op een te geringe afstand.
- Steek de stekker van de stroomkabel in een qua vorm, spanning en frequentie geschikt stopcontact dat voldoet aan de geldende voorschriften.
- Gebruik voor de stroomkabel verlengsnoeren met een lengte van hoogstens 5 meter en met een kabeldoorsnede van niet minder dan 2,5 mm².
- Men raadt het gebruik van verlengsnoeren met een andere lengte, alsmede adapters en meervoudige stekkerdozen af.
- Gebruik uitsluitend de AAN/UIT-schakelaar om de compressor uit te schakelen.
- Gebruik uitsluitend de handgreep om de compressor te verplaatsen.
- De werkende compressor moet op een stabiele, horizontale ondergrond.

WAT U NIET MAG DOEN

- Richt de luchtstroom nooit op mensen, dieren of op het eigen lichaam (Gebruik een beschermbril om de ogen tegen vreemde voorwerpen die door de luchtstroom worden verplaatst te beschermen).
- Richt vloeistoffen die door op de compressor aangesloten gereedschappen worden gespoten nooit op de compressor zelf.
- Gebruik het apparaat nooit met blote voeten of vochtige handen of voeten.
- Trek nooit aan de stroomkabel om de stekker uit het stopcontact te trekken of om de compressor te verplaatsen.
- Gebruik de compressor niet buitenshuis.
- Vervoer de compressor niet met de ketel onder druk.
- Voer op de ketel geen lassen of mechanische bewerkingen uit. In geval van defecten of corrosie moet de ketel vervangen worden.
- Zorg ervoor dat de compressor niet door onervaren personeel wordt gebruikt. Houd kinderen en dieren uit de buurt van het werkgebied.
- Het apparaat is niet bestemd om gebruikt te worden door personen (inclusief kinderen) wiens lichamelijk, sensorieel of mentale vermogen verminderd is of die geen ervaring of kennis hebben van het apparaat, tenzij zij geholpen worden door een persoon die over hun veiligheid waakt en voor toezicht zorgt of instructies geeft over het gebruik van het apparaat.
- Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Plaats geen ontvlambare voorwerpen of voorwerpen van nylon of stof in de buurt en/of op de compressor.
- Reinig de machine niet met ontvlambare vloeistoffen of oplosmiddelen. Gebruik uitsluitend een vochtige doek en controleer of de stekker uit het stopcontact is verwijderd.
- Het gebruik van de compressor is strikt beperkt tot de compressie van lucht. Gebruik de compressor niet voor andere gassoorten.
- De door het apparaat geproduceerde perslucht is zonder speciale behandelingen niet bruikbaar voor toepassingen op farmaceutisch, voedingsof gezondheidsgebied en mag niet gebruikt worden voor het vullen van zuurstofflessen voor duikers.
- Besteed aandacht aan de werkzaamheden die worden uitgevoerd. Gebruik uw gezond verstand. Ga nooit op de compressor staan. Laat de compressor nooit onbewaakt werken.


WAT U MOET WETEN

- Alle compressoren zijn voorzien van een veiligheidsventiel die ingrijpt in geval van onregelmatige werking van de pressostaat, zodat de veiligheid van de machine is gegarandeerd. Het veiligheidsventiel voorkomt een te hoge druk in het luchtreservoir. Dit ventiel wordt in de fabriek afgesteld en slaat open bij een te hoge druk bereikt in het luchtreservoir. Tracht niet deze veiligheidsinrichting te verstellen of te elimineren. Elke

aanpassing van dit ventiel kan ernstig letsel veroorzaken. Raadpleeg een bevoegd servicecentrum als het nodig is de inrichting te controleren of onderhoudswerkzaamheden erop uit te voeren.

- Tijdens het aansluiten van een pneumatisch gereedschap op een luchtslang met perslucht die door de compressor wordt geleverd, moet de luchtstroom die uit deze luchtslang komt absoluut afgesloten zijn.
- Het gebruik van perslucht voor de verschillende toepassingen die mogelijk zijn (opblazen, pneumatische gereedschappen, lakspuiten, wassen met reinigingsmiddelen uitsluitend op waterbasis enz.) veronderstelt kennis en inachtneming van de voorschriften die voor de afzonderlijke gevallen gelden.
- Controleer of het luchtgebruik en de maximale bedrijfsdruk van het te gebruiken luchtdrukgereedschap en verbindingleidingen (met de compressor) geschikt zijn voor de op de drukregelaar ingestelde druk en met de hoeveelheid door de compressor geleverde lucht.
- Sluit de luchtinlaatopeningen van de compressor niet af.
- Probeer de compressor niet te openen of zelfstandig te repareren. Wendt u zich hiervoor tot een erkend servicecentrum.
- De prestaties van de compressor worden gegarandeerd voor een werking tussen 0 en 1000 meter boven zeeniveau.

2. MONTAGE

 Voor ingebruikneming het apparaat zeker volledig monteren!

MONTAGE VAN DE WIELEN

De bijgaande wielen dienen te worden gemonteerd zoals getoond in fig. 2 of 3, afhankelijk van het compressormodel.

MONTAGE VAN HET STEUNVOETJE (ref. 4)

Monteer het steunvoetje zoals afgebeeld wordt in Fig. 4.

MONTAGE VAN DE TRANSPORTGRIEP (geldig voor model LMO 50-270)

De transportgreep op de compressor vastschroeven zoals getoond in fig. 5.

LUCHTINLAATFILTER

Bevestig het luchtinlaatfilter op de compressor zoals weergegeven op afbeelding nummer 6a - 6b.

COMPONENTEN (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Beschermkap | 10 | Veiligheidsklep |
| 2 | Drukvat | 11 | Aflaatplug voor condenswater |
| 3 | Wiel | 12 | Manometer (keteldruk kan worden afgelezen) |
| 4 | Steunvoetje | 13 | As |
| 5 | Snelkoppeling (geregelde perslucht) | 14 | Dop |
| 6 | Manometer (ingestelde druk kan worden afgelezen) | 15 | Bout |
| 7 | Drukregelaar | 16 | Blokje |
| 8 | AAN/UIT-schakelaar | 17 | Leertje |
| 9 | Transportgreep | 18 | Luchtinlaatfilter |

3. STARTEN EN GEBRUIK

- Controleer de gegevens op de typeplaat van de compressor met de werkelijke gegevens van de elektrische installatie; er wordt een spanningsvariatie van +/- 10% ten opzichte van de nominale waarde toegestaan.
- Steek de stekker van het snoer in het stopcontact en controleer dat de aan/uitschakelaar die zich in de compressor bevindt in de UIT «O»-stand staat.
- Nu is de compressor klaar voor gebruik.
- D.m.v. de aan/uitschakelaar kunt u de compressor aanzetten, lucht in de het luchtreservoir pompen.
- Zodra de bovenste afstelwaarde wordt bereikt (ingesteld door de constructeur tijdens de keuringsfase), stopt de compressor. Bij gebruik van lucht start de compressor automatisch op wanneer de onderste afstelwaarde wordt bereikt (2 bar tussen bovenste en onderste waarde).
- Het is mogelijk om de druk in de tank te controleren door de manometer af te lezen.
- De compressor zal blijven werken volgens zijn automatische cyclus totdat de aan/uitschakelaar weer omgezet wordt.
- Als men de compressor opnieuw wil gebruiken, dient men minstens 10 seconden na het uitschakelen te wachten alvorens de compressor opnieuw te starten.
- Alle compressoren zijn voorzien van een reduceerventiel (ref. 7). Met de knop bij open kraan (door deze met de klok mee te draaien wordt de druk vergroot en door deze tegen de klok in te draaien wordt deze verkleind) kan de luchtdruk geregeld worden om het gebruik van pneumatische gereedschappen te optimaliseren.
- De ingestelde waarde kan op de manometer gecontroleerd worden (ref. 6).

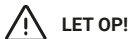
- De afgestelde druk kan op de snelkoppeling (ref. 5) worden gebruikt.
- Controleer of het luchtgebruik en de maximum druk van de gebruikte luchtdrukwerktuigen geschikt zijn met de ingestelde druk op de drukregelaar en met de hoeveelheid lucht geleverd door de compressor.
- Schakel de machine na gebruik uit, neem de stekker uit het stopcontact en leeg het reservoir.
- Deze compressor kan in een 20% – 80 % verhouding worden belast. (20% compressietijd – 80% stilstand van de machine)

4. REINIGING EN ONDERHOUD



LET OP!

Trek vóór alle schoonmaak- en onderhoudswerkzaamheid de netstekker uit het stopcontact.



LET OP!

Wacht tot de compressor helemaal is afgekoeld! Gevaar om brandwonden op te lopen!



LET OP!

Vóór alle schoonmaak- en onderhoudswerkzaamheden dient de ketel drukloos te worden gemaakt.

Reinig de machine en zijn onderdelen niet met oplosmiddelen, ontvlambare of giftige vloeistoffen. Gebruik uitsluitend een vochtige doek en controleer of de stekker uit het stopcontact is genomen.

Na circa 2 uur gebruik moet het condenswater dat zich in de tank vormt afgetapt worden. Blaas eerst alle lucht af met behulp van het aangesloten accessoire, zoals hiervoor beschreven.

Het condenswater moet dagelijks worden afgelaten door de aflatklep (ref. 11 - fig. 7-9 afhankelijk van het compressormodel) open te draaien (bodem van het drukvat).



LET OP!

Condenswater dat niet wordt afgetapt kan de tank laten roesten, waardoor de inhoud afneemt en de veiligheid in gevaar komt.

De VERWERKING van het condenswater moet gebeuren met respect voor het milieu en overeenkomstig de geldende wettelijke voorschriften, aangezien het om een vervuilend product gaat.

5. OPBERGEN

Trek de netstekker uit het stopcontact, ontlucht het apparaat en alle aangesloten pneumatische gereedschappen. Berg de compressor op zodat hij niet door onbevoegden in werking kan worden gesteld.

6. AFVALBEHEER

De compressor moet afgevoerd worden in overeenstemming met de eisen van de lokale wetgeving.

7. GARANTIE EN REPARATIE

Bij een defect of het aanschaffen van reserve onderdelen neemt u contact op met het bedrijf waar u de compressor heeft aangeschaft.

8. MOGELIJKE STORINGEN EN OPLOSSINGEN


| STORING | OORZAAK | REMEDIE |
|---|--|--|
| Afname van het rendement. Veelvuldig starten. Lage drukwaarden. | Overmatige vraag naar prestaties of eventuele lekkage uit koppelingen en/of leidingen. Mogelijkheid verstopt aanzuigfilter. | Leistungsanforderung reduzieren. So dass der Kompressor im Verhältnis 20% zu 80% belastet wird. Evtl. Undichtigkeiten beseitigen. Filter reinigen oder ersetzen. |
| De compressor stopt en start na enkele minuten weer zelfstandig op | Ingrep van de thermische beveiliging i.v.m. oververhitting van de motor. | Kühlrippen vom Aggregat reinigen und Raumtemperatur senken. |
| De compressor stopt na enkele startpogingen. | Ingrep van de thermische beveiliging i.v.m. oververhitting van de motor (verwijdering stekker tijdens bedrijf, lage voedingsspanning). | Bedien de stopschakelaar. Lucht de werkrimte. Wacht enkele minuten en de compressor zal zelfstandig weer opstarten. Verwijder eventuele verlengsnoeren van de stroomkabel. |
| De compressor stopt niet en de veiligheidsklep grijpt in. | Abnormale werking van de compressor of defecte pressostaat. | Neem de stekker uit en breng het apparaat naar het servicecentrum. |


Alle overige werkzaamheden moeten door de erkende Servicecentra worden uitgevoerd, waarbij originele onderdelen gebruikt moeten worden. Zelfstandig de machine proberen te repareren kan de veiligheid in gevaar brengen en maakt de garantie ongeldig.


Vor der Inbetriebnahme müssen die Bedienungsanleitungen aufmerksam durchgelesen, und die nachstehenden Hinweise strikt befolgt werden. Schlagen Sie in Zweifelsfällen bezüglich des Betriebs in diesem Handbuch nach.

Bewahren Sie die gesamte Dokumentation so auf, dass jeder, der den Kompressor benutzt, jederzeit darin nachschlagen kann.

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

 Dieses Symbol weist auf Hinweise hin, die vor Inbetriebnahme des Produkts aufmerksam durchgelesen werden müssen, um mögliche Verletzungen des Bedieners zu vermeiden.

 Druckluft ist eine potentiell gefährliche Energieform, deshalb muss bei Benutzung des Kompressors und dessen Zubehör unbedingt vorsichtig vorgegangen werden.

 Achtung: Bei einem Stromausfall und darauf folgender Rückkehr der Spannungsversorgung könnte der Kompressor unvermittelt anlaufen.

AUF JEDEN FALL

- Der Kompressor darf nur in geeigneter Umgebung (gute Belüftung und Umgebungstemperaturen von +5°C bis +40°C) und niemals in der Nähe von Staub, Säuren, Dämpfen oder explosiven/entzündlichen Gasen eingesetzt werden.
- Zwischen dem Kompressor und dem Arbeitsbereich ist stets ein Abstand von mindestens 4 Metern einzuhalten.
- Eventuelle Verfärbungen auf der Kunststoffabdeckung des Kompressors während Lackierungsvorgängen weisen auf einen zu geringen Abstand hin.
- Den Stecker des Elektrokabels in eine Steckdose einstecken, deren Form, Spannung und Frequenz geeignet ist und den gesetzlichen Vorschriften entspricht.
- Für das Elektrokabel Verlängerungskabel von maximal 5 m Länge und einem Kabelquerschnitt von mindestens 2,5 mm² verwenden.
- Von der Verwendung von Kabeln unterschiedlicher Länge und Kabelquerschnitts sowie von Adaptern und Vielfachsteckdosen wird abgeraten.
- Zum Abschalten des Kompressors ausschließlich den Schalter „I/O“ verwenden.
- Den Kompressor ausschließlich am Haltegriff bewegen und verschieben.
- Für den Betrieb ist der Kompressor auf eine stabile und horizontale Unterlage zu setzen


AUF KEINEN FALL

- Den Luftstrahl niemals auf Personen, Tiere oder den eigenen Körper richten (zum Schutz von durch den Strahl aufgewirbelten Fremdkörpern Schutzbrille tragen).
- Den Strahl von Flüssigkeiten, die von an den Kompressor angeschlossenen Geräten gespritzt werden, niemals auf den Kompressor selbst richten.
- Das Gerät niemals mit bloßen Füßen oder mit nassen Händen und Füßen bedienen.
- Zum Ziehen des Steckers aus der Steckdose oder zum Versetzen des Kompressors an einen anderen Ort niemals am Versorgungskabel ziehen. Verwenden Sie den Kompressor niemals im Freien.
- Den Kompressor niemals transportieren, solange der Behälter unter Druck steht.
- Am Behälter keine Schweiß- oder mechanischen Arbeiten ausführen. Bei Schäden oder Korrosion ist er komplett auszutauschen.
- Der Kompressor darf niemals von Personen bedient werden, die in seinem Gebrauch nicht geschult sind. Kinder und Tiere vom Arbeitsbereich fernhalten.
- Das Gerät darf nicht von Personen (Kinder inbegriffen) mit beschränkten körperlichen, sensorischen oder geistlichen Kapazitäten, oder ohne erworbene Erfahrung oder Kenntnissen, benutzt werden, es sei denn, sie wurden durch eine für ihre Sicherheit verantwortliche Person beaufsichtigt und oder über den Gebrauch des Gerätes informiert.
- Kinder müssen beaufsichtigt und es muss sichergestellt werden, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
- Entzündliche Gegenstände oder Gegenstände aus Nylon und Stoff niemals in die Nähe und/oder auf den Kompressor legen.
- Die Maschine niemals mit entzündbaren Flüssigkeiten oder Lösungsmitteln reinigen. Zur Reinigung lediglich ein feuchtes Tuch verwenden. Der Stecker muss hierbei von der Steckdose abgezogen sein.
- Die Verwendung des Kompressors ist auf die Erzeugung von Druckluft beschränkt. Die Maschine für keine andere Gasart verwenden.
- Die von dieser Maschine erzeugte Druckluft darf außer nach besonderen Behandlungen nicht im pharmazeutischen, Nahrungsmittel- oder Kliniksektor verwendet werden und eignet sich nicht für das Befüllen von Tauchflaschen.
- Achten Sie auf die Arbeit, die Sie ausführen. Nutzen Sie den gesunden Menschenverstand. Steigen Sie niemals auf den Kompressor. Lassen Sie den Kompressor nicht unbeaufsichtigt in Betrieb.

WAS SIE UNBEDINGT WISSEN SOLLTEN

- Alle Kompressoren verfügen über ein Sicherheitsventil, das bei Funktionsstörungen des Druckwächters eingreift und somit die Sicherheit der Maschine gewährleistet. Das Sicherheitsventil wurde eingebaut, um eine zu hohe Druckbeaufschlagung der Lufttanks zu vermeiden. Dieses Ventil ist werkseitig eingestellt und tritt erst in Funktion, wenn der Tankdruck diesen Wert erreicht. Versuchen Sie nicht diese Sicherheitsvorrichtung zu justieren oder zu entfernen. Jegliche Änderungen an der Einstellung könnten ernsthafte Verletzungen verursachen. Sollte eine Reparatur oder Wartung an diesem Gerät erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Werkstätte.
- Während der Montage eines Werkzeugs ist der Strom der austretende n Luft unbedingt zu unterbrechen.
- Die Verwendung der Druckluft für die vorgesehenen Zwecke (Aufpumpen, Druckluftwerkzeuge, Lackierung, Wäsche mit Reinigungsmitteln auf ausschließlich wässriger Basis usw.) erfordert die Kenntnis und Befolgung der in den einzelnen Fällen geltenden Normen.
- Es ist zu überprüfen, ob der Luftverbrauch und der maximale Betriebsdruck des zu verwendenden Druckluftwerkzeugs und der Verbindungsrohre (mit dem Kompressor) mit dem am Druckregler eingestellten Druck und der vom Kompressor erzeugten Luftmenge übereinstimmen.
- Die Luftansaugöffnungen am Kompressor nicht zudecken.
- Den Kompressor nicht öffnen und an keinem Teil Änderungen vornehmen. Wenden Sie sich an den autorisierten Kundendienst.
- Die Kompressorleistung ist für den Betrieb zwischen 0 und 1000 Metern über dem Meeresspiegel gewährleistet.

2. MONTAGE

 Vor der Inbetriebnahme das Gerät unbedingt komplett montieren!

MONTAGE DER RÄDER

Die beiliegenden Räder entsprechend Bild 2-3 montieren. Abhängig vom Kompressormodell.

MONTAGE DES STANDFUßES (Pos. 4)

Der beiliegende Gummipuffer muss entsprechend Bild 4 montiert werden.

MONTAGE DES TRANSPORTGRIFFES (gilt für Modell LMO 50-270)

Den Transportgriff wie aus Abbildung 5 gezeigt am Kompressor verschrauben.

MONTAGE DER LUFTFILTER

Bringen Sie den Luftfilter (Pos. 18) wie in der Bildnummer 6a - 6b gezeigt am Kompressor an.

BAUTEILE (Abb. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Gehäuseabdeckung | 10 | Sicherheitsventil |
| 2 | Druckbehälter | 11 | Absperrhahn für den Kondensatablass aus dem Tank |
| 3 | Rad | 12 | Manometer (Kesseldruck kann abgelesen werden) |
| 4 | Standfuß | 13 | Achse |
| 5 | Schnellkupplung (geregelter Druckluft) | 14 | Clip |
| 6 | Manometer (eingestellter Druck kann abgelesen werden) | 15 | Bolzen |
| 7 | Druckregler | 16 | Mutter |
| 8 | Schalter I/O | 17 | Unterlegscheibe |
| 9 | Transportgriff | 18 | Luftfilter |

3. ANLASSEN UND GEBRAUCH

- Es ist die Übereinstimmung der Daten des Kennzeichenschildes des Kompressors mit denen der vorhandenen elektrischen Anlage zu vergleichen; ein Spannungsunterschied von +/- 10% gegenüber der Nominalstärke ist zulässig.
- Den Versorgungs-Kabelstecker in eine passende Steckdose stecken, unter Beachtung, dass die sich die auf dem Kompressor befindende Drucktaste I/O auf die Position "O" (OFF) steht.
- Der Kompressor ist nun funktionsbereit.
- Durch Betätigung des Schalters I/O startet der Kompressor, indem er Luft pumpt und sie in den Behälter einströmt.
- Wenn des oberen Schaltdruck erreicht wird (vom Hersteller in der Prüfphase eingestellt) Stoppt der Kompressor. Durch die Verwendung der Luft setzt sich der Kompressor automatisch wieder in Betrieb sobald der untere Schaltdruck erreicht wird. Der Druckunterschied zwischen den unteren und oberen Schaltdruck sind zwei bar.
- Der Druck im Innern des Behälters kann am mitgelieferten Manometer abgelesen werden.
- Der Kompressor funktioniert mit diesem automatischen Zyklus so lange, bis er durch den Schalter I/O ausgeschaltet wird.

- Soll der Kompressor erneut verwendet werden, so ist vor dem Anlassen eine Wartezeit von mindestens zehn Sekunden ab dem Zeitpunkt des Abschaltens einzuhalten.
- Alle Kompressoren sind mit einem Druckreduzierer ausgestattet (Pos.7) Durch drehen des Drehgriff (dreht man in Uhrzeigersinn wird der Druck erhöht, gegen den Uhrzeigersinn wird der Druck reduziert) kann der Luftdruck für die optimale Verwendung der Druckluftwerkzeuge eingestellt werden.
- Der eingestellte Wert kann am Manometer abgelesen werden (Pos.6).
- Der eingestellte Druck kann an der Schnellkupplung (Pos. 5) entnommen werden.
- Es ist zu überprüfen, ob der Luftverbrauch und der maximale Betriebsdruck des zu verwendenden Pneumatikwerkzeugs mit dem am Druckregler eingestellten Druck und der vom Kompressor erzeugten Luftmenge übereinstimmen.
- Nach Beendigung des Arbeitsvorgangs die Maschine ausschalten, den Stecker des Stromkabels abziehen und den Behälter leeren.
- Diese Kompressor ist für ein Laufzeitverhältnis von 20% - 80% ausgelegt (20% Kompressionszeit - 80% Stillstand).

4. REINIGUNG UND WARTUNG



ACHTUNG!

Ziehen Sie vor allen Reinigungs- und Wartungsarbeiten den Netzstecker.



ACHTUNG!

Warten Sie bis der Verdichter vollständig abgekühlt ist! **Verbrennungsgefahr!**



ACHTUNG!

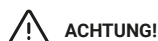
Vor allen Reinigungs- und Wartungsarbeiten ist der Kessel drucklos zu machen.

Die Maschine und deren Komponenten nicht mit Lösemittel, entzündlichen oder giftigen Flüssigkeiten reinigen. Zum Reinigen nur ein feuchtes Tuch benutzen. Vorher sicherstellen, dass der Stecker aus der Steckdose gezogen wurde.

Nach etwa 2 Stunden Betrieb muss das Kondenswasser, das sich im Tank bildet, entleert werden. Zuerst die ganze Luft entleeren. Dazu das angeschlossene

Zubehör wie oben beschrieben im Leerlauf benutzen. Das unter dem (vorher abgeschalteten).

Das Kondenswasser ist täglich durch Öffnen des Entwässerungsventils (Pos. 11 - Abb. 7-9 abhängig vom Kompressormodell) (Bodenseite des Druckbehälters) abzulassen.



ACHTUNG!

Wenn das Kondenswasser nicht entleert wird, kann der Tank korrodieren. Dadurch wird sein Fassungsvermögen eingeschränkt und die Sicherheit beeinträchtigt.

Die **ENTSORGUNG** des Kondenswassers muss gemäß den geltenden **Umweltschutzvorschriften** und **Gesetzen** erfolgen, da es sich um ein **umweltschädliches Produkt** handelt.

5. LAGERUNG

Ziehen Sie den Netzstecker, entlüften Sie das Gerät und alle angeschlossenen Druckluftwerkzeuge. Stellen Sie den Kompressor so ab, dass dieser nicht von Unbefugten in Betrieb genommen werden kann.

6. ENTSORGUNG

Der Kompressor ist entsprechend der gültigen nationalen Gesetze zu entsorgen.

7. GARANTIE UND SUPPORT

Bei mangelhafter Ware oder bei Bedarf von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an www.airpress.de

8. MÖGLICHE STÖRUNGEN UND ENTSPRECHENDE ABHILFEMASSNAHMEN

| STÖRUNG | URSACHE | MASSNAHME |
|--|--|---|
| Leistungsverringerung. Häufige In betrieblnahmen. Niedrige Druckwerte. | Auf übermäßige Leistungsanforderungen oder eventuelle undichte Stellen in Verbindungen und/oder Leitungen überprüfen. Möglicherweise Ansaugfilter verstopft. | Leistungsanforderung reduzieren. So dass der Kompressor im Verhältnis 20% zu 80% belastet wird. Evtl. Undichtigkeiten beseitigen. Filter reinigen oder ersetzen. |
| Der Kompressor hält an und setzt nach einigen Minuten den Betrieb selbstständig wieder fort. | Eingriff der Wärmeschutzvorrichtung aufgrund Überhitzung des Motors. | Kühlrippen vom Aggregat reinigen und Raumtemperatur senken. |
| Nach mehreren Versuchen der Inbetriebnahme hält der Kompressor an. | Eingriff der Wärmeschutzvorrichtung aufgrund Überhitzung des Motors (Abziehen des Steckers während des Betriebs, geringe Versorgungsspannung). | Den Ein-Aus-Schalter betätigen. Raum lüften. Einige Minuten abwarten, bis sich der Kompressor von selbst wieder in Betrieb setzt. Eventuelle Verlängerungen des Versorgungskabels entfernen |
| Der Kompressor schaltet sich nicht aus beim Erreichen vom oberen Schalldruck. | Funktionsstörung oder defekt vom Druckschalter. | Stecker abziehen und Kundendienststelle kontaktieren. |

Alle übrigen Maßnahmen müssen von berechtigten Kundendienstzentren sowie unter Verwendung von Originalersatzteilen ausgeführt werden. Durch einen Eingriff in die Maschine kann die Sicherheit beeinträchtigt werden, und die entsprechende Garantie verliert in jedem Fall ihre Gültigkeit.

Gratulálunk! Ön most vásárolta meg a piacon kapható legjobb kompresszort.

Olvassa el figyelmesen az alábbi füzetet, és a készülék használata előtt kövesse az utasításokat, hogy kihasználhassa annak képességeit anélkül, hogy veszélyeztetné a biztonságát vagy károsítaná a készüléket.

A CE-jelölés azt jelzi, hogy a kompresszor megfelel a következő irányelveknek: EGK 2006/42/EK, 2014/29/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, EN 12100:2010, EN 60204-1:2018, EC 1:2019, 2000/14/WE, 2005/88/WE.

1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



Ez a szimbólum olyan figyelmeztetéseket jelöl, amelyeket a termék használata előtt figyelmesen el kell olvasni, hogy a felhasználó ne szenvedjen fizikai sérülést.



A sűrített levegő potenciálisan veszélyes energiaforma, ezért a kompresszor és tartozékai használatakor a legnagyobb körültekintéssel kell eljárni.



Megjegyzés: a kompresszor magától is elindulhat áramszünet és a feszültség későbbi helyreállítása esetén.

MIT KELL TENNI

- A kompresszor csak megfelelő helyeken (jól szellőző, +5°C és +40°C közötti környezeti hőmérsékleten) használható, és soha nem szabad por, savak, gőzök, robbanékony vagy gyúlékony gázok jelenlétében használni.
- Mindig tartson legalább 3 méteres biztonsági távolságot a kompresszor és a munkaterület között.
- A kompresszor műanyag borításán a festési munkálatok során megjelenő elszíneződések a túl nagy közelségre utalnak. Az elektromos kábel dugaszát olyan érintkezőbe dugja, amely a forma, a feszültség és a frekvencia szempontjából megfelelő, és megfelel a vonatkozó szabványoknak.
- Legfeljebb 5 méter hosszú, legalább 2,5 mm² keresztmetszetű hosszabbító kábeleket használjon.
- Különböző hosszúságú és keresztmetszetű hosszabbítók, valamint adapterek vagy több aljzat használata nem ajánlott.
- A kompresszor kikapcsolásához mindig és kizárólag az I/O kapcsolót használja.
- A kompresszor mozgatásához mindig és kizárólag megfelelő fogantyút használjon.
- Kompresszor működés közben

MIT NE TEGYÜNK

- Soha ne irányítsa a légáramot emberek, állatok vagy ön maga felé (használon védőszemüveget, hogy megvédje szemét a légáram által felemelt idegen tárgyak fröccsenésétől).
- Soha ne irányítsa a kompresszorhoz csatlakoztatott berendezés által permetezett folyadéksugarat magára a kompresszorra.
- Ne működtesse a készüléket mezítláb, illetve nedves kézzel vagy lábbal.
- A dugó érintkezőből való kihúzásához vagy a kompresszor mozgatásához ne húzza meg a tápkábelt.
- Ne használja a kompresszort kültéren.
- Ne mozgassa a kompresszort, ha a tartály nyomás alatt van.
- Ne végezzen hegesztési vagy mechanikai javításokat a tartályon. Sérülés vagy korrózió esetén cserélje ki teljesen a tartályt.
- A készüléket nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező, illetve tapasztalat és ismeretek hiányában lévő személyek (beleértve a gyermekeket is), kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyelete mellett használják, aki a készülék használatát oktatja és felügyeli.
- A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak a készülékkel.
- Ne engedje, hogy tapasztalatlan személyek kezeljék a kompresszort. Biztosítsa a kompresszor munkaterületét a gyermekek és állatok hozzáférése ellen. Ne helyezzen gyúlékony tárgyakat, illetve nejlón- és textilanyagokat a kompresszor közelébe vagy a kompresszorra.
- Ne tisztítsa a gépet gyúlékony folyadékokkal vagy oldószerekkel. Csak nedves ruhával tisztítsa, és előtte győződjön meg arról, hogy a dugót kihúzta az elektromos aljzattól.
- A kompresszor használata szigorúan a levegő tömörítéséhez kapcsolódik. Ne használja a gépet más típusú gázokhoz.
- A készülék által termelt sűrített levegő nem alkalmas gyógyszeripari, élelmiszeripari vagy kórházi felhasználásra, kivéve, ha speciális kezeléssel esett át. Nem használható víz alatti palackok töltésére sem.
- Legyen óvatos a munkálatok elvégzésekor. Használja a józan ésszt. Soha ne lépjen rá a kompresszorra. Ne hagyja a kompresszort felügyelet nélkül futni.

AMIT TUDNOD KELL

- Minden kompresszor rendelkezik biztonsági szeleppel, amely a nyomáskapcsoló meghibásodása esetén működésbe lép, így biztosítva a készülék biztonságát.
- A biztonsági szelep megakadályozza, hogy a légtartályokban túlzott nyomás alakuljon ki. Ez a szelep gyárilag van beállítva, és addig nem működik, amíg ez a nyomás fel nem épül a tartályban. Ne próbálja meg eltávolítani vagy beállítani ezt a biztonsági berendezést. A szelep bármilyen beállítása súlyos sérülést okozhat. Ha ez az eszköz karbantartást vagy javítást igényel, forduljon hivatalos szervizközpontoz.
- A szerszám összeszerelési műveletei során meg kell szakítani a levegő áramlását a kivezetésnél.
- A sűrített levegő használata a különböző engedélyezett alkalmazásokhoz (fűvás, pneumatikus szerszámok, festés, mosás vizalapú tisztítószerekkel stb.) megköveteli az egyes esetekre vonatkozó előírások ismeretét és betartásának kötelezettségét.
- Ellenőrizze, hogy a használt pneumatikus szerszám és csatlakozócsovek (kompresszorral) levegőfogyasztása és maximális üzemi nyomása összeegyeztethető-e a nyomásszabályozón beállított nyomással és a kompresszor által termelt levegő mennyiségével.
- Ne takarja le semmivel a kompresszor szellőzőnyílásait.
- Ne nyissa ki a kompresszort, és ne próbálja meg annak bármely részét megjavítani. Szükség esetén forduljon hivatalos műszaki szervizhez.
- A kompresszor 0 és 1000 méter tengerszint feletti magasságban történő üzemelés esetén biztosítja a megadott működési paramétereket.

2. ÖSSZESÍTÉS

FIGYELEM: A készüléket üzembe helyezés előtt teljesen össze kell szerelni!

KERÉKSZERELÉS

A csatlakoztatott görgőket a 2. vagy 3. ábra szerint kell felszerelni, a kompresszor típusától függően.

A raktárkészlet összeszerelése (4. hivatkozás)

A gumitartó lábat a 4. ábrán látható módon kell felszerelni.

A FELSZERELHETŐ FELSZERELÉS (az LMO 50-270-re alkalmazható)

Csavarozza a szállítási fogantyút (9. hivatkozás) a kompresszorhoz az 5. ábrán látható módon.

LÉGBEVEZETŐ SZŰRŐSZERELÉK BEFÜGGÉSE (hivatkozás 18)

Szerelje be a légbeszívó szűrőt (18. hivatkozás) a 6a. és 6b. ábrán látható módon.

| ÖSSZETEVŐK (1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. ábra) | | | |
|--|---------------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Házfedél | 10 | Biztonsági szelep |
| 2 | Nyomástartó edény | 11 | Tartály kondenzátum leeresztő kakas |
| 3 | Kör | 12 | Nyomásmérő (tartálynyomás) |
| 4 | Lábléc | 13 | Tengely |
| 5 | Gyorskioldó | 14 | Clamp |
| 6 | Nyomásmérő (nyomás a szabályozó után) | 15 | Pin |
| 7 | Nyomásszabályozó | 16 | Cap |
| 8 | I/O kapcsoló | 17 | Pad |
| 9 | Fogantyú a szállításhoz | 18 | Légbeszívó szűrő |

3. ÜZEMBE HELYEZÉS ÉS HASZNÁLAT

- Ellenőrizze, hogy a kompresszortáblán feltüntetett adatok megfelelnek-e az elektromos berendezés tényleges adatainak; a névleges értéktől +/- 10%-os feszültségeltérés megengedett.
- Dugja be a tápkábel dugóját egy megfelelő aljzatba, ellenőrizve, hogy a kompresszoron található I/O gomb ki van-e kapcsolva - "O" (OFF) állásban.
- A kompresszor ezen a ponton használatra kész.
- Egy I/O kapcsoló segítségével a kompresszor bekapcsol, levegőt pumpál, és azt egy csővezetéken keresztül a tartályba kényszeríti.
- Egy magasabb érték elérésekor (amelyet a gyártó a műszaki átvétel során állít be) a kompresszor leáll. A levegő felhasználásával a kompresszor automatikusan újraindul, ha alacsonyabb értéket ér el (2 bar a magasabb és az alacsonyabb érték között).
- A tartályon belüli nyomás ellenőrizhető a készülékhez mellékelte nyomásmérőn történő leolvasással.
- A kompresszor automatikusan megismétli ezt a ciklust, amíg meg nem változtatja az I/O kapcsoló helyzetét.
- Ha a kompresszort kikapcsolás után újra használni kívánja, a kikapcsolás után várjon legalább 10 másodpercet, mielőtt újra bekapcsolja.
- Minden kompresszor nyomásszabályozóval van felszerelve (7. hivatkozás). A nyomásszabályozó gombon keresztül (az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva a nyomás növeléséhez, az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva a nyomáscsökkentő gombot).
- ellentétes irányban, hogy csökkentse őket), a légnyomás beállítható a pneumatikus szerszámok használatának javítása érdekében.
- A beállított értéket manométerrel (lásd 6. hivatkozás) lehet ellenőrizni.
- A beállított nyomást a gyorscsatlakozóval (hivatkozás 5) lehet átvenni. Ellenőrizze, hogy a használt pneumatikus szerszám levegőfogyasztása és maximális üzemi nyomása összeegyeztethető-e a nyomásszabályozón beállított nyomással és a kompresszor által termelt levegő mennyiségével.
- A munka befejeztével állítsa le a gépet, húzza ki az elektromos csatlakozót és ürítse ki a tartályt.
- A kompresszor üzemi ciklusa 20-80. Ez azt jelenti, hogy a kompresszor aktív üzemi ciklusa a tartályban lévő nyomásnak az elvárt szintre történő emelése érdekében az üzemidő 20%-át kell, hogy kitegye. Például - ha a tartály felújása két percig tart, a következő szivattyúzás legkorábban nyolc perccel az előző szivattyúzás befejezése után történhet.

4. TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS



MEGJEGYZÉS: A karbantartási és tisztítási munkálatok megkezdése előtt húzza ki a dugót a konnektorból.
FIGYELEM: Várja meg, amíg a kompresszor teljesen lehűl! Égési sérülések veszélye!
MEGJEGYZÉS: A tisztítás vagy karbantartás előtt szüntesse meg a nyomást a tartályból.

Ne tisztítsa a gépet vagy annak alkatrészeit oldószerekkel, gyúlékony vagy mérgező folyadékokkal. Csak nedves ruhát használjon, miután meggyőződött arról, hogy a dugót kihúzta a konnektorból. Körülbelül 2 óra használat után távolítsa el a vizet a tartályban felgyülemlett kondenzvízből. Ezt megelőzően a fent leírtak szerint a csatlakoztatott tartozék segítségével minden levegőt ki kell eresztetni. A kondenzátumot naponta engedje le a leeresztőszelep (hivatkozás 11 - 7-9. ábra a kompresszor típusától függően) kinyitásával (a nyomástartó tartály alsó része).



FIGYELEM: A kondenzálódó víz, ha nem távolítják el, a tartály korróziójához vezethet, csökkentve annak kapacitását és növelve a tartály felrobbanásának kockázatát. A kondenzátum ártalmatlanításának a környezetvédelmi előírásoknak és a hatályos törvényeknek megfelelően kell történnie, mivel az szennyező terméknek minősül.

5. TÁROLÁS

Húzza ki a kompresszort az aljzataból, légtelenítse a készüléket és az összes mellékelte pneumatikus szerszámot. Tegye el a kompresszort úgy, hogy illetéktelenek ne tudják használni.

6. A HULLADÉK ÁRTALMATLANÍTÁSA

A kompresszort a helyi előírásokban előírt megfelelő intézkedéseknek megfelelően kell ártalmatlanítani.

7. GARANCIA ÉS JAVÍTÁS

Amennyiben a megvásárolt áru hibásnak bizonyul, vagy cserealkatrészekre van szüksége, kérjük, forduljon ahhoz a kereskedőhöz, akitől vásárolt.

8. LEHETSÉGES HIBÁK ÉS A KAPCSOLÓDÓ MEGENGEDETT BEAVATKOZÁSOK

| TROUBLE | INDOKLÁS | INTERVENTION |
|--|---|---|
| Csökkentett hatékonyság. Gyakori indítások. Alacsony nyomás. | A kompresszor túlterhelése (ellenőrzés), vagy esetleges szivárgás a szerelvényeken és/vagy tömlőkön. A bemeneti szűrő esetleges eltömődése. | Cserélje ki a tömlőseket, tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőt. |
| A kompresszor magától leáll és elindul néhány perc múlva újra. | A hővédelem aktiválása a motor túlmelegedése miatt. | Tisztítsa meg a szállítószalag légáramlását. Szellőztesse ki a helyiségeket. |
| A kompresszor több indítási kísérlet után leáll. | A hővédelem aktiválása a motor túlmelegedése miatt (kihűtés működés közben, túl alacsony tápfeszültség). | Állítsa a nyomáskapcsolót "I" állásba. Szellőztesse ki a helyiségeket. Várjon néhány percet, és a kompresszor magától bekapcsol. Szüntesse meg a hálózati kábel meghosszabbításait. |
| A kompresszor nem , és a biztonsági szelep aktiválódik. | A kompresszor szabálytalan működése vagy a nyomáskapcsoló meghibásodása. | Húzza ki a dugót, és forduljon a Műszaki Segítségnyújtó Központoz. |

Minden egyéb szerviz- és karbantartási munkát csak hivatalos műszaki szerviz végezhet el, eredeti pótalkatrészek felhasználásával. A gép helytelen kezelése veszélynek teheti ki a felhasználót, és a garancia érvényét veszti.

Înainte de a utiliza dispozitivul, citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și respectați următoarele observații. Revedeți acest manual în cazul în care aveți îndoieli cu privire la funcționare.

Păstrați toată documentația pentru ca oricine, înainte de a utiliza compresorul, să se poată familiariza cu ea.

1. NORME DE SECURITATE

! Acest simbol indică avertismente care trebuie citite cu atenție înainte de a utiliza produsul pentru a preveni daunele fizice pe care le-ar putea suporta utilizatorul.

! Aerul comprimat este o formă de energie potențial periculoasă, de aceea trebuie să se acorde maximă atenție la utilizarea compresorului și a accesoriilor sale.

! Atenție: Compresorul ar putea porni singur în cazul unui black-out și al restabilirii ulterioare a tensiunii.

! CE TREBUIE FĂCUT

- Compresorul trebuie utilizat numai în spații adecvate (bine ventilate, cu o temperatură ambientă între +5°C și +40°C) și nu trebuie utilizat niciodată în prezența prafului, acizilor, vaporilor sau a gazelor explozive sau inflamabile.
- Mențineți întotdeauna o distanță de siguranță de cel puțin 3 metri între compresor și zona de lucru.
- Orice pete care pot apărea pe capacele de plastic ale compresorului în timpul lucrărilor de vopsire indică o distanță prea mică.
- Introduceți ștecherul cablului electric într-un contact adecvat din punct de vedere al formei, tensiunii și frecvenței și care respectă standardele aplicabile.
- Utilizați cabluri prelungitoare cu o lungime maximă de 5 metri și o secțiune transversală de cel puțin 2,5 mm².
- Nu se recomandă utilizarea prelungitoarelor de lungimi și secțiuni transversale diferite, precum și a adaptoarelor sau a prizelor multiple.
- Utilizați întotdeauna și exclusiv comutatorul 1/0 pentru a opri compresorul.
- Atunci când deplasați compresorul, utilizați întotdeauna și exclusiv mânerul corespunzător.
- În timpul funcționării, compresorul trebuie să se afle pe o suprafață plană și stabilă.

! CE NU TREBUIE SĂ FACEȚI

- Nu direcționați niciodată jetul de aer spre persoane, animale sau spre dumneavoastră (folosiți ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii de impactul cu obiectele străine ridicate de jetul de aer).
- Nu îndreptați niciodată jetul de lichid pulverizat de echipamentele conectate la compresor spre compresor însuși.
- Nu folosiți aparatul fiind desculț sau cu mâinile sau picioarele ude.
- Pentru a scoate din priză sau a muta compresorul, nu trageți de cablul de alimentare.
- Nu utilizați compresorul în aer liber.
- Nu deplasați compresorul cu rezervorul sub presiune.
- Nu efectuați lucrări de sudură sau reparații mecanice la rezervor. În caz de deteriorare sau coroziune, înlocuiți complet rezervorul.
- Aparatul nu trebuie utilizat de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau lipsite de experiență și cunoștințe, decât sub supravegherea unei persoane responsabile pentru siguranța acestora, care va instrui și va supraveghea utilizarea aparatului.
- Copiii trebuie să fie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu aparatul.
- Nu permiteți persoanelor neexperimentate să folosească compresorul. Asigurați zona de lucru a compresorului împotriva accesului copiilor și animalelor. Nu așezați obiecte inflamabile, din nailon sau textile în apropierea sau pe compresor.
- Nu curățați aparatul cu lichide sau solvenți inflamabili. Curățați-l numai cu o cârpă umedă, asigurându-vă în prealabil că ștecherul este scos din priză electrică.
- Utilizarea compresorului este strict pentru comprimarea aerului. Nu utilizați aparatul pentru niciun alt tip de gaz.
- Aerul comprimat produs de acest aparat nu este adecvat pentru utilizare în domeniul farmaceutic, alimentar sau spitalicesc, decât dacă a fost supus unui tratament special. De asemenea, nu poate fi utilizat nici pentru umplerea buteliilor subacvatice.
- Fiți prudenți atunci când lucrați. Păstrați bunul simț. Nu vă urcați niciodată pe compresoare. Nu lăsați compresorul în funcțiune nesupravegheat.

! CE TREBUIE SĂ ȘTIȚI

- Toate compresoarele sunt echipate cu o supapă de siguranță care se activează în cazul unei funcționări defectuoase a presostatului, asigurând siguranța unității. Supapa de siguranță previne crearea unei presiuni excesive în rezervoarele de aer. Această supapă este configurată din fabrică și nu va funcționa până când nu se creează o astfel de presiune în rezervor. Nu încercați să scoateți sau să reglați acest dispozitiv de siguranță. Orice reglare a supapei ar putea cauza răni grave. Dacă acest dispozitiv necesită

întreținere sau reparații, contactați un centru de service autorizat.

- În timpul operațiilor de asamblare a unei scule, este necesar să întrerupeți fluxul de aer la ieșire.
- Utilizarea aerului comprimat pentru diferitele aplicații permise (suflare, scule pneumatice, vopsire, spălare cu detergenți pe bază de apă etc.) necesită cunoașterea și obligația de a respecta reglementările în vigoare în fiecare caz în parte.
- Verificați dacă consumul de aer și presiunea maximă de funcționare a sculei cu aer comprimat utilizate și a conductelor de legătură (cu compresorul) sunt compatibile cu presiunea setată pe regulatorul de presiune și cu cantitatea de aer produsă de compresoare.
- Nu acoperiți cu nimic orificiile de ventilație de pe compresor.
- Nu deschideți și nu încercați să reparați compresorul în nicio parte a acestuia. Dacă este necesar, contactați un centru de service tehnic autorizat.
- Compresorul asigură parametrii de funcționare specificați atunci când este operat la altitudini cuprinse între 0 și 1000 de metri deasupra nivelului mării.

2. ASAMBLARE

! Unitatea trebuie să fie complet asamblată înainte de punerea în funcțiune!

ASAMBLAREA ROȚILOR

Roțile furnizate trebuie montate în conformitate cu fig. 2 sau fig. 3, în funcție de modelul de compresor.

ASAMBLAREA PICIORULUI (ref. 4)

Piciorul de sprijin din cauciuc trebuie montat conform indicațiilor din fig. 4.

MONTAJUL MÂNERULUI DE TRANSPORT (ref. model LMO 50-270)

Înșurubați suportul de transport (ref. 9) pe compresor, așa cum se arată în fig. 5.

MONTAREA FILTRULUI DE ADMISIE A AERULUI (ref. 18)

Montați filtrul de admisie a aerului (ref. 18), așa cum se arată în figurile 6a și 6b.

COMPONENTE (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|-------------------------------------|----|--|
| 1 | Capacul carcasei | 10 | Supapa de siguranță |
| 2 | Rezervor de presiune | 11 | Robinet de scurgere a condensului din rezervor |
| 3 | Roată | 12 | Manometru (presiune în rezervor) |
| 4 | Picior | 13 | Axă |
| 5 | Conector rapid | 14 | Clemă |
| 6 | Manometru (presiune după regulator) | 15 | Bolț |
| 7 | Regulator de presiune | 16 | Piuliță |
| 8 | Înterupător 1/0 | 17 | Șaibă |
| 9 | Mâner pentru transport | 18 | Filtru de admisie a aerului |

3. URUCHOMIENIE I UŻYTKOWANIE

- Verificați dacă datele de pe plăcuța compresorului corespund datelor reale ale sistemului electric; este admisă o fluctuație de tensiune de +/- 10% față de valoarea nominală.
- Introduceți ștecherul cablului de alimentare în priză adecvată, verificând dacă butonul 1/0 de pe compresor este oprit - poziția „0” (OFF).
- Compresorul este în acest moment gata de utilizare.
- Cu ajutorul întrerupătorului I/O compresorul pornește, pompând și comprimând aerul prin țeava care duce la rezervor.
- După atingerea valorii superioare (setate de producător în faza de recepție tehnică), compresorul se oprește. Folosind aerul, compresorul pornește din nou automat, când ajunge la nivelul inferior (2 bar între cel superior și cel inferior).
- Presiunea din interiorul rezervorului poate fi controlată prin citirea valorii ei pe manometrul aflat în echiparea dispozitivului.
- Compresorul repetă automat acest ciclu, până nu schimbăm poziția întrerupătorului I/O.
- Dacă dorim să folosim din nou compresorul după stingerea lui, înainte de o nouă pornire trebuie să așteptăm cel puțin 10 secunde din momentul întreruperii acestuia.
- Toate compresoarele sunt echipate cu reductor de presiune (ref. 7). Prin butonul de reglare (rotindu-l în sensul acelor de ceasornic pentru a mări presiunea și în direcție inversă pentru a o diminua), se poate regla presiunea aerului, pentru a îmbunătăți folosirea sculelor pneumatice.
- Este posibilă verificarea valorii setate cu ajutorul manometrului (ref. 6).
- Presiunea setată poate fi preluată de conectorul rapid (ref. 5).
- Verificați dacă consumul de aer și presiunea maximă de exploatare a sculei pneumatice folosite este compatibilă cu presiunea setată pe reglarea presiunii, precum și cu cantitatea de aer produs de compresor.
- După încheierea lucrului, opriți aparatul, scoateți ștecherul electric și goliți rezervorul.
- Ciclul de lucru al compresorului este 20 la 80. Aceasta înseamnă că funcționarea activă a compresorului legată de majorarea presiunii în rezervor până la nivelul așteptat trebuie să constituie 20% din timpul de

exploatare a acesteia. De exemplu – dacă umplerea rezervorului durează două minute, atunci următoarea pompare trebuie să aibă loc nu mai devreme decât după 8 minute de la încheierea pomparei anterioare.

4. CURĂȚARE ȘI MENTENANȚĂ



ATENȚIE!

Înainte de a începe orice lucru legat de mentenanță și curățenie, scoateți ștecherul din priză.



ATENȚIE!

Așteptați până compresorul de răcește complet! Pericol de arsuri!



ATENȚIE!

Înainte de a desfășura curățenia sau mentenanța, eliminați presiunea din rezervor.

Nu curățați aparatul și componentele acestuia folosind solvenți, lichide inflamabile sau toxice. Folosiți doar o lavetă umedă, după ce vă asigurați că ștecherul a fost scos din priză electrică. După aproximativ 2 ore de utilizare, trebuie eliminată apa din condensul colectat, apărut în rezervor. Înainte de aceasta, trebuie descărcat tot aerul, folosind accesoriul atașat, așa cum a fost descris mai sus. Scurgeți zilnic condensul prin deschiderea supapei de scurgere a apei (ref. 11 – fig. 7-9 în funcție de modelul compresorului) (partea inferioară a rezervorului de presiune).



ATENȚIE!

Apa care se condensează, dacă nu este eliminată, poate duce la coroziunea rezervorului, limitându-i capacitatea și măbind riscul de explozie a rezervorului.

ÎNDEPĂRTAREA condensului poate avea loc în conformitate cu normele de protecție a mediului înconjurător și respectând normele în vigoare, deoarece este un produs care contaminează mediul înconjurător.

5. DEPOZITARE

Scoateți ștecherul din priză, aerisiți toate uneltele pneumatice conectate. Depozitați compresorul astfel încât să nu poată fi utilizat de către personalul neautorizat.

6. ELIMINAREA DEȘEURILOR

Eliminați compresorul în conformitate cu măsurile corespunzătoare prevăzute în reglementările locale.

7. GARANȚIE ȘI REPARAȚIE

În cazul în care compresorul achiziționat se dovedește a fi defect sau în cazul în care este necesar să achiziționați piese de schimb, vă rugăm să contactați vânzătorul de la care ați achiziționat produsul.

8. DEFECTIUNI POSIBILE ȘI INTERVENȚII CO-RESPUNZĂTOARE PERMISE





| DEFECTIUNE | MOTIV | INTERVENȚIE |
|--|--|--|
| Diminuarea performanței. Porniri dese. Valori scăzute ale presiunii. | Suprasolicitarea compresorului (de verificat) sau eventuale scurgeri la conectori și/sau conducte. Posibilă înfundare a filtrului de admisie. | Înlocuiți garniturile conectorilor, curățați sau înlocuiți filtrul. |
| Compresorul se oprește și pornește singur după câteva minute. | Pomirea protecției termice din cauza supraîncălzirii motorului. | Curățați fluxul de aer în transmisie. Aerisiți localul. |
| Compresorul se oprește după câteva încercări de pornire. | Pomirea protecției termice din cauza supraîncălzirii motorului (scoaterea ștecherului în timpul lucrului, tensiunea prea scăzută a alimentării). | Setați comutatorul de presiune în poziția „I”. Aerisiți localul. Așteptați câteva minute și compresorul va porni automat. Eliminați eventualele prelungiri ale cablului de alimentare. |
| Compresorul nu se oprește și pornește supapa de siguranță. | Lucru neregulat al compresorului sau defectarea presostatului. | Deconectați ștecherul și adresați-vă Centrului de Asistență Tehnică. |


Orice alte lucrări de service și mentenanță trebuie efectuate de către un service tehnic autorizat, folosind piese de schimb originale. O manipulare necorespunzătoare a dispozitivului poate expune utilizatorul la pericol și duce la pierderea garanției.


Pred použitím zariadenia si pozorne prečítajte jeho návod na obsluhu a dodržiavajte nižšie uvedené pokyny. V prípade pochybností týkajúcich sa fungovania zariadenia si prečítajte tento manuál.

Celú dokumentáciu odložte takým spôsobom, aby sa každý s ňou mohol oboznámiť pred použitím kompresora.

1. BEZPEČNOSTNÉ NORMY


-  Tento symbol upozorňuje na výstrahy, ktoré si treba pozorne prečítať pred použitím výrobku, aby ste predišli prípadným fyzickým úrazom.
-  Stlačený vzduch je potenciálne nebezpečnou formou energie, v súvislosti s čím treba byť maximálne opatrným počas používania kompresora a jeho príslušenstva.
-  Pozor: kompresor sa môže spustiť automaticky v prípade obnovenia dodávky elektrického prúdu po výpadku napájania.
-  **ČO TREBA ROBIŤ**
 - Kompresor sa smie používať iba na vhodných miestach (dobře vetrané, teplota prostredia medzi +5 °C a +40 °C), kompresor sa nesmie používať v prípade výskytu prachu, kyselín, výparov, výbušných či horľavých plynov.
 - Vždy treba udržiavať bezpečnú vzdialenosť medzi kompresorom a pracovnou zónou, ktorá je minimálne 3 metre.
 - Prípadné zmeny sfarbenia, ktoré sa môžu vyskytnúť na plastových krytoch kompresora počas lakovania, znamenajú, že vzdialenosť je príliš malá.
 - Zástrčku elektrického kábla zasunite do zásuvky vhodného tvaru, s vhodným napätím a frekvenciou elektrického prúdu v súlade s platnými normami.
 - Používajte predlžovacie šnúry s maximálnou dĺžkou 5 m a minimálnym prierezom 2,5 mm².
 - Neodporúča sa používanie predlžovacích šnúr s rôznymi dĺžkami a prierezom, redukcií ani rozdvojok.
 - Na vypnutie kompresora používajte vždy a výlučne vypínač I/O.
 - Pri premiestňovaní kompresora vždy používajte príslušné držadlo.
 - Počas prevádzky sa kompresor musí nachádzať na pevnej a rovnej ploche.

-  **ČO SA NESMIE ROBIŤ**
 - Nikdy nesmerujte prúd vzduchu na osoby, zvieratá ani na samého seba (vždy noste ochranné okuliare, aby ste chránili oči pred úlomkami cudzích predmetov unášaných prúdom vzduchu).
 - Prúd kvapalín rozprašovaných nástrojmi pripojenými ku kompresoru nikdy nesmerujte na kompresor.
 - Nikdy neprevádzkujte prístroj naboso alebo mokrymi rukami či nohami.
 - Nikdy neťahajte za napájací kábel, aby ste vytiahli zásuvku zo zástrčky alebo premiestnili kompresor.
 - Nepoužívajte kompresor vonku.
 - Neprenášajte kompresor so zásobníkom pod tlakom. Zásobník sa nesmie zvráť ani mechanicky opravovať. V prípade poškodenia alebo korózie zásobník vymeňte za nový.
 - Toto zariadenie nesmú používať osoby (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, alebo bez skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú pod dohľadom alebo nie sú poučené o používaní spotrebiča osobou zodpovednou za ich bezpečnosť.
 - Dávajte si pozor, aby sa deti nehrali so spotrebičom.
 - Kompresor nesmú obsluhovať neskusené osoby. Miesto prevádzky kompresora zabezpečte pred prístupom detí a zvierat. V blízkosti ani na kompresor neodkladajte horľavé, nylonové ani textilné predmety.
 - Stroj nečistite horľavými kvapalinami ani rozpúšťadlami. Čistite ho iba vlhkou handričkou a predtým sa uistite, že je zástrčka vytiahnutá z elektrickej zásuvky.
 - Kompresora sa používa na stláčanie vzduchu. Stroj sa nesmie používať na stláčanie iného druhu plynu.
 - Stlačený vzduch produkovaný kompresorom sa nesmie používať na farmaceutické, potravinárske alebo nemocničné účely, ibaže bol špeciálne upravený. Nesmie sa používať na plnenie potápačských fliaš.
 - Buďte opatrní počas prevádzky. Zachovajte zdravý rozum. Nikdy nevstupujte na kompresor. Zapnutý kompresor nenechávajte bez dohľadu.

-  **ČO TREBA VEDIET**
 - Všetky kompresory majú bezpečnostný ventil, ktorý sa aktivuje v prípade nesprávneho fungovania presostatu, čím zabezpečuje bezpečnosť zariadenia. Bezpečnostný ventil predchádza vzniku nadmerného tlaku v zásobníkoch vzduchu. Tento ventil je nastavený výrobcom, neaktivuje sa, až kým tlak v zásobníku nedosiahne hodnotu nastavenú výrobcom. Tento zabezpečovací prvok sa nesmie odstraňovať ani upravovať. Všetky úpravy tohto ventilu môžu spôsobiť vážne úrazy. Pokiaľ je potrebné tento prvok servisovať alebo opraviť, obráťte sa na autorizovaný servis.
 - Počas pripájania pneumatického náradia je potrebné zastaviť prúdenie vzduchu na výstupe.
 - Použitie stlačeného vzduchu na rôzne prípustné účely (nafukovanie, pneumatické náradie, lakovanie, umývanie čistiacimi prostriedkami na vodnej báze atď.) si vyžaduje znalosť a dodržiavanie platných predpisov príslušných pre každý jednotlivý prípad.

- Skontrolujte, či spotreba vzduchu a maximálny pracovný tlak použitého pneumatického náradia a spojovacích hadíc (s kompresorom) sú kompatibilné s tlakom nastaveným na regulátore tlaku a s množstvom vzduchu dodávaného kompresorom.
- Vetracie otvory na kompresore sa nesmú zakrývať.
- Neotvárajte ani sa nepokúšajte opravovať kompresor ani žiadnu jeho časť. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný technický servis.
- Kompresor zaručuje uvedené pracovné parametre v prípade prevádzky vo výške od 0 do 1000 metrov nad morom.

2. MONTÁŽ

-  Pred sprevádzkovaním treba úplne dokončiť montáž zariadenia!

MONTÁŽ KOLIES

Pripojené kolieska namontujte podľa obr. 2 alebo 3, podľa modelu kompresora.

MONTÁŽ PÄTKY (označená č. 4)

Gumovú podpernú pätku namontujte podľa obr. 4.

MONTÁŽ PREPRAVNÉHO DRŽADLA (týka sa modelu LMO 50-270)

Prepravné držadlo (označené č. 9) priskrutkujte ku kompresoru, ako je to zobrazené na obr. 5.

MONTÁŽ SACIEHO FILTRA VZDUCHU (označený č. 18)

Sací filter vzduchu (označený č. 18) namontujte podľa obr. 6a a 6b.

| KOMPONENTY (obr. 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9) | | | |
|---|---------------------------------|----|--|
| 1 | Kryt plášťa | 10 | Bezpečnostný ventil |
| 2 | Tlakový zásobník | 11 | Ventil na odvádzanie kondenzátu zo zásobníka |
| 3 | Koliesko | 12 | Manometer (tlak v zásobníku) |
| 4 | Pätka | 13 | Os |
| 5 | Rýchlospojka | 14 | Svorka |
| 6 | Manometer (tlak za regulátorom) | 15 | Čap |
| 7 | Regulátor tlaku | 16 | Matica |
| 8 | Vypínač I/O | 17 | Podložka |
| 9 | Prepravné držadlo | 18 | Sací filter vzduchu |

3. SPREVÁDKOVANIE A PREVÁDZKA

- Skontrolujte, či sú údaje na výrobnom štítku zhodné so skutočnými parametrami elektrického napájania; prípustná je odchýlka +/- 10 % od údajov uvedených na výrobnom štítku.
- Zasuňte zástrčku napájacieho kábla do vhodnej zásuvky, skontrolujte, či je tlačidlo I/O na kompresore vo vypnutej polohe, t. j. v polohe «0» (OFF).
- Kompresor je teraz pripravený na použitie.
- Pomocou vypínača I/O zapnete kompresor, kompresor tlačí vzduch hadicou do zásobníka.
- Po dosiahnutí vyššej hodnoty tlaku (nastavenej výrobcom pri technickom prevzatí) sa kompresor zastaví. Keď tlak v zásobníku klesne na nižšiu výrobcom nastavenú úroveň (medzi vyššou a nižšou hodnotou je rozdiel 2 bary) z dôvodu spotreby vzduchu, kompresor sa zapne automaticky.
- Tlak vo vnútri zásobníka je možné skontrolovať na manometri, ktorý je súčasťou výbavy zariadenia.
- Kompresor automaticky tento cyklus zopakúva, až kým nezmeníme polohu vypínača I/O.
- Ak chcete opäť použiť kompresor po jeho vypnutí, pred opätovným zapnutím počkajte aspoň 10 sekúnd od vypnutia.
- Všetky kompresory sú vybavené reduktorom tlaku (označený č. 7). Otočením regulátora (v smere hodinových ručičiek zvyšujete tlak, proti smeru – znižujete) môžete nastaviť tlak vzduchu, aby ste zlepšili funkčnosť pneumatického náradia.
- Nastavenú hodnotu môžete skontrolovať na manometri (označený č. 6).
- Nastavený tlak je vyvedený na rýchlospojku (označená č. 5).
- Skontrolujte, či spotreba vzduchu a maximálny pracovný tlak použitého pneumatického náradia sú kompatibilné s tlakom nastaveným na regulátore tlaku a s množstvom vzduchu dodávaného kompresorom.
- Po ukončení práce zastavte stroj, vytiahnite elektrickú zástrčku a vyprázdňte zásobník.
- Prevádzkový cyklus kompresora je 20:80. To znamená, že aktívna prevádzka kompresora v súvislosti so zvyšovaním tlaku v zásobníku na nastavenú úroveň by sa mala obmedziť na 20 % z celkového času jeho prevádzky. Napríklad ak natlakovanie zásobníka trvá dve minúty, ďalšie natlakovanie by malo byť najskôr po uplynutí ôsmich minút od ukončenia predchádzajúceho plnenia zásobníka.

4. ČISTENIE A ÚDRŽBA



POZOR!

Pred začatím akejkoľvek práce súvisiacej s údržbou a čistením vytiahnite zástrčku zo zásuvky.



POZOR!

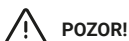
Počkajte, až kým kompresor úplne nevychladne! Nebezpečenstvo popálenia!



POZOR!

Pred čistením alebo údržbou vypustite vzduch zo zásobníka.

Na čistenie stroja a jeho súčiastok sa nesmú používať rozpúšťadlá, horľavé ani toxické kvapaliny. Používajte iba vlhkú utierku, predtým sa však uistite, že zástrčka bola odpojená z elektrickej zásuvky. Po okolo 2 hodinách prevádzky treba vypustiť kondenzát, ktorý sa tvorí v zásobníku. Predtým však treba vypustiť celý vzduch pomocou pripojeného príslušenstva tak, ako je to opísané vyššie. Kondenzát vypúšťajte každý deň pomocou ventilu na vypúšťanie kondenzátu (označený č. 11 na obr. 7 – 9 podľa modelu kompresora), ktorý sa nachádza v dolnej časti tlakovej nádoby.



POZOR!

Voda, ktorá sa zráža, ak nie je pravidelne odstraňovaná, môže spôsobiť koróziu zásobníka, znížiť jeho objem a zvýšiť riziko explózie zásobníka.

Kondenzát **ODSTRÁŇUJTE** v súlade s normami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia a pri dodržaní platných zákonov, pretože je to látka znečisťujúca životné prostredie.

5. UCHOVÁVANIE

Vytiahnite zástrčku zo zásuvky, odzdušnite zariadenie a pripojené pneumatické náradie. Kompresor umiestnite takým spôsobom, aby ho nemohli použiť neoprávnené osoby.

6. LIKVIDÁCIA ODPADU

Kompresor likvidujte v súlade s príslušnými miestnymi predpismi.

7. ZÁRUKA A OPRAVY

V prípade výskytu chyby alebo potreby kúpy náhradných dielov, obráťte sa, prosím, na predajcu, u ktorého ste kúpili výrobok.

8. MOŽNÉ PORUCHY A PRÍSLUŠNÉ POVOLE- NÉ OPRAVY


| PORUCHA | PRÍČINA | OPRAVA |
|---|---|--|
| Zníženie výkonu. Časté zapínanie. Nízke hodnoty tlaku. | Preťaženie kompresora (skontrolujte) alebo úniky na spojkách a/alebo hadiciach. Upchatý vstupný filter. | Vymeňte tesnenia spojok, vyčistite alebo vymeňte filter. |
| Kompresor sa zastavuje a samočinne zapína po niekoľkých minútach. | Aktivácia tepelnej poistky z dôvodu prehriatia motora. | Vyčistite vzduchové kanály zariadenia. Vyvetrajte priestory. |
| Kompresor sa zastavuje po niekoľkých pokusoch o spustenie. | Aktivácia tepelnej poistky z dôvodu prehriatia motora (vytiahnutie zástrčky počas prevádzky, príliš nízke napájacie napätie). | Prepnite tlakový spínač do polohy „I“. Vyvetrajte priestory. Počkajte niekoľko minút, kompresor sa zapne samočinne. Nepoužívajte predĺžovacie šnúry. |
| Kompresor sa nezastavuje, aktivuje sa bezpečnostný ventil. | Nepravidelná práca kompresora alebo poškodenie presostatku. | Vytiahnite zástrčku a obráťte sa na centrum technickej pomoci. |


Akékoľvek iné servisné práce a údržba sa môžu vykonávať iba autorizovaným technickým servisom s použitím originálnych náhradných dielov. Nesprávne zaobchádzanie sa so strojom môže vystaviť užívateľa riziku a spôsobiť stratu záruky.


Pred uporabo kompresorja natančno preberite navodila za uporabo in upoštevajte naslednje varnostne ukrepe. Če imate kakršne koli dvome glede delovanja, preberite ta priročnik.

Vso dokumentacijo shranite, da jo lahko vsak, ki uporablja kompresor, predhodno pregleda.

I. VARNOSTNA PRAVILA

 Ta simbol označuje opozorila, ki jih je treba prebrati pred uporabo izdelka, da preprečite poškodbe uporabnika.

 Stisnjen zrak je potencialno nevarna oblika energije, zato bodite pri uporabi kompresorja in njegove dodatne opreme vedno zelo previdni.

 Opozorilo: kompresor se lahko ponovno zažene, ko se napajanje obnovi poizpad elektrike.

STVARI ZA POČET

- Kompresor je treba uporabljati v ustreznem okolju (dobro prezračevanem z (temperatura okolice med +5 °C in +40 °C) in nikoli na mestih, kjer so prisotni prah, kisline, hlapi, eksplozivni ali vnetljivi plini).
- Vedno vzdržujte varnostno razdaljo najmanj 4 metre med kompresorjem in delovno območje.
- Kakršno koli barvanje ščitnikov jermena kompresorja med barvanjem pomeni, da je razdalja prekratka.
- Vtič električnega kabla vstavite v vtičnico ustrezne oblike, napetosti in frekvence, ki je v skladu z veljavnimi predpisi.
- Uporabljajte podaljške z največjo dolžino 5 metrov in zpresek najmanj 2,5 mm².
- Uporaba podaljškov različnih dolžin in tudi adapterjev ter izgubi se je treba več vtičnicam.
- Za izklop kompresorja vedno uporabite stikalo I/O.
- Za premikanje kompresorja vedno uporabljajte ročaj.
- Med delovanjem mora biti kompresor postavljen na stabilno, vodoravno površino.

STVARI, KI JIH NE SMETE POČETI

- Curka zraka nikoli ne usmerjajte proti osebam, živalim ali svojemu telesu. (Vedno Nosite zaščitna očala, da zaščitite oči pred letječimi predmeti, ki bi lahko odvisnjen s curkom zraka).
- Curka tekočin, ki jih škropijo orodja, priključena na kompresor, nikoli ne usmerjajte proti kompresorju.
- Naprave nikoli ne uporabljajte bosih nog ali z mokrimi rokami oziroma nogami.
- Nikoli ne vlecite za napajalni kabel, da bi izvlekli vtič iz vtičnice ali premaknili kompresor.
- Kompresorja nikoli ne uporabljajte zunaj.
- Kompresorja nikoli ne prevažajte, če je sprejemnik pod tlakom.
- Sprejemnika ne varite ali obdelujte. V primeru napak ali rjavenja zamenjajte celoten sprejemnik.
- Nikoli ne dovolite, da kompresor uporabljajo nestrokovne osebe. Otroke in živali naj bodo na varni razdalji od delovnega območja.
- Ta naprava ni namenjena uporabi osebam (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali osebam brez izkušnje in znanja, razen če so pod nadzorom ali so jim dala navodila glede uporabe naprave s strani osebe, odgovorne za njihovo varnost.
- Otroke je treba nadzorovati, da se zagotovi, da se ne igrajo z napravo.
- Vnetljivih predmetov ali predmetov iz najlona/tkanine ne postavljajte v bližino kompresorja in/ali nanj.
- Kompresorja nikoli ne čistite z vnetljivimi tekočinami ali toplili. Preverite, alikompresor ste izklopili iz električnega omrežja in ga očistite samo z vlažno krpo.
- Kompresor se sme uporabljati samo za stiskanje zraka. Ne uporabljajte kompresorja za katero koli drugo vrsto plina.
- Stisnjenega zraka, ki ga proizvaja kompresor, ni dovoljeno uporabljati v farmacevtske, živilske ali medicinske namene, razen po posebnih obdelavah, in ga ni mogoče uporabiti za polnjenje potapljaških jeklenk z zrakom.
- Bodite pozorni na delo, ki ga opravljate. Uporabljajte zdravo pamet. Ne stojte na kompresorju. Ne pustite, da kompresor deluje brez nadzora.

STVARI, KI JIH MORATE VEDETI

- Vsi kompresorji so opremljeni z varnostnim ventilom, ki se sproži v ohišju okvare tlačnega stikala, da se zagotovi varnost stroja. Varnostni ventil je nastavljen tako, da prepreči previsok tlak v rezervoarjih za zrak. Ta ventil je tovarniško prednastavljen in ne bo deloval, če tlak v rezervoarju ne doseže tega tlaka. Ne poskušajte prilagajati ali odpravljati te varnostne naprave. Kakršne koli prilagoditve tega ventila lahko povzročijo resne poškodbe. Če ta naprava potrebuje servis ali vzdrževanje, se obrnite na pooblaščen servisni center.

- Pri nameščanju orodja je treba izklopiti dovod zraka.
- Pri uporabi stisnjenega zraka morate poznati in upoštevati varnostne ukrepe, ki jih je treba sprejeti za vsako vrsto uporabe (polnjenje, pnevmatsko orodje, barvanje, pranje samo z detergenti na vodni osnovi itd.).
- Preverite, ali sta poraba zraka in največji delovni tlak pnevmatskega orodja in priključnih cevi (s kompresorjem), ki jih boste uporabljali, združljiva s tlakom, nastavljenim na regulatorju tlaka, in s količino zraka, ki ga dovaja kompresor.
- Ne prekrivajte dovodov zraka na kompresorju.
- Ne odpirajte ali spreminjajte nobenega dela kompresorja. Obrnite se na pooblaščen servisni center.
- Zmogljivost kompresorja je zagotovljena za delovanje med 0 in 1 000 metrov nad morsk gladino.

2. SESTAVLJANJE

Pred prvo uporabo morate napravo v celoti sestaviti.

VGRADNJA TAKOLESA

Namestite priložena kolesa, kot je prikazano na sliki 2 ali 3 (odvisno od modela kompresorja).

VGRADNJA GUMIJASTE NOGA (sklic 4)

Namestite priloženi gumijasti zamašek, kot je prikazano na sliki 4.

NAMESTITEV TRANSPORTNEGA ROČAJA (velja za model LMO 50-270)


Privijte transportni ročaj (ref. 9) na kompresor, kot je prikazano na sliki 5.

VGRADNJA FILTER VHODNEGA ZRAKA (sklic 18)

Pritrdite filter za dovod zraka na kompresor, kot je prikazano na sliki 6a in 6b.

| KOMPONENTE (slika 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9) | | | |
|--|--|----|--|
| 1 | Prt | 10 | Varnostni ventil |
| 2 | Tlačna posoda (rezervoar) | 11 | Kondenzacija sprejemnikao dtočna pipa |
| 3 | Kolo | 12 | Manometer (za odčitavanje tlaka v rezervoarju) |
| 4 | Gumastopalo | 13 | Os |
| 5 | Hitro zaklepna spojka (reguliran stisnjen zrak) | 14 | Sponka |
| 6 | Manometer (za odčitavanje prednastavljenega tlaka s pomočjo regulatorja) | 15 | Vijak |
| 7 | Regulator tlaka | 16 | Oreček |
| 8 | Vhodno/izhodno stikalo | 17 | Pralni stroj |
| 9 | Ročaj za prevoz | 18 | Filter za dovod zraka let |

3. ZAGON IN UPORABA

- Preverite ujemanje podatkov na plošči kompresorja s podatki dejanske specifikacije električnega sistema. Dovoljeno je odstopanje $\pm 10\%$ glede na nazivno vrednost.
- Vtič napajalnega kabla vstavite v ustrezno vtičnico in preverite, ali je stikalo I/O na kompresorju v položaju IZKLOP «O».
- Na tej točki je kompresor pripravljen za uporabo.
- Z delovanjem stikala I/O se kompresor zažene in črpa zrak vsprejemnik skozi dovodno cev.
-  Ko je dosežena zgornja kalibracijska vrednost (ki jo je določil proizvajalec), se kompresor ustavi. Pri uporabi zraka se kompresor samodejno ponovno zažene, ko je dosežena spodnja kalibracijska vrednost (2 bara med zgornjo in spodnjo vrednostjo).
- Tlak v sprejemniku je mogoče preveriti s priloženim manometrom.
- Kompresor nadaljuje z delovanjem v skladu s tem samodejnim ciklom, dokler ni stikalo I/O obrnjeno.
- Pred ponovnim zagonom kompresorja vedno počakajte vsaj 10 sekund po izklopu.
- Vsi kompresorji so opremljeni z reduktorjem tlaka (ref. 7). Z odprtini ventilom (obračanje v smeri urinega kazalca za povečanje tlaka in v nasprotni smeri urinega kazalca za zmanjšanje) je mogoče regulirati zračni tlak, da se optimizira uporaba pnevmatskega orodja.
- Nastavljeno vrednost je mogoče preveriti na merilniku (ref. 6).
- Nastavljeni tlak se lahko odčita s hitro spojko (ref. 5).
- Preverite, ali sta poraba zraka in največji delovni tlak uporabljenega pnevmatskega orodja združljiva s tlakom, nastavljenim na regulatorju tlaka, in s količino zraka, ki ga dovaja kompresor.
- Vedno izvlecite vtič in izpraznite sprejemnik, ko končate z delom.
- Ta kompresor ima 20 do 80 delovnih ciklov. To pomeni, da mora aktivno delo kompresorja (črpanje zraka v rezervoar za zrak do želene ravni tlaka) predstavljati 20 % celotnega časa delovanja kompresorja. Na primer - če črpanje zraka v rezervoar za zrak traja dve minuti, mora naslednje črpanje potekati vsaj 8 minut kasneje.

 **OPOZORILO!**

Pred kakršnim koli čiščenjem in vzdrževalnimi deli izvlecite vtič iz električnega omrežjaaparata.

 **OPOZORILO!**

Počakajte, da se kompresor popolnoma ohladi. Nevarnost opeklin!

 **OPOZORILO!**

Pred vsakim čiščenjem vedno sprostite tlak v rezervoarju in vzdrževalna dela.

Stroja in njegovih komponent nikoli ne čistite s topili, vnetljivimi ali strupenimi tekočinami. Uporabite samo vlažno krpo in se prepričajte, da ste kompresor izklopili iz vtičnice.

Po približno 2 urah uporabe je treba nastali kondenzat izprazniti iz sprejemnika. Najprej s priključeno dodatno opremo odzračite ves zrak, kot je opisano zgoraj.

Kondenzacijsko vodo je treba vsak dan izpustiti tako, da odprete izpustni ventil (ref. 11 - sl. 7-9, odvisno od modela kompresorja) (na dnu tlačne posode).

 **OPOZORILO!**

Če kondenzirana voda ni odvedena, lahko povzroči korozijo sprejemnika, zmanjšanje njegove zmogljivosti in poslabšanje varnosti.

Ker gre za onesnaževalni izdelek, ga je treba **ODSTRANJEVATI** v skladu z zakoni o varstvu okolja in veljavno zakonodajo.

5. SKLADIŠČENJE

Izvlecite omrežni vtič iz vtičnice in prezračite napravo ter vsa priključena pnevmatska orodja. Izklopite kompresor in se prepričajte, da je zavarovan tako, da ga nepooblaščen oseba ne more ponovno zagnati.

6. ODSTRANJEVANJE

Kompresor je treba odstraniti v skladu z lokalnimi predpisi.

7. GARANCIJA IN POPRAVILO

V primeru okvarjenega blaga ali potrebe po nadomestnih delih se obrnite na prodajno mesto, kjer ste izdelek kupili.

8. MOŽNE NAPAKE IN Z NJIMI DOVOLJENA PRAVILAPRAVNA ZDRAVILA


| NAPAKA | VZROK | REŠITEV |
|---|---|---|
| Zmanjšanje zmogljivosti. Pogost zagon. Nizke vrednosti tlaka. | Prekomerna zahteva po zmogljivosti, preverite morebitna puščanja iz spoj in/ali cevi. Sesalni filter je morda zamašen. | Zamenjajte tesnila armature, očistite ali zamenjajte filter. |
| Kompresor se ustavi in ponovno zažene nekaj minut. | Sproženje termičnega varovalnega stikala zaradi pregrevanja motorja. | Očistite zračne kanale v transporter. Prezračite delovno območje. |
| Po nekaj poskusih ponovni zagon, kompresor se ustavi. | Sproženje termičnega varovalnega stikala zaradi pregrevanja motorja (odstranitev vtiča med delovanjem kompresorja, nizka moč napetost). | Aktivirajte stikalo za vklop/izklop. Prezračite delovno območje. Počakajte nekaj minut. Kompresor se bo samodejno znova zagnal. Odstranite vse podaljške napajalnega kabla. |
| Kompresor neustavi in varnostni ventil se sproži. | Neppravilno delovanje kompresorja ali okvar tlačno stikalo. | Odstranite vtič in se obrnite na servisno centro. |


Vsako drugo vrsto posega morajo opraviti pooblaščen servisni centri, ki zahtevajo originalne dele. Nedovoljeno spreminjanje stroja lahko poslabša delovanje njegovo varnost in v vsakem primeru razveljavi garancijo.


Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet tās lietošanas instrukciju un ievērojiet tālāk norādītās piezīmes. Ja šaubāties par darbību, skatiet šo lietotāja instrukciju.

Saglabājiet visu dokumentāciju, lai ikviens varētu to izlasīt pirms kompresora lietošanas.

1. DROŠĪBAS STANDARTI

 Šis simbols norāda uz brīdinājumiem, kas rūpīgi jāizlasa pirms izstrādājuma lietošanas, lai novērstu lietotāja fiziskus bojājumus.

 Saspiests gaiss ir potenciāli bīstams enerģijas veids, tādēļ, lietojot kompresoru un tā piederumus, esiet īpaši uzmanīgi.

 Piezīme: kompresors var iedarbināties pats strāvas padeves pārtraukuma un sekojošās strāvas atjaunošanas gadījumā.

! KO DARĪT

- Kompresoru drīkst izmantot tikai piemērotās vietās (labi vēdināmās, ar apkārtējās vides temperatūru no 5°C līdz 40°C), un to nekādā gadījumā nedrīkst lietot putekļu, skābju, tvaiku vai sprādzienbīstamu vai uzliesmojošu gāzu klātbūtnē.
- Vienmēr ievērojiet vismaz 3 metru drošu attālumu starp kompresoru un darba zonu.
- Jebkuras krāsas izmaiņas, kas var parādīties uz kompresora plastmasas segumiem krāsošanas darbu laikā, norāda, ka attālums ir pārāk mazs.
- Ievietojiet elektrības kabeļa kontaktdakšu kontaktligzdā, kas ir piemērota formas, sprieguma un frekvences ziņā, un atbilst piemērojamajiem standartiem.
- Izmantojiet pagarinātājus, kuru maksimālais garums ir 5 metri un šķērsriezums nav mazāks par 2,5 mm².
- Nav ieteicams izmantot dažāda garuma un šķērsriezuma pagarinātājus, kā arī adapterus vai vairākas ligzdas.
- Lai izslēgtu kompresoru, vienmēr un tikai izmantojiet I/O slēdzi.
- Pārvietojot kompresoru, vienmēr izmantojiet atbilstošu rokturi.
- Funkcionējošs kompresors jābūt novietots uz noturīgas horizontālas virsmas.

! KO NEDARĪT

- Nekad nenovirziet gaisa plūsmu uz cilvēkiem, dzīvniekiem vai sevi (izmantojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no paceltām ar gaisu svešķermeņu šķembām).
- Nekad nevirziet kompresoram pievienotā aprīkojuma izsmidzināto šķidrums strūklu pret pašu kompresoru.
- Nedarbiniet ierīci ar basām kājām, vai ar mitrām rokām vai kājām.
- Lai atvienotu no ligzdas vai pārvietotu kompresoru, nevelciet aiz strāvas vada.
- Neizmantojiet kompresoru ārpus telpām.
- Nepārmēsājiet kompresoru ar tvertni zem spiediena.
- Neveiciet tvertnes metināšanu vai mehāniskus remontdarbus. Bojājuma vai korozijas gadījumā tvertne ir pilnībā jānomaina.
- Ierīci nedrīkst lietot personas (tostarp bērni) ar ierobežotām fiziskām, maņu vai garīgām spējām, vai bez pieredzes un zināšanu trūkumu, izņemot gadījumus, kad tās atrodas par viņu drošību atbildīgas personas uzraudzībā, kura instrūē un uzrauga ierīces lietošanu.
- Kontrolējiet, lai bērni nespēlētu ar ierīci.
- Neļaujiet kompresoru darbināt nepieredzējušām personām. Glabājiet kompresora darba zonu bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā. Novietojiet uzliesmojošus vai izgatavotus no neilona, kā arī un tekstilizstrādājumus kompresora tuvumā vai uz tā.
- Netīriet iekārtu ar viegli uzliesmojošiem šķidrumiem vai šķīdinātājiem. Tīriet tikai ar mitru drānu, pārliecinoties, ka kontaktdakša ir izņemta no elektrības kontaktligzdas.
- Kompresora izmantošana ir cieši saistīta ar gaisa saspišanu. Neizmantojiet iekārtu ar cita veida gāzi.
- Šīs ierīces radītais saspiestais gaiss nav piemērots lietošanai farmācijas, pārtikas vai slimnīcu jomā, ja vien tas nav īpaši apstrādāts. To nevar izmantot arī zemūdens balonu uzpildīšanai.
- Esiet uzmanīgi, veicot darbu. Turiet veselo saprātu. Nekad neuzkāpiet uz kompresora. Neatstājiet ieslēgto kompresoru bez uzraudzības.


! KO IR NEPIECIEŠAMS ZINĀT

- Visi kompresori ir aprīkoti ar drošības vārstu, kas tiek aktivizēts spiediena slēdža darbības traucējumu gadījumā, garantējot iekārtas drošību. Drošības vārsts novērš pārmērīgu spiedienu gaisa tvertnē. Šis vārsts ir iestatīts rūpnīcā un nedarbosies, kamēr tvertnē netiks izveidots šāds spiediens. Nemēģiniet noņemt vai noregulēt šo drošības ierīci. Visas regulēšanas var izraisīt nopietnus ievainojumus. Ja šai ierīcei nepieciešama apkope vai remonts, lūdzu, sazinieties ar autorizētu servisa centru.
- Dažu instrumentu montāžas darbību laikā ir jāpārtrauc gaisa plūsma pie izvada.
- Lai izmantotu saspiestu gaisu dažādiem atļautiem pielietojumiem (piepūšana,

pneimatiskie instrumenti, krāsošana, mazgāšana ar mazgāšanas līdzekļiem uz ūdens bāzes utt.), katrā gadījumā ir jāzina un jāievēro spēkā esošie noteikumi.

- Pārbaudiet, vai izmantotā pneimatiska instrumenta un savienojošo cauruļu (ar kompresoru) gaisa patēriņš un maksimālais darba spiediens ir saderīgs ar spiediena regulatorā iestatīto spiedienu un kompresora radītā gaisa daudzumu.
- Neaizklājiet kompresora ventilācijas atveres.
- Neatveriet, vai nemēģiniet remontēt kompresoru nevienā detaļā. Ja nepieciešams, sazinieties ar autorizēto tehnisko dienestu.
- Kompresors nodrošina norādītos darbības parametrus, strādājot augstumā no 0 līdz 1000 metriem virs jūras līmeņa.

2. MONTĀŽA

 Pirms nodošanas ekspluatācijā ierīcei jābūt pilnībā samontētai!

RITĒŅU MONTĀŽA

Komplektācijā iekļautie rīteņi ir jāuzstāda, kā parādīts 2. vai 3. attēlā, atkarībā no kompresora modeļa.

PĒDU MONTĀŽA (atsauce 4)

Uzstādiet gumijas atbalsta pēdu, kā parādīts 4. attēlā.

TRANSPORTA ROKTURA MONTĀŽA (attiecas uz LMO 50-270 modelim)

Transporta rokturi (atsauce 9) pieskrūvējiet pie kompresora, kā parādīts 5. attēlā.

GAISA IEPLŪDES FILTRA UZSTĀDĪŠANA (atsauce 18)

Gaisa ieplūdes filtru (atsauce 18) uzstādiet saskaņā ar 6.a un 6.b attēlu.

KOMPONENTI (attēls 1-2-3-4-5-6-7-8-9)

| | | | |
|---|--------------------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Korpusa vāks | 10 | Drošības vārsts |
| 2 | Spiediena tvertne | 11 | Tvertnes kondensāta izlaidņa krāns |
| 3 | Rītenis | 12 | Manometrs (spiediens tvertnē) |
| 4 | Pēdiņa | 13 | Ass |
| 5 | Ātrsavienojums | 14 | Spaile |
| 6 | Manometrs (spiediens aiz regulatora) | 15 | Tapa |
| 7 | Spiediena regulētājs | 16 | Uzgrīznis |
| 8 | I/O slēdzis | 17 | Paplāksne |
| 9 | Transportēšanas turētājs | 18 | Gaisa ieplūdes filtrs |

3. IEDARBINĀŠANA UN LIETOŠANA

- Pārbaudiet, vai dati uz kompresora datu plāksnītes atbilst faktiskajiem elektroinstalācijas datiem; pieļaujamas ir sprieguma svārstības +/-10% robežās no nominālās vērtības.
- Ievietojiet strāvas vada kontaktdakšu piemērotā kontaktligzdā, pārbaudot, vai kompresora I/O poga ir izslēgtā pozīcijā <O> (OFF).
- Tad kompresors ir gatavs lietošanai.
- Kompresors ieslēdzas ar I/O slēdzi, sūknējot gaisu un iespiežot to caur vadošo cauruli tvertnē.
- Pēc augstākās vērtības sasniegšanas (ko noteicis ražotājs tehniskās pieņemšanas fāzē), kompresors apstājas. Kad gaiss ir izmantots, kompresors automātiski ieslēdzas, kad sasniegs zemāko līmeni (2 bāri starp augstu un zemu).
- Jūs varat pārbaudīt spiedienu tvertnē, nolaset šo vērtību uz manometra, kas piegādāts kopā ar ierīci.
- Kompresors automātiski atkārtos šo ciklu, līdz netiks mainīta slēdža I/O pozīcija.
- Ja vēlaties atkal lietot kompresoru pēc tā izslēgšanas, nogaidiet vismaz 10 sekundes pēc tā izslēgšanas, pirms to atkal ieslēdzat.
- Visi kompresori ir aprīkoti ar spiediena reduktoru (atsauce 7). Pagriežot regulatora kloķi (pulkstenrādītāja kustības virzienā, lai palielinātu spiedienu, un pretēji pulkstenrādītāja virzienam, lai to samazinātu), gaisa spiedienu var regulēt, lai uzlabotu gaisa instrumentu lietošanu.
- Ir iespējams pārbaudīt iestatīto vērtību ar manometru (atsauce 6).
- Iestatīto spiedienu var uzņemt ar ātro savienotāju (atsauce 5).
- Pārbaudiet, vai izmantotā pneimatiska instrumenta gaisa patēriņš un maksimālais darba spiediens ir saderīgs ar spiediena regulatorā iestatīto spiedienu un kompresora radītā gaisa daudzumu.
- Pēc darba pabeigšanas apturiet mašīnu, atvienojiet elektrības kontaktdakšu un iztukšojiet tvertni.
- Kompresora darba cikls ir 20 līdz 80. Tas nozīmē, ka kompresora aktīvajai darbībai, kas saistīta ar spiediena palielināšanu tvertnē līdz paredzētajam līmenim, vajadzētu būt 20% no tā darbības laika. Piemēram - ja tvertnes piepumpēšanai nepieciešamas divas minūtes, nākamajai sūkņēšanai jānotiek ne ātrāk kā astoņas minūtes pēc iepriekšējās sūkņēšanas beigām.

4. TĪRĪŠANA UN KONSERVĀCIJA



PIEZĪME!

Pirms jebkādu apkopes un tīrīšanas darbu sākšanas izņemiet kontaktdakšu no kontaktligzdas.



PIEZĪME!

Ļaujiet kompresoram pilnībā atdzist! Apdegšanas risks!



PIEZĪME!

Ļaujiet kompresoram pilnībā atdzist! Apdegšanas risks!

Netīriet iekārtu un tās sastāvdaļas ar šķīdinātājiem, viegli uzliesmojošiem vai toksiskiem šķīdumiem. Lietojiet tikai mitru drānu, pēc tam, kad esat pārliecinājies, ka kontaktdakša ir atvienota no elektrības kontaktligzdas. Apmēram pēc 2 stundu lietošanas noņemiet ūdeni no uzkrātā kondensāta, kas veidojas tvertnē. Pirms to darīt, viss gaiss ir jāiztukšo, izmantojot pievienoto piederumu, kā aprakstīts iepriekš. Katru dienu iztukšojiet kondensātu, atverot ūdens iztukšošanas vārstu (atsauce 11 - attēls 7-9 atkarībā no kompresora modeļa) (spiedientvertnes apakšējā daļa).



PIEZĪME!

Kondensāts ūdens, ja netiek noņemts, var izraisīt tvertnes koroziju, samazinot tās ietilpību un palielinot tvertnes sprādziena risku.

Kondensāta NOVĀKŠANA jāveic saskaņā ar vides aizsardzības standartiem un saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem, jo tas ir produkts, kas piesārņo vidi.

5. UZGLABĀŠANA

Izņemiet kontaktdakšu no kontaktligzdas, atgaisojiet ierīci un visus pievienotos saspīestā gaisa instrumentus. Novietojiet kompresoru tā, lai to nevarētu izmantot nepiederošas personas.

6. ATKRITUMU NOVĀKŠANA

Kompresors ir jāutilizē saskaņā ar atbilstošiem vietējiem noteikumiem.

7. GARANTIJA UN REMONTS

Ja iegādātajām precēm izrādās defekti vai ja ir nepieciešams iegādāties rezerves daļas, lūdzu, sazinieties ar pārdevēju, no kura iegādājāties ierīci.

8. IESPĒJAMIE DEFEKTI UN SAISTĪTI PIEEJAMI IEJAUKUMI

| DEFEKTS | IEMESLS | IEJAUKUMS |
|--|--|--|
| Veiktspējas samazināšana. Biežas iedarbināšanas. Zemas spiediena vērtības. | Kompresors ir pārslogots (pārbaudiet), vai iespējamas noplūdes savienošanas elementos un/vai šļūtenēs. Iespējams aizsērējis ieplūdes filtrs. | Nomainiet armatūras blīves, notīriet vai nomainiet filtru. |
| Kompresors apstājas un pēc dažām minūtēm atsāk darboties. | Termiskās aizsardzības aktivizēšana motora pārkaršanas dēļ. | Notīriet gaisa vadus konveijerā. |
| Kompresors apstājas pēc vairākiem iedarbināšanas mēģinājumiem. | Termiskās aizsardzības aktivizēšana motora pārkaršanas dēļ (darba laikā atslēgta kontaktdakša, pārāk zems barošanas spriegums). | Pārslēdziet spiediena slēdži uz pozīciju "I". Izvēdiniet telpu. Pagaidiet dažas minūtes, un kompresors ieslēgsies pats. Noņemiet visus strāvas vadu pagarinātājus. |
| Kompresors neapstājas un nostrādā drošības vārsts. | Neregulāra darbība vai spiediena slēdža bojājums. | Atslēdziet kontaktdakšu un sazinieties ar tehniskās palīdzības centru. |

Jebkuri citi remonta un apkopes darbi jāveic autorizētam Tehniskajam Dienestam, izmantojot oriģinālās rezerves daļas. Nepareiza apiešanās ar iekārtu var pakļaut lietotāju riskam un anulēt garantiju.

Sveikiname! Ką tik įsigijote geriausių kompresorių rinkoje.

Atidžiai perskaitykite šią knygėlę ir laikykitės nurodymų prieš naudodamiesi prietaisu, kad išnaudotumėte jo galimybes nepakenkdami savo saugumui ir nesugadindami prietaiso. CE ženklas reiškia, kad kompresorius atitinka šias direktyvas: EEB 2006/42/EB, 2014/29/ES, 2014/30/ES, 2011/65/ES, EN 12100:2010, EN 60204-1:2018, EB 1:2019, 2000/14/WE, 2005/88/WE.

1. SAUGOS STANDARTAI



Šis simbolis nurodo įspėjimus, kuriuos reikia atidžiai perskaityti prieš naudojant gaminį, kad būtų išvengta fizinės žalos naudotojui.



Suslėgtas oras yra potencialiai pavojinga energijos rūšis, todėl naudodami kompresorių ir jo priedus turite būti labai atsargūs.



Pastaba: nutrūkus elektros energijos tiekimui ir vėliau atkūrus įtampą, kompresorius gali įsijungti pats.

KĄ DARYTI

- Kompresorių galima naudoti tik tam tinkamose vietose (gerai vėdinamose, kur aplinkos temperatūra yra nuo +5 °C iki +40 °C) ir jokių būdu negalima naudoti, kai yra dulkių, rūgščių, garų, sprogių ar degių dujų.
- Visada laikykitės saugaus ne mažesnio kaip 3 metrų atstumo tarp kompresoriaus ir darbo vietos.
- Bet kokiu dažymo metu ant kompresoriaus plastikinių dangtelių atsiradę spalvos pakitimai rodo, kad jie yra per arti. Elektros kabelio kištuką įkiškite į kontaktą, kuris yra tinkamas pagal formą, įtampą ir dažnį ir atitinka galiojančius standartus.
- Naudokite ne ilgesnius kaip 5 metrų ilgio ilginamuosius kabelius, kurių skerspjūvis ne mažesnis kaip 2,5 mm².
- Nerekomenduojama naudoti skirtingo ilgio ir skerspjūvio ilgintuvų, taip pat adapterių ar kelių kištukinių lizdų.
- Kompresoriui išjungti visada ir išimtinai naudokite tik įvesties/išvesties jungiklį.
- Perkeldami kompresorių visada ir tik naudokite tinkamą rankeną.
- Veikiantis kompresorius

KO NEDARYTI

- Niekada nenukreipkite oro srauto į žmones, gyvūnus ar save (naudokite apsauginius akinius, kad apsaugotumėte akis nuo oro srauto keliamų svetimkūnių porslų).
- Niekada nenukreipkite prie kompresoriaus prijungtos įrangos purškiamo skysčio srovės į patį kompresorių.
- Nedirbkite su prietaisu basomis arba šlapiomis rankomis ar kojomis.
- Norėdami ištraukti kištuką iš kontakto arba perkelti kompresorių, netraukite už maitinimo laido.
- Nenaudokite kompresoriaus lauke.
- Nejudinkite kompresoriaus, kai bakas yra po slėgiu.
- Neatitinkite rezervuaro suvirinimo ar mechaninio remonto darbų. Jei bakas pažeistas arba paveiktas korozijos, jį visiškai pakeiskite.
- Prietaisu turi naudotis asmenys (įskaitant vaikus), fiziniai, jutiminiai ar protiniai gebėjimai yra riboti arba kuriems trūksta patirties ir žinių, tik prižiūrint asmeniui, atsakingam už jų saugą, kuris instruktuoja ir prižiūri, kaip naudotis prietaisu.
- Vaikus reikia prižiūrėti, kad jie nežaistų su prietaisu.
- Neleiskite nepatyrusiems asmenims naudotis kompresoriumi. Apsaugokite kompresoriaus darbo vietą nuo vaikų ir gyvūnų patekimo. Nedėkite degių daiktų, nailono ir tekstilės medžiagų šalia kompresoriaus arba ant kompresoriaus.
- Nevalykite mašinos degiais skysčiais ar tirpikliais. Valykite tik drėgna šluoste, prieš tai įsitikinę, kad kištukas ištrauktas iš elektros lizdo.
- Kompresorius naudojamas tik oro suspaudimui. Nenaudokite įrenginio bet kokio kito tipo dujoms.
- Šio prietaiso gaminamas suslėgtas oras netinka naudoti farmacijos, maisto ar ligoninių srityse, nebent jis būtų specialiai apdorotas. Jo taip pat negalima naudoti povandeniniams balionams užpildyti.
- Atlikdami darbus būkite atsargūs. Vadovaukitės sveiku protu. Niekada nestovėkite ant kompresoriaus. Nepalikite veikiančio kompresoriaus be priežiūros.

KĄ REIKIA ŽINOTI

- Visi kompresoriai turi apsauginį vožtuvą, kuris įsijungia sugedus slėgio jungikliui ir užtikrina įrenginio saugumą.
- Apsauginis vožtuvas neleidžia oro rezervuaruose susidaryti per dideliu slėgiu. Šis vožtuvas yra sukonfigūruotas gamykloje ir neveikia tol, kol rezervuare nesudaro toks slėgis. Nebandykite nuimti ar reguliuoti šio apsauginio įtaiso. Bet koks vožtuvo reguliavimas gali sukelti rimtų sužalojimų. Jei šiam prietaisui reikia techninės priežiūros ar remonto, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
- Atliekant įrankio surinkimo operacijas, būtina nutraukti oro srautą ties išėjimo anga.
- Naudojant suslėgtąjį orą įvairioms leidžiamoms reikmėms (pūtimui, pneumatiniams įrankiams, dažymui, plovimui vandens pagrindu plovikliais ir t. t.), reikia žinoti ir laikytis kiekvieno konkrečiu atveju taikomų taisyklių.
- Patikrinkite, ar naudojamo pneumatinio įrankio ir jungiamųjų vamzdelių (su kompresoriumi) oro sąnaudos ir didžiausias darbinis slėgis atitinka slėgio reguliatoriuje nustatytą slėgį ir kompresoriaus gaminamo oro kiekį.
- Niekuo neuždenkite kompresoriaus ventiliacijos angų.
- Neatidarykite ir nebandykite remontuoti kompresoriaus bet kurios jos dalies. Jei reikia, kreipkitės į įgaliotąjį techninę tarnybą.
- Kompresorius užtikrina nurodytus darbinus parametrus, kai jis veikia 0-1 000 metrų aukštyje virš jūros lygio.

2. MONTAŽAS

DĖMESIO: prieš pradėdami eksploatuoti įrenginį, jis turi būti visiškai surinktas!

RATO TVIRTINIMAS

Priklausomai nuo kompresoriaus modelio pritvirtinti ratukai turi būti pritvirtinti taip, kaip parodyta 2 arba 3 pav.

SUDĖTIS (žr. 4 nuorodą)

Guminė atraminė kojėlė turi būti pritvirtinta taip, kaip parodyta 4 paveikslėlyje.

TRANSPORTO RANKENOS MONTAVIMAS (taikoma LMO 50-270)

Prie kompresoriaus prisukite transportavimo rankeną (nuoroda 9), kaip parodyta 5 pav.

Oro įleidimo filtro jungtis (nuoroda 18)

Sumontuokite oro įsiurbimo filtrą (nuoroda 18), kaip parodyta 6a ir 6b pav.

| KOMPONENTAI (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 pav.) | | | |
|--|---------------------------------------|----|--|
| 1 | Korpuso dangtis | 10 | Apsauginis vožtuvas |
| 2 | Slėginis indas | 11 | Rezervuaro kondensato išleidimo čiapas |
| 3 | Apskritimas | 12 | Manometras (bako slėgis) |
| 4 | Kojinė | 13 | Ašis |
| 5 | Greitas atleidimas | 14 | Spaustukas |
| 6 | Manometras (slėgis už reguliatoriaus) | 15 | Kaištis |
| 7 | Slėgio reguliatorius | 16 | Dangtelis |
| 8 | I/O jungiklis | 17 | Padas |
| 9 | Transportavimo rankena | 18 | Oro įsiurbimo filtras |

3. PALEIDIMAS IR NAUDOJIMAS

- Patikrinkite, ar kompresoriaus plokštelėje nurodyti duomenys atitinka tikruosius elektros instaliacijos duomenis; leistinas +/- 10 % įtampos nuokrypis nuo vardinės vertės.
- Įkiškite maitinimo laido kištuką į tinkamą kištukinį lizdą ir patikrinkite, ar ant kompresoriaus esantis įvesties / išvesties mygtukas yra išjungtas - padėtis "O" (OFF).
- Šiuo metu kompresorius yra paruoštas naudoti.
- Įvesties ir išvesties jungiklių įjungiamas kompresorius, pumpuojamas oras ir vamzdžiu įleidžiamas į rezervuarą.
- Pasiekus didesnę vertę (kurią gamintojas nustatė techninio priėmimo etape), kompresorius sustoja. Naudojant orą, kompresorius vėl įsijungia automatiškai, kai pasiekia mažesnę vertę (2 barai tarp didesnės ir mažesnės vertės).
- Slėgį rezervuare galima patikrinti nuskaičius šią vertę su įrenginiu pateiktu manometru.
- Kompresorius automatiškai kartoja šį ciklą, kol pakeičiate įvesties / išvesties jungiklio padėtį.
- Jei norite vėl naudoti išjungtą kompresorių, palaukite bent 10 sekundžių po išjungimo ir tik tada jį vėl įjunkite.
- Visuose kompresoriuose yra slėgio reguliatorius (7 nuoroda). Reguliatoriaus rankenėle (sukdami ją pagal laikrodžio rodyklę slėgiui didinti ir prieš laikrodžio rodyklę oro slėgis gali būti reguliuojamas, kad būtų galima geriau naudoti pneumatinius įrankius.
- Nustatytą vertę galima patikrinti manometru (nuoroda 6).
- Nustatytą slėgį galima perimti greito atlaisvinimo jungtimi (nuoroda 5). Patikrinkite, ar naudojamo pneumatinio įrankio oro sąnaudos ir didžiausias darbinis slėgis atitinka slėgio reguliatoriuje nustatytą slėgį ir kompresoriaus gaminamo oro kiekį.
- Baigę darbą, sustabdykite mašiną, ištraukite elektros kištuką ir ištuštinkite baką.
- Kompresoriaus darbo ciklas yra nuo 20 iki 80. Tai reiškia, kad kompresoriaus aktyvioji veikla, skirta slėgiui rezervuare padidinti iki numatyto lygio, turėtų sudaryti 20 % jo darbo laiko. Pavyzdžiui - jei pripūsti slėgį rezervuare užtrunka dvi minutes, kitas siurbimas turėtų būti atliekamas ne anksčiau kaip po aštuonių minučių nuo ankstesnio siurbimo pabaigos.

4. VALYMAS IR PRIEŽIŪRA



DĖMESIO: prieš pradėdami bet kokius techninės priežiūros ir valymo darbus, ištraukite kištuką iš lizdo.
DĖMESIO: palaukite, kol kompresorius visiškai atvės! Kyla nudegimų pavojus!
PASTABA: prieš valydami ar atlikdami techninę priežiūrą, iš bako pašalinkite slėgį.

Nevalykite mašinos ar jos komponentų tirpikliais, degiais ar toksikais skysčiais. Naudokite tik drėgną šluostę, prieš tai įsitikinę, kad kištukas išjungtas iš elektros lizdo. Maždaug po 2 valandų naudojimo pašalinkite vandenį iš rezervuare susikaupusio kondensato. Prieš tai visą orą reikia išleisti naudojant prijungtą priedą, kaip aprašyta pirmiau. Kasdien išleiskite kondensatą atidarydami išleidimo vožtuvą (žr. 11 - 7-9 pav., priklausomai nuo kompresoriaus modelio) (apatinė slėginio indo dalis).



DĖMESIO: jei kondensuojantis vanduo nebus pašalintas, bakas gali pradėti koroduoti, sumažės jo talpa ir padidės sprogdimo pavojus. Kondensatas turi būti šalinamas laikantis aplinkosaugos standartų ir galiojančių įstatymų, nes jis yra aplinką teršiantis produktas.

5. SVARBU

Išjunkite kompresorių iš elektros lizdo, ataušinkite prietaisą ir visus pridėtus pneumatinius įrankius. Kompresorių padėkite taip, kad juo negalėtų naudotis pašaliniai asmenys.

6. ATLIEKŲ ŠALINIMAS

Kompresorių reikia utilizuoti laikantis atitinkamų priemonių, numatytų vietos teisės aktuose.

7. GARANTIJĄ IR REMONTĄ

Jei paaiškėtų, kad įsigytais prekėmis yra nekokybiškos, arba jei jums reikia atsarginių dalių, kreipkitės į mažmenininką, iš kurio įsigijote prekes.

8. GALIMI GEDIMAI IR SUSIJUSIOS LEISTINOS INTERVENCIJOS

| TROUBLE | PRIEŽASTIS | INTERVENCIJA |
|--|--|--|
| Sumažėjęs efektyvumas. Dažnas paleidimas. Žemas slėgis. | Kompresoriaus perkrova (patikrinkite) arba galimas jungčių ir (arba) žarnų nesandarumas. Galimas įleidimo filtro užsikimšimas. | Pakeiskite sandariklius, išvalykite arba pakeiskite filtrą. |
| Kompresorius sustoja ir įsijungia pats po kelių minučių vėl. | Dėl variklio perkaitimo įjungiamas šiluminė apsauga. | Išvalykite oro srautą konvejerėje. Išvėdinkite patalpas. |
| Kompresorius sustoja po kelių įjungimo bandymų. | Įjungiamas šiluminė apsauga dėl variklio perkaitimo (darbo metu atjungtas kištukas, per maža maitinimo įtampa). | Nustatykite slėgio jungiklį į padėtį "I". Išvėdinkite patalpas. Palaukite kelias minutes ir kompresorius įsijungs savaime. Panaikinkite bet kokius maitinimo laido ilgtuvus. |
| Kompresorius ir suveikia apsauginis vožtuvas. | Netaisyklingas kompresoriaus veikimas arba slėgio jungiklio gedimas. | Išimkite kištuką ir kreipkitės į techninės pagalbos centrą. |

Bet kokius kitus techninės priežiūros ir aptarnavimo darbus turi atlikti įgaliota techninė tarnyba, naudodama originalias atsargines dalis. Netinkamai elgiantis su įrenginiu, naudotojui gali kilti pavojus ir bus panaikinta garantija.

1. SIGURNOSNI STANDARDI



Ovaj simbol označava upozorenja koja treba pažljivo pročitati prije uporabe proizvoda kako bi se spriječilo fizičko oštećenje korisnika.



Komprimirani zrak je potencijalno opasan oblik energije i stoga je potreban izuzetan oprez pri korištenju kompresora i njegovih dodataka.



Napomena: kompresor bi se mogao sam pokrenuti u slučaju nestanka struje i kasnijeg uspostavljanja struje.

ŠTO UČINITI

- Kompresor se smije koristiti samo na prikladnim mjestima (dobro prozračenim, s temperaturom okoline između +5°C i +40°C) i nikada se ne smije koristiti u prisutnosti prašine, kiselina, para, eksplozivnih ili zapaljivih plinova.
- Uvijek održavajte sigurnu udaljenost od najmanje 3 metra između kompresora i radnog područja.
- Bilo kakva promjena boje koja se može pojaviti na plastičnim poklopcima kompresora tijekom lakiranja ukazuje na to da je udaljenost bila premala. Utaknite utikač električnog kabela u utičnicu koja odgovara obliku, naponu i frekvenciji i koja je u skladu s važećim standardima.
- Koristite električne produžne kabele maksimalne duljine od 5 metara i poprečnog presjeka ne manjeg od 2,5 mm².
- Nije preporučljivo koristiti produžne kabele različitih duljina i presjeka, kao ni adaptere ili višestruke utičnice.
- Uvijek koristite I/O prekidač za isključivanje kompresora.
- Kada pomičete kompresor, uvijek koristite odgovarajuću ručku.
- Kompresor u radu

ŠTO NE RADITI

- Nikada ne usmjeravajte protok zraka prema ljudima, životinjama ili sebi. bočno (koristite zaštitne naočale kako biste zaštitili oči od letećih stranih tijela koje podiže struja zraka).
- Nikada nemojte usmjeravati mlaz raspršene tekućine kroz povezane uređaje kompresoru, prema samom kompresoru.
- Nemojte rukovati uređajem bosi ili s mokrim rukama ili nogama.
- Za izvlačenje utikača iz utičnice ili za pomicanje kompresora, nemojte povlačiti kabel napajanja.
- Ne koristite kompresor na otvorenom.
- Nemojte nositi kompresor sa spremnikom pod pritiskom.
- Nemojte izvoditi zavarivanje ili mehaničke popravke na spremniku. U slučaju oštećenja ili korozije, spremnik se mora potpuno zamijeniti.
- Uređaj ne smiju koristiti osobe (uključujući djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili bez iskustva i znanja, osim ako su pod nadzorom osobe odgovorne za njihovu sigurnost koja ih upućuje i nadzire korištenje uređaja.
- Djecu treba nadzirati kako bi se osiguralo da se ne igraju s uređajem.
- Ne dopustite neiskusnim osobama da rukuju kompresorom. Površina zaštitite kompresor od pristupa djece i životinja. Ne stavljajte zapaljive predmete ili predmete od najlona ili tekstila blizu ili na kompresor.
- Ne čistite stroj zapaljivim tekućinama ili otapalima. Čistimo vlažnom krpom, pazeći da je utikač izvučen iz električne utičnice.
- Korištenje kompresora usko je povezano s kompresijom zraka. NEkoristiti strojeve za druge vrste plina.
- Komprimirani zrak koji proizvodi ovaj uređaj ne može bitiprimjene u farmaceutskoj, prehrambenoj ili bolničkoj industriji, osim ako nije podvrgnut posebnim tretmanima. Također se ne može koristiti za punjenje podvodnih cilindara.
- Budite oprezni tijekom izvođenja radova. Ostanite zdravosjećaj. Nikad se ne penjite na kompresor. Ne ostavljajte kompresor da radi bez nadzora.

ŠTO MORATE ZNATI

- Svi kompresori opremljeni su sigurnosnim ventilom koji se uključuje u slučaju kvara presostata, čime se osigurava sigurnost uređaja.
- Sigurnosni ventil sprječava stvaranje prekomjernog tlaka u spremnicima zraka. Ovaj ventil je tvornički podešen i neće raditi dok spremnik ne bude na ovoj temperaturi, pritisak. Ne pokušavajte ukloniti ili prilagoditi ovaj sigurnosni uređaj. Sva podešavanja ventila mogu uzrokovati ozbiljne ozljede. Ako ovaj uređaj zahtijeva održavanje ili popravak, obratite se ovlaštenom servisnom centru.
- Tijekom sastavljanja alata potrebno je prekid protoka zraka na izlazu.
- Upotreba komprimiranog zraka u raznim dopuštenim primjenama (napuhavanje, pneumatski alati, bojanje, pranje deterđentima na bazi vode itd.) zahtijeva poznavanje i obzvu poštivanja važećih propisa za pojedine slučajeve.
- Provjerite potrošnju zraka i maksimalni radni tlak korišteni zračni alat i spojne cijevi (s kompresorom) kompatibilni su s tlakom postavljenim na regulatoru tlaka i s količinom zraka koju proizvodi kompresor.
- Nemojte ničim prekrivati ventilacijske otvore na kompresoru.
- Nemojte otvarati niti pokušavati popraviti bilo koji dio kompresora. U slučaju ako je potrebno, obratite se ovlaštenom tehničkom servisu.
- Kompresor daje navedene radne parametre kada se koristina nadmorskoj visini od 0 do 1000 metara nadmorske visine.

2. MONTAŽA

NAPOMENA: Uređaj mora biti u potpunosti sastavljen prije rada!

MONTAŽA KOTAČA

Isporučeni kotači moraju biti montirani kao što je prikazano na sl. 2 ili 3, ovisno o modelu kompresora.

MONTAŽA NA NOGU (ref. 4)

Gumenu potpornu nogu treba montirati kao što je prikazano na slici 4.

UGRADNJA TRANSPORTNE RUČKE (odnosi se na model LMO 50-270)

Pričvrstite transportnu ručku (ref. 9) na kompresor kao što je prikazano na sl. 5.

UGRADNJA FILTRA ZA USIS ZRAKA (ref. 18)

Ugradite filter za usis zraka (ref. 18) prema sl. 6a i 6b.

| KOMPONENTE (Sl. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9) | | | |
|--|-----------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Poklopac kućišta | 10 | Sigurnosni ventil |
| 2 | Tlačni spremnik | 11 | Ispusni ventil kondenzata spremnika |
| 3 | Krug | 12 | Manometar (pritisak u spremniku) |
| 4 | Podnožje | 13 | Os |
| 5 | Brzi priključak | 14 | Vice |
| 6 | Manometar (tlak nakon regulatora) | 15 | Vijak |
| 7 | Regulator pritiska | 16 | Orah |
| 8 | I/O prekidač | 17 | jastučić |
| 9 | Ručka za transport | 18 | Filter za usis zraka |

3. POKRETANJE I KORIŠTENJE

- Provjerite odgovaraju li podaci na natpisnoj pločici kompresora stvarnim podacima, podaci o električnim instalacijama; Dopuštena je fluktuacija napona od +/- 10% nazivne vrijednosti.
- Utaknite utikač kabela za napajanje u odgovarajuću utičnicu, pazite da je tipka I/O na kompresoru u položaju «O» (ISKLJUČENO).
- Kompresor je sada spreman za upotrebu.
- Pomoću I/O prekidača, kompresor se uključuje, pumpa zrak i tjerava ga kroz vodljivu cijev u spremnik.
- Kad se postigne viša vrijednost (koju je postavio proizvođač tijekom faze tehničkog prijema), kompresor se zaustavlja. Koristeći zrak, kompresor se ponovno automatski uključuje kada dosegne nižu razinu (2 bara između gornje i donje).
- Možete provjeriti tlak unutar spremnika očitavanjem ove vrijednosti na manometru koji je isporučen s uređajem.
- Kompresor automatski ponavlja ovaj ciklus dok ne promijenimo položaj I/O prekidača.
- Ako želite ponovno koristiti kompresor nakon što je isključen, morate pričekati najmanje 10 sekundi nakon što ste ga isključili prije nego što ga ponovno uključite.
- Svi kompresori opremljeni su reduktorom tlaka (referenca 7). Okretanjem gumba regulatora (u smjeru kazaljke na satu za povećanje tlaka i suprotno od kazaljke na satu za povećanje tlaka)
- suprotno, da biste ga smanjili), možete prilagoditi tlak zraka, poboljšati korištenje pneumatskih alata.
- Zadani tlak može se provjeriti putem manometra (ref. 6).
- Zadani tlak može se preuzeti pomoću brze spojke (referenca 5). Provjerite jesu li potrošnja zraka i maksimalni radni tlak pneumatskog alata koji se koristi kompatibilni s tlakom postavljenim na regulatoru tlaka i s količinom zraka koju proizvodi kompresor.
- Nakon završetka rada zaustavite stroj, isključite ga i ispraznite spremnik.
- Radni ciklus kompresora je 20 do 80. To znači da aktivni rad kompresora, povezan s povećanjem tlaka u spremniku na očekivanu razinu, treba činiti 20% njegovog radnog vremena. Na primjer, ako su potrebne dvije minute za napuhavanje spremnika, sljedeće ispušavanje treba obaviti najkasnije osam minuta nakon završetka prethodnog ispušavanja.

4. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE



NAPOMENA: Prije početka bilo kakvih radova održavanja i čišćenja, izvucite utikač iz utičnice.
NAPOMENA: Pričekajte dok se kompresor potpuno ne ohladi! Opasnost od opekline!
NAPOMENA: Ispustite tlak iz spremnika prije izvođenja čišćenja ili održavanja.

Nemojte čistiti stroj ili njegove komponente otapalima, zapaljivim ili otrovnim tekućinama. Koristite samo vlažnu krpnu nakon što ste provjerili da je utikač isključen iz električne utičnice. Nakon otprilike 2 sata uporabe, vodu treba ukloniti iz nakupljene kondenzacije koja se stvara u spremniku. Prije nego što to učinite, sav zrak mora biti ispušten pomoću spojenog pribora kao što je gore opisano. Svakodnevno ispuštajte kondenzat otvaranjem odvodnog ventila (ref. 11 - sl. 7-9 ovisno o modelu kompresora) (donji dio tlačne posude).



PAŽNJA: Kondenzirana voda, ako se ne ukloni, može nagrizzati spremnik, smanjujući njegov kapacitet i povećavajući rizik od eksplozije spremnika. **ODLAGANJE** kondenzata mora se provesti u skladu sa standardima zaštite okoliša i u skladu s važećim zakonima, budući da se radi o zagađivaču.

5. SKLADIŠTENJE

Isključite kabel za napajanje, ispuštite zrak iz uređaja i svih priključenih pneumatskih alata. Kompresor uskladištite tako da ga neovlaštene osobe ne mogu koristiti.

6. ODLAGANJE OTPADA

Kompresor se mora zbrinuti u skladu s odgovarajućim mjerama predviđenim lokalnim propisima.

7. JAMSTVO I POPRAVAK

Ako se pokaže da je kupljena roba neispravna ili ako trebate kupiti zamjenske dijelove, obratite se prodavaču od kojeg ste kupili.

8. MOGUĆI KVAROVI I UZ TEME DOPUŠTENI ZAHVATI




| GREŠKA | RAZLOG | INTERVENCIJA |
|--|---|--|
| Smanjena izvedba. Česta pokretanja. Niske vrijednosti tlaka. | Preopterećenje kompresora (provjerite) ili moguće curenje u spojevima i/ili vodovima. Ulazni filter je možda začepljen. | Zamijenite brtve konektora, očistite ili zamijenite filter. |
| Kompresor se zaustavlja pali se sam od sebe ponovno nakon nekoliko minuta. | Aktivacija sigurnosttoplinski zbog pregrijavanja motora. | Očistite protok zraka u transporteru. Prozračite prostorije. |
| Kompresor se zaustavlja nakon nekoliko pokušaja pokretanja. | Aktivacija sigurnosttoplinski, zbog pregrijavanja motora (vađenje utikača tijekom rada, prenizak napon napajanja). | Postavite tlačni prekidač u položaj "I". Prozračite prostorije. Pričekajte nekoliko minuta i kompresor će se sam uključiti. Uklonite sve produžetke kabela za napajanje. |
| Kompresor se ne zaustavlja sigurnosni ventil se uključuje. | Nepravilan rad kompresora ili oštećenje presostata. | Isključite kabel za napajanje i obratite se centru za tehničku pomoć. |

Sve druge radove servisa i održavanja mora obavljati ovlašten tehnički servis uz korištenje originalnih rezervnih dijelova. Nepravilno rukovanje strojem može izložiti korisnika opasnosti i poništiti jamstvo.

Před použitím kompresoru si pečlivě přečtěte instrukce a dodržujte následující bezpečnostní předpisy. Zkontrolujte v této příručce, pokud máte jakékoli pochybnosti ohledně funkce.

Ušchovejte celou dokumentaci tak, aby ji každý, kdo bude používat kompresor, mohl předem konzultovat.

1. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

-  Tento symbol indikuje výstrahy, které je třeba přečíst před použitím výrobku k zabránění úrazu uživatele.
-  Stlačený vzduch je potenciálně nebezpečná forma energie; dbejte vždy zvýšené opatrnosti při používání kompresoru a jeho příslušenství.
-  Výstraha: kompresor se může spustit při obnově dodávky elektrické energie po výpadku napájení.

CO JE TŘEBA UDĚLAT

- Kompresor musí být používán ve vhodném prostředí (dobře větraném s okolní teplotou mezi +5 °C a +40 °C) a nikdy v místech s výskytem prachu, kyselin, par, výbušných nebo hořlavých plynů.
- Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost nejméně 4 metry mezi kompresorem a pracovní oblastí.
- Jakékoli zabarvení řemenových krytů kompresoru během natírání indikuje, že vzdálenost je příliš malá.
- Vložte zástrčku elektrického kabelu do zásuvky odpovídajícího tvaru, napětí a frekvence splňující platné předpisy.
- Používejte prodlužovací kabely o maximální délce 5 metrů a průřezu nejméně 2,5 mm².
- Použití prodlužovacích kabelů různé délky, jakož i adaptérů a vícenásobných zásuvek se nedoporučuje.
- Pro vypnutí kompresoru vždy používejte vypínač I/O.
- Pro přesunutí kompresoru vždy používejte rukojeť.
- Během provozu musí být kompresor umístěn na stabilním, vodorovném povrchu.

ČINNOSTI, KTERÉ NELZE DĚLAT


- Nikdy nesměřujte proud vzduchu na osoby, zvířata nebo vaše tělo. (vždy noste ochranné brýle k ochraně očí před letícími předměty, které mohou být zvednuty proudem vzduchu).
- Nikdy nesměřujte proud kapaliny stříkané nástroji připojenými ke kompresoru směrem ke kompresoru.
- Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud máte bosé nohy nebo vlhké ruce nebo chodidla.
- Nikdy netahejte za napájecí kabel pro vytažení zástrčky ze zásuvky nebo k posunutí kompresoru.
- Nikdy nepoužívejte kompresor venku.
- Nikdy netransportujte kompresor s natlakovaným vzdušníkem.
- Nesvařujte ani neopracovávejte vzdušník. V případě závad nebo koroze vyměňte celý vzdušník.
- Nikdy nedovolte neodborníkům používat kompresor. Držte děti a zvířata v dostatečné vzdálenosti od pracovní oblasti.
- Toto zařízení není určené pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, sensorickými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, ledaže budou pod dozorem nebo s instrukcemi týkajícími se používání zařízení osoby odpovědné za jejich bezpečnost.
- Děti musí být pod dozorem, aby si se zařízením nehrály.
- Neumisťujte hořlavé nebo nylonové/textilní předměty blízko a/nebo na kompresoru.
- Nikdy nečistěte kompresor hořlavými nebo rozpouštědly. Zkontrolujte, zda jste odpojili kompresor ze zástrčky a čistěte pouze vlhkou utěrkou.
- Kompresor je možné používat pouze pro stlačení vzduchu. Nepoužívejte kompresor pro žádný jiný druh plynu.
- Stlačený vzduch produkovaný kompresorem nesmí být používán pro farmaceutické, potravinářské nebo lékařské účely kromě po zvláštním očištění a nesmí být používán k plnění lahví pro potápěče.
- Dávejte pozor na vykonávanou práci. Používejte zdravý rozum. Nestůjte na kompresoru. Dbejte, aby kompresor nepracoval bez dozoru.

VĚCI, KTERÉ BYSTE MĚLI VĚDĚT

- Všechny kompresory jsou vybavené pojistným ventilem, který sepne v případě závady na tlakovém spínači s cílem zajistit bezpečnost stroje. Pojistný ventil je nastavený k zabránění přetlakování vzdušníků. Tento ventil je přednastavený z výroby a neaktivuje se, dokud tlak v zásobníku nedosáhne tohoto tlaku. Nepokoušejte se seřizovat nebo odstranit toto bezpečnostní zařízení. Jakékoli seřízení tohoto ventilu může způsobit závažný úraz. Pokud toto zařízení vyžaduje servis nebo údržbu, kontaktujte Autorizované servisní centrum.
- Během umísťování nástroje musí být vypnut proud vzduchu ve výstupu.
- Při používání stlačeného vzduchu musíte znát a dodržovat bezpečnostní předpisy přizpůsobené každému druhu použití (huštění, pneumatické nástroje,

- natírání, mytí pouze detergenty rozpustnými ve vodě, atd.).
- Zkontrolujte, prosím, zda je spotřeba vzduchu a maximální pracovní tlak pneumatického nástroje a připojovacího potrubí (s kompresorem) kompatibilní s tlakem nastaveným na regulátoru tlaku a s množstvím vzduchu dodávaného kompresorem.
- Nezakrývejte vstupy vzduchu na kompresoru.
- Neotevírejte ani neupravujte žádnou část kompresoru. Kontaktujte autorizované servisní centrum.
- Výkon kompresoru je garantován pro provoz mezi 0 a 1000 metry nad hladinou moře.

2. MONTÁŽ

-  Před prvním použitím zařízení ho musíte celé kompletně smontovat.

MONTÁŽ KOL

Namontujte přibalená kola dle obr. 2 nebo 3 (podle modelu kompresoru).

UMÍSTĚNÍ GUMOVÉ PATKY (ref. 4)

Namontujte dodanou gumovou záračku podle obr. 4.

MONTÁŽ TRANSPORTNÍHO DRŽADLA (týká se modelu LMO 50-270)

Přišroubujte transportní držadlo (ref. 9) ke kompresoru dle obr. 5.

MONTÁŽ VSTUPNÍHO VZDUCHOVÉHO FILTRU (ref. 18)

Připojte vstupní vzduchový filtr ke kompresoru dle obr. 6a a 6b.

KOMPONENTY (rys. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Kryt skříně | 10 | Pojistný ventil |
| 2 | Tlaková nádoba (nádrž) | 11 | Uzavírací kohout pro vypouštění kondenzátu z nádrže |
| 3 | Kolo | 12 | Tlakoměr (pro přečtení tlaku v nádrži) |
| 4 | Gumová noha | 13 | Osa |
| 5 | Rychlospojka (regulovaný tlak vzduchu) | 14 | Spona |
| 6 | Tlakoměr (pro přečtení nastaveného tlaku) | 15 | Šroub |
| 7 | Regulátor tlaku | 16 | Matice |
| 8 | I/O vypínač | 17 | Podložka |
| 9 | Transportní držadlo | 18 | Filtr nasávaného vzduchu |

3. SPOUŠTĚNÍ A POUŽITÍ

- Zkontrolujte shodu datového štítku kompresoru se specifikací elektrického systému. Odchylka $\pm 10\%$ od jmenovité hodnoty je přípustná.
- Zasuňte zástrčku napájecího kabelu do vhodné zásuvky, přičemž ověřte, zda je vypínač I/O na kompresoru v poloze VYPN »0«.
- V tomto bodu je kompresor připravený k použití.
- Zapnutím vypínače I/O dojde ke spuštění kompresoru a k čerpání vzduchu do vzdušníku přes plnicí potrubí.
- Pokud bylo dosaženo horní kalibrační hodnoty (nastavené výrobcem), kompresor vypne. Je-li používán vzduch, kompresor se automaticky restartuje při dosažení dolní kalibrační hodnoty (2 bar mezi horní a dolní).
- Tlak ve vzdušníku je možné zkontrolovat na poskytnutém tlakoměru.
- Kompresor pokračuje v tomto automatickém cyklu, dokud nebude vypnut vypínač I/O.
- Pro restartování počkejte vždy alespoň 10 sekund od doby, kdy byl kompresor vypnut.
- Všechny kompresory jsou vybavené reduktorem tlaku (ref. 7). Otáčením otáčecího knoflíku s otevřenou přípojkou (otáčením ve směru hodinových ručiček pro zvýšení tlaku a proti směru hodinových ručiček k jeho snížení), je možné regulovat tlak vzduchu a optimalizovat tak použití pneumatických nástrojů.
- Nastavenou hodnotu je možné zkontrolovat na tlakoměru (ref. 6).
- Nastavený tlak je tlak na výstupu rychlospojky (ref. 5).
- Prosím, zkontrolujte, zda spotřeba vzduchu a maximální pracovní tlak pneumatického nástroje, který má být používán, jsou kompatibilní s tlakem nastaveným na regulátoru tlaku a s množstvím vzduchu dodávaným kompresorem.
- Po ukončení práce vždy vytáhněte zástrčku a vypusťte kondenzát ze vzdušníku.
- Tento kompresor má poměr pracovních cyklů 20% - 80%. To znamená, že aktivní práce kompresoru (čerpání vzduchu do vzdušníku až do požadovaného tlaku) by mělo být 20% z celkové doby provozu kompresoru. Např. pokud čerpání do vzdušníku trvá 2 minuty, tak další čerpání by mělo proběhnout nejméně 8 minut později.

4. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

VÝSTRAHA!

Vytáhněte zástrčku napájecího kabelu před zahájením čištění a údržby na zařízení.

VÝSTRAHA!

Počkejte, až se kompresor zcela ochladí. Riziko popálení!

VÝSTRAHA!

Před zahájením čištění a údržby vždy odtlačte zásobník.

Nikdy nečistěte stroj a jeho součásti rozpouštědly, hořlavými nebo toxickými kapalinami. Používejte pouze vlhkou utěrku, přičemž zkontrolujte, zda je odpojená zástrčka napájecího kabelu kompresoru ze zásuvky. Po cca 2 hodinách používání je třeba vypustit ze vzdušníku vzniklý kondenzát. Nejdříve vypusťte vzduch pomocí připojeného příslušenství, jak je uvedeno výše. Kondenzační voda musí být vypuštěna každý den otevřením vypouštěcího ventilu (ref. 11 - obr. 7-9 podle modelu kompresoru) (ve dnu tlakové nádoby).

VÝSTRAHA!

Pokud se nevypustí kondenzovaná voda, toto může způsobit korozi vzdušníku, snížit jeho kapacitu a zhoršit bezpečnost.

Vzhledem k tomu, že kondenzát je znečišťující látka, musí být zlikvidován v souladu se zákony o ochraně životního prostředí a platnou legislativou.

5. SKLADOVÁNÍ

Vytáhněte zástrčku napájecího kabelu ze zásuvky a odvětrejte zařízení a všechny připojené pneumatické nástroje. Vypněte kompresor a přesvědčte se, zda je zabezpečen tak, že nemůže být znovu spuštěn neoprávněnou osobou.

6. LIKVIDACE

Kompresor musí být zlikvidován v souladu s metodami stanovenými místními předpisy.

7. ZÁRUKA A OPRAVY

V případě vadného zboží nebo požadavků na náhradní díly kontaktujte prosím prodejní místo, kde jste zařízení zakoupili.

8. MOŽNÉ ZÁVADY A ŘEŠENÍ


| ZÁVADA | PŘÍČINA | OPATŘENÍ |
|---|--|--|
| Snížení výkonu. Časté spuštění. Nízké hodnoty tlaku. | Nadměrná potřeba výkonu, kontrola případných netěsností spojek a/nebo potrubí. Filtr sání může být ucpaný. | Snižte požadavky na výkon tak, aby byl kompresor zatěžován v poměru 20% k 80%. Vyměňte těsnění armatur, očistěte a vyměňte filtr. |
| Kompresor vypne a restartuje se po několika minutách. | Sepnutí tepelné pojistky z důvodu přehřátí motoru. | Očistěte chladičí žebra agregátu a snižte teplotu prostředí. |
| Po několika pokusech o restart se kompresor vypne | Sepnutí tepelné pojistky z důvodu přehřátí motoru (vytažení zástrčky během práce kompresoru, nízké napájecí napětí). | Aktivujte vypínač on/off. Větrejte pracovní oblast. Počkejte několik minut, až kompresor sám restartuje. Odstraňte případné prodlužovací kabely. |
| Kompresor nevypíná a pojistný ventil se sepne. | Nepřávný chod kompresoru nebo závada na tlakovém spínači. | Vyjměte zástrčku a kontaktujte servisní centrum. |


Všechna ostatní opatření musí být provedena autorizovanými servisními centry za použití originálních dílů. Zásahy do stroje mohou snížit bezpečnost a v každém případě způsobí neplatnost záruky.


Enne seadme kasutamist lugeda hoolikalt selle kasutusjuhend läbi ja järgida järgnevat märkusi. Kahtluste korral käitamise suhtes, lugeda käesolevat kasutusjuhendit.

Kõik dokumendid tuleb säilitada, et igaüks saaks enne kompressori kasutamist nendega eelnevalt tutvuda.

1. OHUTUSSTANDARDID

 See sümbol tähistab hoiatust, mis tuleb kasutaja füüsilise kahju vältimiseks enne toote kasutamist hoolikalt läbi lugeda.

 Suruõhk on potentsiaalselt ohtlik energialiik, mistõttu tuleb kompressori ja selle lisaseadmete kasutamisel olla maksimaalselt ettevaatlik.

 Märkus: kompressor võib ise käivituda voolukatkestuse ja sellele järgneva pinge taastumise korral.

MIDA TULEB TEHA

- Kompressorit tohib kasutada ainult sobivates kohtades (hästi ventileeritud, ümbritseva temperatuuriga vahemikus +5°C +40°C) ja seda ei tohi kunagi kasutada tolm, hapete, aurude või plahvatusohtlike või tuleohtlike gaaside läheduses.
- Hoida alati kompressori ja tööpiirkonna vahel kaugus vähemalt 3 meetrit.
- Värvimuutused, mis võivad kompressori plastkatetel värvimistööde ajal ilmned, on märk liiga lähedast kaugusest.
- Sisestada elektrijuhtme pistik kontakti, mis on sobiva vormi, pinge ja sageduse poolest sobiv ning vastab kehtivatele standarditele.
- Kasutada maksimaalselt 5 meetri pikkuseid pikendusjuhtmeid, mille ristlõige on vähemalt 2,5 mm².
- Erineva pikkuse ja ristlõikega pikendusjuhtmete, samuti adapterite või mitmekordsete pesade kasutamine ei ole soovitatav.
- Kasutada kompressori väljalülitamiseks alati ja ainult lülitit I/O.
- Kompressori liigutamisel kasutada alati ja ainult asjakohast käepidet.
- Töötav kompressor peab asetsema stabiilsel, horisontaalsel pinnal.

MIDA MITTE TEHA

- Mitte kunagi ei tohi õhuvoolu suunata inimeste, loomade või enda suunas (kasutada kaitseprille, et kaitsta silmi õhuvoolu poolt ülespaisatavate võõrkehade osakeste eest).
- Mitte kunagi ei tohi suunata kompressoriga ühendatud seadme poolt pihustatud vedelikku juga kompressori enda suunas.
- Mitte kasutada seadet paljajalu või märgade käte või jalgadega.
- Pistiku kontaktist eemaldamiseks või kompressori liigutamiseks ei tohi toitejuhtmest tõmmata.
- Mitte kasutada kompressorit vältitingimustes.
- Mitte liigutada kompressorit, kui paak on rõhu all.
- Mitte teostada paagil keevitusi ega mehaanilisi töid. Kui paak on kahjustatud või korrodeerunud, tuleb see täielikult välja vahetada.
- Seadet ei tohi kasutada isikud (sealhulgas lapsed), kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed on piiratud või kellel puuduvad kogemused ja teadmised, välja arvatud nende ohutuse eest vastutava, seadme kasutamist juhendava ning jälgiva isiku järelevalve all.
- Jälgida, et lapsed ei mängiks seadmega.
- Mitte lubada kogemusteta isikutel kompressorit kasutada. Kindlustada kompressori tööpiirkond laste ja loomade juurdepääsu eest. Mitte asetada kompressori lähedale või peale tuleohtlike esemeid ega nailon- ja tekstiilmaterjale.
- Mitte puhastada masinat tuleohtlike vedelike või lahustitega. Puhastada ainult niiske lapiga, veendudes eelnevalt, et pistik on voolupesast eemaldatud.
- Kompressori kasutamine on seotud ainult õhu kokkusurumisega.
- Mitte kasutada masinat mis tahes muud tüüpi gaasi jaoks.
- Selle seadme poolt toodetud suruõhk ei sobi kasutamiseks farmaatsia-, toidu- või haiglavaldkonnas, kui see ei ole läbinud spetsiaalset töötlemist. Samuti ei saa seda kasutada sukeldusballoonide täitmiseks.
- Olla tööde teostamisel ettevaatlik. Käituda mõistuspäraselt. Kunagi ei tohi kompressorile ronida. Mitte jätta kompressorit järelevalveta.

MIDA PEAB TEADMA

- Kõikidel kompressoritel on turvaventiil, mis aktiveerub pressostaadi rikke korral, tagades seadme ohutuse. Turvaventiil takistab õhupaakides ülemäärase rõhu teket. See ventiil on tehases konfigureeritud ja ei tööta enne, kui selline rõhk on paaki tekitatud. Seda ohutusseadet ei tohi proovida eemaldada või reguleerida. Ventiili mis tahes reguleerimine võib põhjustada tõsisid vigastusi. Kui seade vajab hooldust või remonti, tuleb võtta ühendust tootja volitatud teenindusega.
- Ükskõik millise seadme paigaldamisel tuleb katkestada õhuvool väljalaskeava juures.
- Suruõhu kasutamine erinevates lubatud rakendustes (puhumine, suruõhutööriistad, värvimine, pesemine veepõhiste puhastusvahenditega jne) eeldab iga üksikjuhtumi puhul kohaldatavate eeskirjade tundmist ja nende järgimise kohustust.

- Kontrollida, et kasutatava pneumotööriista ning ühendustorude (koos kompressoriga) õhutarbimine ja maksimaalne töö rõhk sobivad kokku rõhuregulaatoril seadistatud rõhu ning kompressori poolt toodetud õhumahuga
- Mitte katta millegagi kompressori ventilatsioonivärsid.
- Mitte avada ega üritada kompressorit mis tahes osas parandada.
- Vajaduse korral võtta ühendust volitatud tehnilise teenindusega.
- Kompressor tagab kindlaksmääratud tööparameetrid, kui seda kasutatakse 0 kuni 1000 meetri kõrgusel üle merepinna.

2. PAIGALDUS

 Seade peab olema enne käivitamist täielikult koostatud!

RATASTE PAIGALDAMINE

Lisatud rattad tuleb sõltuvalt kompressori mudelist paigaldada vastavalt joonisel 2 või 3 näidatud viisil.

JALA PAIGALDAMINE (viide 4)

Kummist tugijalg tuleb paigaldada vastavalt joonisele 4.

TRANSPORDIKÄEPIDEME PAIGALDAMINE (kehtib mudeli LMO 50-270 puhul)

Keerata transpordikäepide (viide 9) kompressori külge, nagu on näidatud joonisel 5.

ÕHU SISSELASKEFILTRI (viide 18) PAIGALDAMINE

Paigaldada õhu sisselaskefilter (viide 18), nagu näidatud joonistel 6a ja 6b.

KOMPONENDID (joon 1-2-3-4-5-6-7-8-9)

| | | | |
|---|---------------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Korpuse kate | 10 | Turvaventiil |
| 2 | Survepaak | 11 | Paagi kondensaadi äravoolukraan |
| 3 | Ratas | 12 | Manomeeter (paagi rõhk) |
| 4 | Jalg | 13 | Telg |
| 5 | Kiirliitmik | 14 | Klamber |
| 6 | Manomeeter (rõhk pärast regulaatorit) | 15 | Sõrm |
| 7 | Rõhuregulaator | 16 | Mutter |
| 8 | Lülitit I/O | 17 | Alus |
| 9 | Transpordikäepide | 18 | Õhu sisselaskefilter |

3. KÄIVITAMINE JA KÄITAMINE

- Kontrollida, et andmed kompressori plaadil vastavad elektripaigaldise tegelikele andmetele; lubatud pinge kõikumine nimiväärtuse suhtes on +/- 10%.
- Sisestada toitejuhtme pistik asjakohasesse pesa ja kontrollida, et kompressoril asuv I/O nupp oleks välja lülitatud - asendis «0» (OFF).
- Kompressor on sel hetkel kasutusvalmis.
- Lülitit I/O abil lülitub kompressor sisse, pumpab õhku ja surub selle läbi paaki juhtiva toru.
- Pärast kõrgeima väärtuse (mille tootja on seadnud tehnilise vastuvõtu etapis) saavutamist kompressor seiskub. Õhu kasutamisel lülitub kompressor madalamale tasemele joomisel (2 baari kõrgema ja madalama vahel) automaatselt uuesti sisse.
- Paagis olevat rõhku saab kontrollida, lugedes selle väärtust seadme varustuses olevalt manomeetrilt.
- Kompressor kordab seda tsüklit automaatselt, kuni lülitiasendit muudetakse 1/0.
- Soovides kompressorit pärast väljalülitamist uuesti kasutada, tuleb pärast väljalülitamist enne uuesti sisselülitamist oodata vähemalt 10 sekundit.
- Kõik kompressorid on varustatud rõhu reduktoriga (viide 7).
- Regulaatorinupu abil (keerates seda päripäeva, et rõhku suurendada, ja vastupäeva, et seda vähendada) saab õhurõhku pneumaatiliste tööriistade kasutamise parandamiseks reguleerida.
- Seadistatud väärtust on võimalik kontrollida manomeetri abil (viide 6).
- Seadistatud rõhu saab üle kanda kiirliitmikuga (viide 5).
- Kontrollida, et kasutatava pneumotööriista õhutarbimine ja maksimaalne töö rõhk sobivad kokku rõhuregulaatoril seadistatud rõhu ning kompressori poolt toodetud õhumahuga. Kui töö on lõppenud, peatada masin, eemaldada elektripistik ja tühjendada paak.
- Kompressori töötuskiik on 20 kuni 80. See tähendab, et kompressori aktiivne töö, mis on seotud eeldataval tasemel rõhu all hoidmisega, peaks moodustama selle kasutusajast 20%. Näiteks kui paagi täitmine võtab aega kaks minutit, ei tohiks järgmine pumpamine toimuda enne, kui eelmise pumpamise lõpetamisest on.

4. PUHASTAMINE JA HOOLDAMINE

TÄHELEPANU!

Enne iga hooldus- ja puhastustöö alustamist tuleb pistik voolupesast eemaldada.

TÄHELEPANU!

Oodata, kuni kompressor on täielikult jahtunud! Põletusohu!

TÄHELEPANU!

Enne puhastus- või hooldustööd eemaldada paagist rõhk.

Mitte puhastada masinat ja selle komponente lahustite, tuleohtlike või mürgiste vedelikega. Kasutada ainult niisket lappi pärast veendumist, et pistik on voolupesast lahti ühendatud. Pärast umbes 2-tunnist kasutamist eemaldada paaki kogunenud kondensaadi vesi. Enne seda tuleb ühendatud lisaseadme abil kogu õhk välja lasta, nagu eespool kirjeldatud. Väljutada kondensaati vee äravooluklapi avamise läbi iga päev (vt. 11 - joonis 7-9 sõltuvalt kompressori mudelist) (survepaagi alumine osa).

TÄHELEPANU!

Kondenseeruv vesi, kui seda ei eemaldata, võib põhjustada paagi korrosiooni, vähendades selle mahutavust ja suurendades mahuti plahvatusohtu.

Kondensaadi kõrvaldamine peab toimuma vastavalt keskkonnastandarditele ja kehtivatele õigusaktidele, kuna tegemist on loodust säästava tootega.

5. HOIUSTAMINE

Eemaldada pistik pesast, tuulutada ja ühendada lahti kõik ühendatud pneumaatilised tööriistad. Hoiustada kompressor nii, et seda ei saaks kasutada kõrvalised isikud.

6. JÄÄTMEKÄITLUS

Kompressor tuleb kõrvaldada vastavalt asjakohastele kohalikele eeskirjadele.

7. GARANTII JA REMONT

Kui ostetud kaup peaks osutama vigaseks või varuosade vajadusel, tuleb ühendust võtta müüjaga, kelle juures ost sooritati.

8. VÕIMALIKUD VEAD JA VASTAVAD LUBATUD SEKKUMISED

| VIGA | PÕHJUS | SEKKUMINE |
|---|---|--|
| Jõudluse vähenemine. Sagedased käivitamised. Madalad rõhuväärtused. | Kompressori ülekoormus (kontrollida) või võimalikud lekked liitmikes ja/või voolikutest. Võimalik sisselaskefiltri ummistumine. | Vahetada liitmike tihendid, puhastada või vahetada filter. |
| Kompressor peatub ja käivitub mõne minuti pärast uuesti. | Termokaitse aktiveerumine mootori ülekuumenemise tõttu. | Puhastada kanduri õhuavad. Õhutada ruumid. |
| Kompressor seiskub pärast mitut käivituskatset. | Termokaitse aktiveerumine mootori ülekuumenemise tõttu (töö ajal pistiku lahtiühendamine, liiga madal toitepinge). | Seada pressostaat asendisse „I“. Õhutada ruumid. Oodake mõned minutid ja kompressor lülitub ise sisse. Kõrvaldada kõik toitekaabli pikendused. |
| Kompressor ei seisku ja turvaventiil lülitub sisse. | Kompressori ebaregulaarne töö või pressostaadi rike. | Eemaldada pistik ja võtta ühendust tehnilise abi keskusega. |

Kõik muud teenindus- ja hooldustööd peab teostama volitatud tehniline teeninduskeskus, kasutades originaalvaruosasid. Masina vale käsitsemine võib ohustada kasutajat ja põhjustada toote garantii kaotuse.

Congratulazioni! Avete appena acquistato il miglior compressore sul mercato.

Leggere attentamente il seguente opuscolo e seguire le istruzioni prima di utilizzare il dispositivo per sfruttarne le capacità senza compromettere la sicurezza o danneggiare il dispositivo. Il marchio CE indica che il compressore è conforme alle seguenti direttive: CEE 2006/42/CE, 2014/29/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, EN 12100:2010, EN 60204-1:2018, EC 1:2019, 2000/14/WE, 2005/88/WE.

1. STANDARD DI SICUREZZA



Questo simbolo indica avvertenze che devono essere lette attentamente prima di utilizzare il prodotto per evitare danni fisici all'utente.



L'aria compressa è una forma di energia potenzialmente pericolosa, pertanto è necessario prestare la massima attenzione nell'utilizzo del compressore e dei suoi accessori.



Nota: il compressore potrebbe avviarsi da solo in caso di black-out e successivo ripristino della tensione.

COSA FARE

- Il compressore può essere utilizzato solo in luoghi idonei (ben ventilati, con una temperatura ambiente compresa tra +5°C e +40°C) e non deve mai essere utilizzato in presenza di polvere, acidi, vapori o gas esplosivi o infiammabili.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza di almeno 3 metri tra il compressore e l'area di lavoro.
- Eventuali scolorimenti che possono comparire sulle coperture in plastica del compressore durante i lavori di verniciatura sono la prova di una vicinanza eccessiva. Inserire la spina del cavo elettrico in un contatto adatto per forma, tensione e frequenza e conforme alle norme vigenti.
- Utilizzare cavi di prolunga con una lunghezza massima di 5 metri e con una sezione trasversale non inferiore a 2,5 mm².
- Si sconsiglia l'uso di prolunghe di diversa lunghezza e sezione, nonché di adattatori o prese multiple.
- Utilizzare sempre ed esclusivamente l'interruttore I/O per spegnere il compressore.
- Per spostare il compressore, utilizzare sempre e solo un'impugnatura adeguata.
- Compressore in funzione

COSA NON FARE

- Non dirigere mai il flusso d'aria verso persone, animali o se stessi (utilizzare occhiali di sicurezza per proteggere gli occhi dagli schizzi di oggetti estranei sollevati dal flusso d'aria).
- Non dirigere mai il getto di liquido spruzzato dalle apparecchiature collegate al compressore verso il compressore stesso.
- Non utilizzare il dispositivo a piedi nudi o con mani o piedi bagnati.
- Per rimuovere la spina dal contatto o per spostare il compressore, non tirare il cavo di alimentazione.
- Non utilizzare il compressore all'aperto.
- Non spostare il compressore con il serbatoio sotto pressione.
- Non eseguire saldature o riparazioni meccaniche sul serbatoio. In caso di danni o corrosione, sostituire completamente il serbatoio.
- L'apparecchio non deve essere utilizzato da persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o con scarsa esperienza e conoscenza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile della loro sicurezza, che istruisca e sorvegli l'uso dell'apparecchio.
- I bambini devono essere sorvegliati affinché non giochino con l'apparecchio.
- Non permettere a persone inesperte di utilizzare il compressore. Proteggere l'area di lavoro del compressore dall'accesso di bambini e animali. Non collocare oggetti infiammabili o materiali in nylon e tessuto vicino al compressore o sul compressore.
- Non pulire la macchina con liquidi o solventi infiammabili. Pulire solo con un panno umido, assicurandosi prima di aver tolto la spina dalla presa di corrente.
- L'uso del compressore è strettamente legato alla compressione dell'aria. Non utilizzare la macchina per altri tipi di gas.
- L'aria compressa prodotta da questo dispositivo non è adatta all'uso in campo farmaceutico, alimentare o ospedaliero, a meno che non sia stata sottoposta a un trattamento speciale. Non può essere utilizzata per riempire bombole subacquee.
- Prestare attenzione durante l'esecuzione dei lavori. Usare il buon senso. Non calpestare mai il compressore. Non lasciare il compressore in funzione senza sorveglianza.

COSA C'È DA SAPERE

- Tutti i compressori sono dotati di una valvola di sicurezza che si attiva in caso di malfunzionamento del pressostato, garantendo la sicurezza dell'unità.
- La valvola di sicurezza impedisce l'accumulo di una pressione eccessiva nei serbatoi dell'aria. Questa valvola è configurata in fabbrica e non funzionerà fino a quando la pressione non si sarà accumulata nel serbatoio. Non tentare di rimuovere o regolare questo dispositivo di sicurezza. Qualsiasi regolazione della valvola potrebbe causare gravi lesioni. Se questo dispositivo richiede manutenzione o riparazione, rivolgersi a un Centro di assistenza autorizzato.
- Durante le operazioni di montaggio di un utensile, è necessario interrompere il flusso d'aria in uscita.
- L'utilizzo dell'aria compressa per le varie applicazioni consentite (soffiatura, utensili pneumatici, verniciatura, lavaggio con detergenti a base d'acqua, ecc.) richiede la conoscenza e l'obbligo di rispettare le norme applicabili per ogni singolo caso.
- Verificare che il consumo d'aria e la pressione massima di esercizio dell'utensile pneumatico e dei tubi di collegamento utilizzati (con compressore) siano compatibili con la pressione impostata sul regolatore di pressione e con la quantità d'aria prodotta dal compressore.
- Non coprire le bocchette del compressore con alcunché.
- Non aprire o tentare di riparare il compressore in nessuna sua parte. Se necessario, rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica autorizzato.
- Il compressore fornisce i parametri operativi specificati quando opera ad altitudini comprese tra 0 e 1.000 metri sul livello del mare.

2. MONTAGGIO

ATTENZIONE: L'unità deve essere completamente assemblata prima della messa in funzione!

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Le rotelle allegate devono essere montate come indicato nella Fig. 2 o 3, a seconda modello di compressore.

MONTAGGIO DELL'ASTA (rif. 4)

Il piedino di appoggio in gomma deve essere montato come indicato nella Figura 4.

MONTAGGIO DELLA MANIGLIA DI TRASPORTO (applicabile a LMO 50-270)

Avvitare la maniglia di trasporto (rif. 9) al compressore come illustrato nella Fig. 5.

FILTRO DI INGRESSO DELL'ARIA (rif. 18)

Installare il filtro di ingresso dell'aria (rif. 18) come indicato nelle Fig. 6a e 6b.

| COMPONENTI (Figure 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9) | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Coperchio dell'alloggiamento | 10 | Valvola di sicurezza |
| 2 | Recipiente a pressione | 11 | Rubinetto di scarico della condensa del serbatoio |
| 3 | Cerchio | 12 | Manometro (pressione del serbatoio) |
| 4 | Piè di pagina | 13 | Asse |
| 5 | Rilascio rapido | 14 | Morsetto |
| 6 | Manometro (pressione dopo il regolatore) | 15 | Spillo |
| 7 | Regolatore di pressione | 16 | Cappello |
| 8 | Interruttore I/O | 17 | Tampone |
| 9 | Maniglia di trasporto | 18 | Filtro di aspirazione dell'aria |

3. MESSA IN SERVIZIO E FUNZIONAMENTO

- Verificare che i dati riportati sulla targhetta del compressore corrispondano ai dati effettivi dell'impianto elettrico; è ammessa una variazione di tensione del +/- 10% rispetto al valore nominale.
- Inserire la spina del cavo di alimentazione in una presa adeguata, verificando che il pulsante I/O situato sul compressore sia spento - posizione "O" (OFF).
- A questo punto il compressore è pronto per l'uso.
- Con l'aiuto di un interruttore I/O, il compressore si accende, pompando l'aria e spingendola, attraverso un tubo, nel serbatoio.
- Quando si raggiunge un valore più alto (impostato dal produttore durante la fase di accettazione tecnica), il compressore si ferma. Utilizzando l'aria, il compressore si riavvia automaticamente quando raggiunge un livello inferiore (2 bar tra quello superiore e quello inferiore).
- La pressione all'interno del serbatoio può essere controllata leggendo questo valore sul manometro fornito con l'unità.
- Il compressore ripete automaticamente questo ciclo fino a quando non si modifica la posizione dell'interruttore I/O.
- Se si desidera utilizzare nuovamente il compressore dopo che è stato spento, attendere almeno 10 secondi dopo lo spegnimento prima di riaccenderlo.
- Tutti i compressori sono dotati di un regolatore di pressione (riferimento 7). Tramite la manopola del regolatore (ruotandola in senso orario per aumentare la pressione e in senso antiorario per aumentare la pressione), il compressore è dotato di un regolatore di pressione.
- per ridurli), la pressione dell'aria può essere regolata per migliorare l'uso degli utensili pneumatici.
- È possibile verificare il valore impostato mediante un manometro (rif. 6).
- La pressione impostata può essere rilevata dall'attacco rapido (rif. 5). Verificare che il consumo d'aria e la pressione massima di esercizio dell'utensile pneumatico utilizzato siano compatibili con la pressione impostata sul regolatore di pressione e con la quantità d'aria prodotta dal compressore.
- Al termine del lavoro, arrestare la macchina, rimuovere la spina elettrica e svuotare il serbatoio.
- Il ciclo di funzionamento del compressore è compreso tra 20 e 80. Ciò significa che il ciclo attivo del compressore per aumentare la pressione nel serbatoio al livello previsto deve essere pari al 20% del suo tempo di funzionamento. Ad esempio, se sono necessari due minuti per gonfiare il serbatoio, il pompaggio successivo deve avvenire non prima di otto minuti dal completamento del pompaggio precedente.

4. PULIZIA E MANUTENZIONE



NOTA: Rimuovere la spina dalla presa prima di iniziare qualsiasi operazione di manutenzione e pulizia.
ATTENZIONE: Attendere che il compressore si sia raffreddato completamente! Pericolo di ustioni!
NOTA: togliere la pressione dal serbatoio prima di effettuare la pulizia o la manutenzione.

Non pulire la macchina o i suoi componenti con solventi, liquidi infiammabili o tossici. Utilizzare solo un panno umido dopo essersi assicurati che la spina sia stata staccata dalla presa elettrica. Dopo circa 2 ore di utilizzo, rimuovere l'acqua di condensa che si forma nel serbatoio. Prima di farlo, è necessario scaricare tutta l'aria utilizzando l'accessorio collegato come descritto sopra. Scaricare quotidianamente la condensa aprendo la valvola di scarico (rif. 11 - fig. 7-9 a seconda del modello di compressore) (parte inferiore del serbatoio).



ATTENZIONE: L'acqua di condensa, se non rimossa, può portare alla corrosione del serbatoio, riducendone la capacità e aumentando il rischio di esplosione del serbatoio stesso. Lo smaltimento della condensa deve avvenire secondo le norme ambientali e nel rispetto delle leggi vigenti, in quanto si tratta di un prodotto inquinante.

5. CONSERVAZIONE

Scollegare il compressore dalla presa di corrente, disassemblare l'apparecchio e tutti gli utensili pneumatici in dotazione. Riporre il compressore in modo che non possa essere utilizzato da persone non autorizzate.

6. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Il compressore deve essere smaltito secondo le misure appropriate previste dalle normative locali.

7. GARANZIA E RIPARAZIONE

Se la merce acquistata è difettosa o se si necessita di parti di ricambio, si prega di contattare il rivenditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto.

8. POSSIBILI GUASTI E RELATIVI INTERVENTI CONSENTITI

| TROPPO | MOTIVO | INTERVENTO |
|--|---|---|
| Efficienza ridotta. Avviamenti frequenti. Basse pressioni. | Sovraccarico del compressore (controllare) o possibili perdite su raccordi e/o tubi. Possibile intasamento del filtro di ingresso. | Sostituire le guarnizioni, pulire o sostituire il filtro. |
| Il compressore si arresta e si avvia da solo di nuovo dopo qualche minuto. | Attivazione della protezione termica per surriscaldamento del motore. | Pulire il flusso d'aria nel convogliatore. Ventilare i locali. |
| Il compressore si arresta dopo diversi tentativi di avvio. | Attivazione della protezione termica, dovuta al surriscaldamento del motore (scollegamento della spina durante il funzionamento, tensione di alimentazione troppo bassa). | Portare il pressostato in posizione "I". Ventilare i locali. Attendere qualche minuto e il compressore si accenderà da solo. Eliminare le prolunghie dei cavi di alimentazione. |
| Il compressore non si e la valvola di sicurezza si attiva. | Funzionamento irregolare del compressore o guasto del pressostato. | Togliere la spina e contattare il Centro di assistenza tecnica. |

Qualsiasi altro intervento di assistenza e manutenzione deve essere eseguito da un Servizio Tecnico autorizzato, utilizzando originali. L'uso improprio della macchina può esporre l'utente a rischi e invalidare la garanzia.

Parabéns! Acabou de comprar o melhor compressor do mercado.

Leia atentamente o folheto que se segue e siga as instruções antes de utilizar o dispositivo para tirar partido das suas capacidades sem comprometer a sua segurança ou danificar o dispositivo.

A marca CE significa que o compressor está em conformidade com as seguintes diretivas: CEE 2006/42/CE, 2014/29/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, EN 12100:2010, EN 60204-1:2018, CE 1:2019, 2000/14/WE, 2005/88/WE.

1. NORMAS DE SEGURANÇA



Este símbolo indica avisos que devem ser lidos cuidadosamente antes de utilizar o produto para evitar danos físicos ao utilizador.



O ar comprimido é uma forma de energia potencialmente perigosa, pelo que se deve ter o máximo cuidado ao utilizar o compressor e os seus acessórios.



Nota: o compressor pode arrancar sozinho em caso de corte de energia e posterior restabelecimento da tensão.

O QUE FAZER

- O compressor só pode ser utilizado em locais adequados (bem ventilados, com uma temperatura ambiente entre +5°C e +40°C) e nunca deve ser utilizado na presença de poeiras, ácidos, vapores ou gases explosivos ou inflamáveis.
- Manter sempre uma distância de segurança de, pelo menos, 3 metros entre o compressor e a área de trabalho.
- Qualquer descoloração que possa aparecer nas coberturas de plástico do compressor durante os trabalhos de pintura é prova de uma proximidade demasiado grande. Introduzir a ficha do cabo elétrico num contacto adequado em termos de forma, tensão e frequência e que esteja em conformidade com as normas aplicáveis.
- Utilize cabos de extensão com um comprimento máximo de 5 metros e com uma secção transversal não inferior a 2,5 mm².
- Não é recomendada a utilização de extensões de diferentes comprimentos e secções transversais, bem como de adaptadores ou tomadas múltiplas.
- Utilizar sempre e exclusivamente o interruptor I/O para desligar o compressor.
- Utilizar sempre e apenas uma pega adequada para deslocar o compressor.
- Compressor em funcionamento

O QUE NÃO FAZER

- Nunca direccionar o fluxo de ar para pessoas, animais ou para si próprio (utilizar óculos de segurança para proteger os olhos de salpicos de objectos estranhos levantados pelo fluxo de ar).
- Nunca dirigir o jato de líquido pulverizado pelo equipamento ligado ao compressor para o próprio compressor.
- Não utilizar o aparelho descalço ou com as mãos ou os pés molhados.
- Para retirar a ficha do contacto ou para deslocar o compressor, não puxe pelo cabo de alimentação.
- Não utilizar o compressor no exterior.
- Não deslocar o compressor com o depósito sob pressão.
- Não efetuar soldaduras ou reparações mecânicas no reservatório. Em caso de danos ou de corrosão, substituir completamente o reservatório.
- O aparelho não deve ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimentos, exceto sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança, que dará instruções e supervisionará a utilização do aparelho.
- As crianças devem ser vigiadas de modo a não brincarem com o aparelho.
- Não permita que pessoas inexperientes operem o compressor. Proteja a área de trabalho do compressor contra o acesso de crianças e animais. Não coloque objectos inflamáveis, nem materiais de nylon ou têxteis, perto do compressor ou sobre o compressor.
- Não limpar o aparelho com líquidos inflamáveis ou solventes. Limpar apenas com um pano húmido, certificando-se previamente de que a ficha foi retirada da tomada eléctrica.
- A utilização do compressor está estritamente relacionada com a compressão de ar. Não utilizar a máquina para qualquer outro tipo de gás.
- O ar comprimido produzido por este dispositivo não é adequado para utilização nos sectores farmacêutico, alimentar ou hospitalar, a menos que tenha sido submetido a um tratamento especial. Também não pode ser utilizado para encher cilindros subaquáticos.
- Ter cuidado ao efetuar os trabalhos. Utilizar o bom senso. Nunca pisar o compressor. Não deixar o compressor a funcionar sem vigilância.

O QUE PRECISA DE SABER

- Todos os compressores têm uma válvula de segurança que se ativa em caso de mau funcionamento do pressóstato, garantindo a segurança da unidade.
- A válvula de segurança impede a acumulação de pressão excessiva nos depósitos de ar. Esta válvula é configurada na fábrica e não funcionará até que esta pressão se acumule no depósito. Não tente remover ou ajustar este dispositivo de segurança. Qualquer ajuste da válvula pode causar ferimentos graves. Se este dispositivo necessitar de manutenção ou reparação, contacte um Centro de Assistência Técnica Autorizado.
- Durante as operações de montagem de uma ferramenta, é necessário interromper o fluxo de ar na saída.
- A utilização de ar comprimido para as diferentes aplicações autorizadas (sopro, ferramentas pneumáticas, pintura, lavagem com detergentes à base de água, etc.) exige o conhecimento e o respeito das regulamentações aplicáveis a cada caso.
- Verificar se o consumo de ar e a pressão máxima de funcionamento da ferramenta pneumática e dos tubos de ligação utilizados (com compressor) são compatíveis com a pressão regulada no regulador de pressão e com a quantidade de ar produzida pelo compressor.
- Não cubra as aberturas de ventilação do compressor com nada.
- Não abrir ou tentar reparar o compressor em qualquer parte. Se necessário, contactar um serviço técnico autorizado.
- O compressor fornece os parâmetros de funcionamento especificados quando funciona a altitudes entre 0 e 1.000 metros acima do nível do mar.

2) MONTAGEM

ATENÇÃO: A unidade deve estar completamente montada antes da colocação em funcionamento!

MONTAGEM DE RODAS

Os rodízios montados devem ser instalados conforme indicado na Fig. 2 ou 3, consoante modelo do compressor.

MONTAGEM DO ESTOJO (ref. 4)

O pé de apoio de borracha deve ser colocado como indicado na figura 4.

MONTAGEM DO CABO DE TRANSPORTE (aplicável ao LMO 50-270)

Aparafusar a pega de transporte (ref. 9) ao compressor, como indicado na Fig. 5.

ACOPLAMENTO DO FILTRO DE ENTRADA DE AR (ref. 18)

Instalar o filtro de entrada de ar (ref. 18) como indicado na Fig. 6a e 6b.

| COMPONENTES (Figuras 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9) | | | |
|---|--------------------------------------|----|---|
| 1 | Tampa da caixa | 10 | Válvula de segurança |
| 2 | Recipiente sob pressão | 11 | Torneira de drenagem de condensados do tanque |
| 3 | Círculo | 12 | Manómetro (pressão do reservatório) |
| 4 | Rodapé | 13 | Eixo |
| 5 | Libertação rápida | 14 | Braçadeira |
| 6 | Manómetro (pressão após o regulador) | 15 | Pino |
| 7 | Regulador de pressão | 16 | Tampa |
| 8 | Interruptor de E/S | 17 | Almofada |
| 9 | Pega para transporte | 18 | Filtro de admissão de ar |

3. COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO E OPERAÇÃO

- Verificar se os dados da placa do compressor correspondem aos dados reais da instalação eléctrica; é admissível uma variação de tensão de +/- 10% em relação ao valor nominal.
- Introduzir a ficha do cabo de alimentação numa tomada adequada, verificando se o botão I/O situado no compressor está desligado - posição "O" (OFF).
- Nesta altura, o compressor está pronto a ser utilizado.
- Com a ajuda de um interruptor I/O, o compressor liga-se, bombeando ar e forçando-o, através de um tubo de conduta, para o depósito.
- Quando é atingido um valor superior (definido pelo fabricante durante a fase de aceitação técnica), o compressor pára. Utilizando ar, o compressor reinicia automaticamente quando atinge um nível inferior (2 bar entre superior e inferior).
- A pressão no interior do reservatório pode ser verificada através da leitura deste valor no manómetro fornecido com a unidade.
- O compressor repete automaticamente este ciclo até o utilizador alterar a posição do interruptor de E/S.
- Se pretender voltar a utilizar o compressor depois de este ter sido desligado, aguarde pelo menos 10 segundos depois de o desligar antes de o voltar a ligar.
- Todos os compressores estão equipados com um regulador de pressão (referência 7). Através do botão do regulador (rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a pressão e no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o posta para os reduzir), a pressão do ar pode ser ajustada para melhorar a utilização das ferramentas pneumáticas.
- É possível verificar o valor regulado através de um manómetro (ref. 6).
- A pressão de regulação pode ser assumida pelo engate rápido (ref. 5). Verificar se o consumo de ar e a pressão máxima de funcionamento da ferramenta pneumática utilizada são compatíveis com a pressão regulada no regulador de pressão e com a quantidade de ar produzida pelo compressor.
- Quando o trabalho estiver concluído, parar a máquina, retirar a ficha eléctrica e esvaziar o depósito.
- O ciclo de funcionamento do compressor é de 20 a 80, o que significa que o funcionamento ativo do compressor para aumentar a pressão na cisterna até ao nível esperado deve ser de 20% do seu tempo de funcionamento. Por exemplo, se forem necessários dois minutos para encher o depósito, a bombagem seguinte não deve ocorrer antes de decorridos oito minutos após a conclusão da bombagem anterior.

4. LIMPEZA E MANUTENÇÃO



NOTA: Retirar a ficha da tomada antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção e limpeza. CUIDADO: Esperar que o compressor arrefeça completamente! Perigo de queimaduras!

NOTA: Retirar a pressão do reservatório antes de efetuar a limpeza ou a manutenção.

Não limpar a máquina ou os seus componentes com solventes, líquidos inflamáveis ou tóxicos. Utilizar apenas um pano húmido depois de ter verificado que a ficha foi desligada da tomada eléctrica. Após cerca de 2 horas de utilização, retirar a água da condensação acumulada que se forma no depósito. Antes de o fazer, todo o ar deve ser descarregado utilizando o acessório ligado, tal como descrito acima. Drenar diariamente o condensado, abrindo a válvula de drenagem (ref. 11 - fig. 7-9 consoante o modelo do compressor) (parte inferior do reservatório de pressão).



ATENÇÃO: A água que se condensa, se não for eliminada, pode provocar a corrosão do depósito, reduzindo a sua capacidade e aumentando o risco de explosão do depósito. A eliminação dos condensados deve ser efectuada de acordo com as normas ambientais e respeitando a legislação em vigor, uma vez que se trata de um produto poluente.

5) ARMAZENAMENTO

Desligar o compressor da tomada, retirar o ar do aparelho e de todas as ferramentas pneumáticas que o acompanham. Guardar o compressor de modo a que não possa ser utilizado por pessoas não autorizadas.

6. ELIMINAÇÃO DE RESÍDUOS

O compressor deve ser eliminado de acordo com as medidas adequadas prescritas pelos regulamentos locais.

7. GARANTIA E REPARAÇÃO

Se os bens adquiridos apresentarem defeitos ou se necessitar de peças de substituição, contacte o revendedor onde efectuou a compra.

8. POSSÍVEIS FALHAS E RESPECTIVAS INTERVENÇÕES PERMITIDAS


| PROBLEMA | RAZÃO | INTERVENÇÃO |
|--|---|---|
| Eficiência reduzida. Arranques frequentes. Baixas pressões. | Sobrecarga do compressor (verificar), ou possíveis fugas nos acessórios e/ou mangueiras. Possível entupimento do filtro de entrada. | Substituir os vedantes, limpar ou substituir o filtro. |
| O compressor pára e arranca sozinho novamente após alguns minutos. | Ativação da proteção térmica devido a sobreaquecimento do motor. | Limpar o fluxo de ar no transportador. Ventilar o local. |
| O compressor pára após várias tentativas de arranque. | Ativação da proteção térmica, devido ao sobreaquecimento do motor (desligamento da ficha durante o funcionamento, tensão de alimentação demasiado baixa). | Colocar o interruptor de pressão na posição "I". Ventilar o local. Aguardar alguns minutos e o compressor ligar-se-á sozinho. Eliminar as extensões do cabo de alimentação. |
| O compressor não e a válvula de segurança é activada. | Funcionamento irregular do compressor ou avaria do pressóstato. | Retirar a ficha e contactar o Centro de Assistência Técnica. |


Qualquer outro trabalho de assistência e manutenção deve ser efectuado por um serviço técnico autorizado, utilizando peças sobressalentes originais. O manuseamento incorreto da máquina pode expor o utilizador a perigos e anular a garantia.


Antes de usar el compresor, lea las instrucciones de uso atentamente y siga las siguientes precauciones de seguridad. Consulte este manual si tiene alguna duda sobre el funcionamiento.

Guarde todos los documentos para que cualquiera que use el compresor pueda consultarlos primero.

1. REGLAS DE SEGURIDAD

 Este símbolo indica avisos que debe leer antes de usar el producto para prevenir lesiones al usuario.

 El aire comprimido es una forma de energía potencialmente peligrosa; siempre tenga cuidado al usar el compresor y sus accesorios

 Atención: el compresor puede reiniciarse cuando la electricidad se reestablece después de un apagón.

QUÉ HACER

- El compresor debe ser usado en un ambiente adecuado (bien ventilado a una temperatura de entre +5°C y +40°C) y nunca en lugares que contengan polvo, ácidos, vapores, explosivos o gases inflamables.
- Siempre mantenga una distancia de seguridad de al menos 4 metros entre el compresor y el área de trabajo.
- Cualquier coloración de la protección de la correa del compresor durante operaciones de pintado indica que la distancia es demasiado corta.
- Inserte el enchufe del cable eléctrico en una toma de corriente de contorno, voltaje y frecuencia adecuados siguiendo las regulaciones actuales.
- Use alargadores con una longitud máxima de 5 metros y una sección transversal de 2.5 mm².
- El uso de alargadores de distinta longitud, adaptadores y numerosas tomas de corriente debe ser evitado.
- Use siempre el interruptor I/O para apagar el compresor.
- Use siempre el mango para mover el compresor.
- Durante el funcionamiento, el compresor debe situarse en una superficie estable y horizontal.

QUÉ NO HACER

- Nunca dirija el chorro de aire hacia personas, animales o su propio cuerpo. (Lleve siempre gafas de seguridad para proteger sus ojos de objetos que puedan ser lanzados por el chorro de aire).
- Nunca dirija hacia el compresor el chorro de líquidos despedido por herramientas conectadas al compresor.
- Nunca use el equipo descalzo o con manos o pies húmedos.
- Nunca tire del cable eléctrico para desconectar el enchufe de la toma de corriente o para mover el compresor.
- Nunca use el compresor en exteriores.
- Nunca transporte el compresor con el calderín bajo presión.
- No suelde o trabaje el calderín. En el caso de fallos u óxido, sustituya el calderín entero.
- Nunca permita a inexpertos usar el compresor. Mantenga a niños y animales lejos del espacio de trabajo.
- Este equipo no está diseñado para el uso de personas (incluido niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, excepto bajo supervisión de una persona responsable de su seguridad.
- Los niños deben ser vigilados para asegurarse de que no juegan con el equipo.
- No coloque objetos o tejidos/nailon inflamables cerca de o sobre el compresor.
- Nunca limpie el compresor con líquidos inflamables o disolventes. Compruebe que ha desconectado el compresor y limpie sólo con un trapo húmedo.
- El compresor debe ser usado sólo para comprimir aire. No use el compresor para cualquier otro tipo de gas.
- El aire comprimido producido por el compresor no puede ser usado para fines farmacéuticos, alimenticios o médicos excepto después de tratamiento especial y no puede ser usado para rellenar botellas o bombonas de buceo.
- Preste atención al trabajo que se esté llevando a cabo. Use el sentido común. No se ponga de pie sobre el compresor. No deje el compresor funcionando sin supervisión.

COSAS QUE DEBERÍA SABER

- Todos los compresores contienen una válvula de seguridad que se activa en el caso de avería del interruptor de presión para asegurar la seguridad de la máquina. La válvula de seguridad está preparada para evitar la sobrepresión de los calderines de aire. Esta válvula viene de fábrica y no se activará a no ser que la presión del calderín llegue a esta presión. No intente ajustar o eliminar este dispositivo de seguridad. Cualquier ajuste de esta válvula puede causar severas lesiones. Si este dispositivo requiere mantenimiento, visite un Centro de Servicio Autorizado.
- Al conectar una herramienta, el flujo de aire en la salida debe apagarse primero.

- Al usar aire comprimido, debe conocer y seguir las precauciones de seguridad propias de cada tipo de actividad (inflado, herramientas neumáticas, pintura, lavado con detergentes de agua, etc.). Por favor, compruebe que la consumición de aire y la presión máxima de la herramienta neumática y tuberías conectadas al compresor son compatibles con la presión establecida en el regulador de presión y con la cantidad de aire suministrado por el compresor.
- No cubra las tomas de aire del compresor.
- No abra o manipule ninguna parte del compresor. Contacte con un Centro de Servicio Autorizado.
- El funcionamiento del compresor está garantizado para el uso a entre 0 y 1000 metros sobre el nivel del mar.

2. MONTAJE

 Debe montar el equipo completamente antes de poder usarlo por primera vez.

MONTAJE DE LAS RUEDAS

Monte las ruedas suministradas como se muestra en la Fig. 2 o 3 (dependiendo del modelo del compresor).

MONTAJE DEL PIE DE GOMA (fig. 4)

Monte el pie de goma como se muestra en la Fig. 4.

MONTAJE DEL MANGO DE TRANSPORTE (Aplicable al modelo LMO 50-270)

Atornille el mango de transporte (ref. 9) al compresor como se muestra en la Fig. 5.

MONTAJE DEL FILTRO DE TOMA DE AIRE (ref. 18)

Conecte el filtro de toma de aire al compresor como se muestra en las Figs. 6a y 6b.

COMPONENTES (fig. 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9)

| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Cubierta | 10 | Válvula de seguridad |
| 2 | Recipiente de presión (calderín) | 11 | Grifo de drenaje de condensación del calderín |
| 3 | Rueda | 12 | Manómetro (para leer la presión del calderín) |
| 4 | Pie de goma | 13 | Perno |
| 5 | Acoplamiento rápido (aire comprimido regulado) | 14 | Clip |
| 6 | Manómetro (para leer la presión establecida por el regulador) | 15 | Tornillo |
| 7 | Regulador de presión | 16 | Tuerca |
| 8 | Interruptor I/O | 17 | Arandela plana |
| 9 | Mango de transporte | 18 | Filtro de toma de aire |

3. INICIO Y USO

- Compruebe la concordancia entre los datos escritos en la placa del compresor con las especificaciones reales del sistema eléctrico. Una variación de +10% del valor nominal está permitida.
- Inserte el enchufe del cable eléctrico en una toma de corriente apropiada, comprobando que el interruptor I/O en el compresor está en la posición „0“ (APAGADO).
- Sólo ahora el compresor está listo para su uso.
- Usando el interruptor I/O, el compresor se enciende, metiendo aire en el calderín a través de la tubería de suministro.
- Cuando el límite superior(establecido por el fabricante) se alcanza, el compresor se para. Cuando se use el aire, el compresor volverá a encenderse automáticamente cuando el límite inferior se alcance (2 bar entre el inferior y superior).
- La presión en el calderín puede comprobarse en el manómetro suministrado.
- El compresor sigue funcionando según est ciclo automático hasta que el interruptor I/O sea girado.
- Siempre espere al menos 10 segundos después de apagar el compresor antes de reiniciarlo.
- Todos los compresores están equipados con un regulador de presión (ref. 7). La presión del aire puede ser ajustada girando el botón para el uso eficiente de herramientas neumáticas (la presión aumenta al girar el regulador en sentido horario, y disminuye al girarlo en sentido antihorario).
- El valor establecido puede ser comprobado en el manómetro (ref. 6).
- La presión establecida puede ser usada desde el acoplamiento rápido (ref. 5).
- Por favor, compruebe que el requerimiento de aire y la presión de trabajo máxima de la herramienta neumática a usar son compatibles con la presión establecida en el regulador de presión y con la cantidad de aire suministrada por el compresor.
- Desconecte siempre el compresor y drene el calderín tras haber terminado su trabajo.
- Este compresor tiene un ciclo de trabajo de 20 a 80. Esto significa que el trabajo activo del compresor (metiendo aire en el calderín a la presión

deseada) debería ser un 20% del tiempo total que se trabaja con el compresor, manteniendo el compresor apagado un 80% del tiempo total.

4. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO



Desenchufe el compresor antes de realizar cualquier tarea de limpieza o mantenimiento en el equipo.



Espere hasta que el compresor se haya enfriado para evitar quemaduras.



Despresurice siempre el calderín antes de realizar cualquier tarea de limpieza o mantenimiento en el equipo.

Nunca limpie la máquina y sus componentes con disolventes o líquidos inflamables o tóxicos. Use sólo un trapo húmedo, asegurándose de que ha desconectado el compresor de la corriente eléctrica.

Después de unas 2 horas de uso, el condensado que se ha formado debe ser vaciado del calderín. Primero, vacíe todo el aire usando el accesorio conectado, como se ha descrito anteriormente.

El agua condensada debe ser drenada cada día abriendo la válvula de drenaje (ref 11, Figs. 7-9 dependiendo del modelo), debajo del calderín.



Si el agua que se condensa no es vaciada, puede oxidar el calderín, reduciendo su capacidad y comprometiendo la seguridad.

Ya que es un producto contaminante, el condensado debe ser **ELIMINADO** de acuerdo con las leyes de protección del medio ambiente y leyes vigentes.

5. ALMACENAMIENTO

Desconecte el enchufe principal de la toma de corriente y ventile el equipo y todas las herramientas neumáticas conectadas. Apague el compresor y asegúrese de que no se encenderá por alguien sin autorización.

6. DESECHADA

El compresor debe ser desechado conforme a los métodos sugeridos por las leyes vigentes.

7. GARANTÍA Y REPARACIÓN

En el caso de bienes defectuosos o necesidad de piezas de recambio, contacte formalmente el punto de ventas donde hizo su compra.

8. POSIBLES FALLOS Y ARREGLOS PERMITIDOS RELACIONADOS

| FALLO | CAUSA | ARREGLO |
|--|--|--|
| Disminución de rendimiento. Inicio frecuente. Valores de presión bajos | Exigencia excesiva de trabajo, compruebe fugas en los acoplamientos o tuberías. El filtro de aire puede estar taponado. | Cambie los sellados de los accesorios, limpie o cambie el filtro. |
| El compresor se apaga y se reinicia solo después de unos minutos. | Activación del fusible térmico debido a sobrecalentamiento del motor. | Limpie los conductos de aire del extractor. Ventile el área de trabajo. |
| Después de algunos intentos de reinicio, el compresor se para. | Activación del fusible térmico debido al sobrecalentamiento del motor, o ha desenchufado el compresor mientras estaba encendido, o el voltaje es bajo) | Active el interruptor de encendido/apagado. Ventile el área de trabajo. Espere unos minutos. El compresor se reiniciará solo. Retire cualquier alargador de cable. |
| El compresor no se para y la válvula de seguridad está accionada. | Funcionamiento irregular del compresor o rotura del interruptor de presión. | Desenchufe de la corriente y contacte al Centro de Servicio. |




Cualquier otro tipo de operación debe ser realizada por Centros de Servicio autorizados, pidiendo partes originales. La manipulación de la máquina puede afectar su seguridad y cancelar la garantía.

Вітаємо! Ви щойно придбали найкращий компресор на ринку.

Уважно прочитайте цю брошуру та дотримуйтесь інструкцій перед використанням пристрою, щоб скористатися його можливостями без шкоди для вашої безпеки та без пошкодження пристрою.

Маркування CE означає, що компресор відповідає наступним директивам: EEC 2006/42/EC, 2014/29/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, EN 12100:2010, EN 60204-1:2018, EC 1:2019, 2000/14/WE, 2005/88/WE.

1. СТАНДАРТИ БЕЗПЕКИ

-  Цей символ вказує на застереження, які слід уважно прочитати перед використанням виробу, щоб запобігти фізичному ушкодженню користувача.
-  Стиснене повітря є потенційно небезпечним видом енергії, тому при використанні компресора та аксесуарів до нього слід дотримуватися максимальної обережності.
-  Примітка: компресор може запуститися самостійно в разі відключення електроенергії і подальшого відновлення напруги.

ЩО РОБИТИ

- Компресор можна використовувати тільки у відповідних місцях (добре провітрюваних, з температурою навколишнього середовища від +5°C до +40°C) і ніколи не використовувати при наявності пилу, кислот, парів, вибухонебезпечних або легкозаймистих газів.
- Завжди дотримуйтесь безпечної відстані не менше 3 метрів між компресором і робочою зоною.
- Будь-які зміни кольору, які можуть з'явитися на пластикових кришках компресора під час фарбувальних робіт, свідчать про надто близьку відстань. Вставте штекер електричного кабелю в контакт, який підходить за формою, напругою та частотою і відповідає чинним стандартам.
- Використовуйте подовжувачі довжиною не більше 5 метрів і перерізом не менше 2,5 мм².
- Не рекомендується використовувати подовжувачі різної довжини та перерізу, а також перехідники або кілька розеток.
- Для вимкнення компресора завжди і виключно використовуйте вимикач входу/виходу.
- Завжди використовуйте тільки відповідну ручку для переміщення компресора.
- Компресор в роботі

ЧОГО НЕ ВАРТО РОБИТИ

- Ніколи не спрямовуйте потік повітря на людей, тварин або на себе (використовуйте захисні окуляри, щоб захистити очі від бризок сторонніх предметів, піднятих повітряним потоком).
- Ніколи не спрямовуйте струмінь рідини, що розпливається обладнанням, підключеним до компресора, на сам компресор.
- Не використовуйте пристрій босоніж або з мокрими руками чи ногами.
- Щоб виїняти вилку з розетки або перемістити компресор, не тягніть за шнур живлення.
- Не використовуйте компресор на відкритому повітрі.
- Не переміщуйте компресор з баком під тиском.
- Не виконуйте зварювальні роботи або механічний ремонт бака. У разі пошкодження або корозії замініть бак повністю.
- Прилад не повинен використовуватися особами (включаючи дітей) з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями або з недостатнім досвідом і знаннями, за винятком випадків, коли вони перебувають під наглядом особи, відповідальної за їхню безпеку, яка проінструктує і проконтролює використання приладу.
- Слід наглядати за дітьми, щоб вони не гралися з приладом.
- Не допускайте до роботи з компресором недосвідчених осіб. Захистіть робочу зону компресора від доступу дітей і тварин. Не кладіть легкозаймисті предмети, нейлонові та текстильні матеріали поблизу компресора або на компресор.
- Не чистіть машину легкозаймистими рідинами або розчинниками. Чистіть тільки вологою ганчіркою, попередньо переконавшись, що вилка витягнута з електричної розетки.
- Використання компресора суворо пов'язане зі стисненням повітря. Не використовуйте машину для будь-якого іншого типу газу.
- Стиснене повітря, що виробляється цим пристроєм, не придатне для використання у фармацевтичній, харчовій або лікарняній галузях, якщо воно не пройшло спеціальну обробку. Його також не можна використовувати для наповнення підводних балонів.
- Будьте обережні при виконанні робіт. Використовуйте здоровий глузд. Ніколи не наступайте на компресор. Не залишайте працюючий компресор без нагляду.

ЩО ВАМ ПОТРІБНО ЗНАТИ

- Всі компресори мають запобіжний клапан, який спрацьовує в разі несправності реле тиску, забезпечуючи безпеку агрегату.
- Запобіжний клапан запобігає створенню надмірного тиску в резервуарах для повітря. Цей клапан налаштований на заводі-виробнику і не спрацьовує, доки в балоні не буде досягнуто необхідного тиску. Не намагайтеся знімати або регулювати цей запобіжний пристрій. Будь-яке регулювання клапана може призвести до серйозних травм. Якщо пристрій потребує технічного обслуговування або ремонту, зверніться до авторизованого сервісного центру.
- Під час складання інструменту необхідно переривати потік повітря на виході.
- Використання стисненого повітря для різних дозволених цілей (продування, пневматичні інструменти, фарбування, миття миючими засобами на водній основі тощо) вимагає знання та дотримання відповідних правил для кожного окремого випадку.
- Переконайтеся, що витрата повітря і максимальний робочий тиск пневматичного інструменту і з'єднувальних трубок, що використовуються (з компресором), сумісні з тиском, встановленим на регуляторі тиску, і кількістю повітря, що виробляється компресором.
- Нічим не закривайте вентиляційні отвори на компресорі.
- Не відкривайте та не намагайтеся відремонтувати будь-яку частину компресора. У разі необхідності зверніться до авторизованого сервісного центру.
- Компресор забезпечує задані робочі параметри при роботі на висоті від 0 до 1000 метрів над рівнем моря.

2. МОНТАЖ

УВАГА: Перед введенням в експлуатацію пристрій повинен бути повністю зібраний!

КРИПЛЕННЯ КОЛІС

Залежно моделі компресора, прикріплені колеса повинні бути встановлені, як показано на рис. 2 або 3.

ЗБІРКА ПРИСТРОЮ (рис. 4)

Гумова опорна ніжка повинна бути встановлена, як показано на рисунку 4.

ВСТАНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ РУЧКИ (застосовується до LMO 50-270)

Прикрутіть транспортну ручку (поз. 9) до компресора, як показано на рис. 5.

ФІЛЬТР ВХІДНОГО ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА (поз. 18)

Встановіть фільтр входу повітря (поз. 18), як показано на рис. 6а і 6б.

| КОМПОНЕНТИ (Рис. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9) | | | |
|---|----------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Кришка корпусу | 10 | Запобіжний клапан |
| 2 | Резервуар під тиском | 11 | Кран для зливу конденсату з бака |
| 3 | Колесо | 12 | Манометр (тиск у баку) |
| 4 | Ніжка | 13 | Вісь |
| 5 | Швидке розблокування | 14 | Затискач |
| 6 | Манометр (тиск після регулятора) | 15 | Шпилька |
| 7 | Регулятор тиску | 16 | Кришка |
| 8 | Перемикач вводу/виходу | 17 | Подушечка |
| 9 | Ручка для транспортування | 18 | Фільтр впускного повітря |

3. ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ ТА ВИКОРИСТАННЯ

- Переконайтеся, що дані на таблиці компресора відповідають фактичним даним електроустановки; допускається відхилення напруги +/- 10% від номінального значення.
- Вставте вилку шнура живлення у відповідну розетку, переконавшись, що кнопка входу/виходу, розташована на компресорі, вимкнена - положення "O" (ВИМКНЕНО).
- На цьому етапі компресор готовий до роботи.
- За допомогою перемикача вхід/вихід компресор вмикається, нагнітаючи повітря і нагнітаючи його через трубу-провідник у резервуар.
- При досягненні вищого значення (встановленого виробником на етапі технічного приймання) компресор зупиняється. Використовуючи повітря, компресор автоматично перезавантажується, коли досягає нижчого рівня (2 бар між вищим і нижчим значенням).
- Тиск у баку можна перевірити, зчитавши це значення на манометрі, що постачається з пристроєм.
- Компресор автоматично повторює цей цикл, доки ви не зміните положення перемикача входів/виходів.
- Якщо ви хочете знову використовувати компресор після його вимкнення, зачекайте принаймні 10 секунд після вимкнення, перш ніж увімкнути його знову.
- Всі компресори оснащені регулятором тиску (поз. 7). За допомогою ручки регулятора (обертаючи її за годинниковою стрілкою, щоб збільшити тиск, і проти годинникової стрілки, щоб, навпаки, зменшити їх), тиск повітря можна регулювати, щоб покращити використання пневматичних інструментів.
- Перевірити встановлене значення можна за допомогою манометра (поз. 6).
- За допомогою швидкознімної муфти (поз. 5) можна передати заданий тиск. Переконайтеся, що витрата повітря і максимальний робочий тиск використовуваного пневматичного інструменту сумісні з тиском, встановленим на регуляторі тиску, і кількістю повітря, що виробляється компресором.
- Після завершення роботи зупиніть машину, витягніть вилку з розетки і спорожніть бак.
- Робочий цикл компресора становить 20 до 80. Це означає, що активний режим роботи компресора для підвищення тиску в баку до очікуваного рівня повинен становити 20% від часу його роботи. Наприклад, якщо для накачування резервуара потрібно дві хвилини, то наступне накачування повинно відбуватися не раніше, ніж через вісім хвилин після завершення попереднього.

4. ЧИЩЕННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ



ПРИМІТКА: Виймайте вилку з розетки перед початком будь-яких робіт з технічного обслуговування та чищення.
УВАГА: Зачекайте, поки компресор повністю охолоне! **Небезпека опіків!**
ПРИМІТКА: Перед очищенням або технічним обслуговуванням скиньте тиск у бак.

Не чистіть машину або її компоненти розчинниками, легкозаймистими або токсичними рідинами. Використовуйте лише вологу ганчірку, переконавшись, що вилка витягнута з електричної розетки. Приблизно через 2 години роботи видаліть воду з накопиченого конденсату, який утворюється в баку. Перед цим необхідно випустити все повітря за допомогою підключеного аксесуара, як описано вище. Щодня зливайте конденсат, відкриваючи зливний клапан (поз. 11 - рис. 7-9 залежно від моделі компресора) (нижня частина напірної ємності).



УВАГА: Вода, яка конденсується, якщо її не видалити, може призвести до корозії бака, зменшення його ємності та збільшення ризику вибуху бака. Утилізація конденсату повинна відбуватися відповідно до екологічних стандартів та чинного законодавства, оскільки він є забруднюючим продуктом.

5. ЗБЕРІГАННЯ

Від'єднайте компресор від розетки, видаліть повітря з приладу та всіх пневматичних інструментів, що входять до його складу. Зберігайте компресор у місці, недоступному для сторонніх осіб.

6. УТИЛІЗАЦІЯ

Утилізація компресора повинна здійснюватися згідно з відповідними заходами, передбаченими місцевим законодавством.

7. ГАРАНТІЯ ТА РЕМОНТ

Якщо придбаний товар виявиться несправним або якщо вам потрібні запасні частини, будь ласка, зверніться до продавця, у якого ви зробили покупку.

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ПОВ'ЯЗАНІ З НИМИ ДОПУСТИМІ ВТРУЧАННЯ

| НЕСПРАВНІСТЬ | ПРИЧИНА | УСУНЕННЯ |
|--|--|--|
| Зниження ефективності. Часті перезавантаження. Низький тиск. | Перевантаження компресора (перевірте), або можливе витікання на фітінгах та/або шлангах. Можливе засмічення вхідного фільтра. | Замініть ущільнювачі, очистіть або замініть фільтр. |
| Компресор зупиняється і запускається самостійно через кілька хвилин. | Активізація теплового захисту через перегрів двигуна. | Очистіть потік повітря в приміщенні. Провітріть приміщення. |
| Після кількох спроб запуску компресор зупиняється. | Активізація теплового захисту через перегрів двигуна (відключення від мережі під час роботи, занадто низька напруга живлення). | Встановіть реле тиску в положення "I". Провітріть приміщення. Зачекайте кілька хвилин, і компресор увімкнеться сам. Видаліть усі подовжувачі шнура живлення. |
| Компресор не працює а запобіжний клапан не спрацьовує. | Нерегулярна робота компресора або несправність реле тиску. | Вийміть штекер і зверніться до Центру технічної підтримки. |

Будь-які інші роботи з технічного обслуговування та ремонту повинні виконуватися уповноваженою технічною службою з використанням оригінальних запасних частин. Неправильне поводження з машиною може наразити користувача на небезпеку і призведе до анулювання гарантії.

Onnittelut! Olet juuri ostanut markkinoiden parhaan kompressorin.

Lue seuraava esite huolellisesti ja noudata ohjeita ennen laitteen käyttöä, jotta voit hyödyntää sen ominaisuuksia vaarantamatta turvallisuutta tai vahingoittamatta laitetta. CE-merkki tarkoittaa, että kompressorin on seuraavien direktiivien mukainen: ETY 2006/42/EY, 2014/29/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, EN 12100:2010, EN 60204-1:2018, EY 1:2019, 2000/14/WE, 2005/88/WE.

1. TURVALLISUUSSTANDARDIT



Tämä symboli osoittaa varoituksia, jotka on luettava huolellisesti ennen tuotteen käyttöä, jotta käyttäjälle ei aiheudu fyysisiä vahinkoja.



Paineilma on mahdollisesti vaarallinen energiamuoto, joten kompressorin ja sen lisävarusteita käytettäessä on noudatettava mahdollisimman suurta varovaisuutta.



Huomautus: kompressorin voi käynnistyä itsestään sähkökatkoksen ja sen jälkeisen jännitteen palautumisen yhteydessä.

MITÄ TEHDÄ

- Kompressorin saa käyttää vain sopivissa tiloissa (hyvin ilmastoidussa tilassa, jossa ympäristön lämpötila on +5°C ja +40°C välillä), eikä sitä saa koskaan käyttää pölyn, happojen, höyryjen tai räjähtävien tai syttyvien kaasujen läsnä ollessa.
- Pidä aina vähintään 3 metrin turvaetäisyys kompressorin ja työskentelyalueen välillä.
- Kaikki värimuutokset, joita kompressorin muovisuojissa saattaa esiintyä maalaustyön aikana, ovat osoitus liian läheisestä läheisyydestä. Aseta sähkökaapelin pistoke kosketukseen, joka on muodoltaan, jännitteeltään ja taajuudeltaan sopiva ja voimassa olevien standardien mukainen.
- Käytä jatkoakaapeleita, joiden enimmäispituus on 5 metriä ja joiden poikkileikkaus on vähintään 2,5 mm².
- Eri pituisten ja poikkileikkaukseltaan eripituisien jatkojohtojen sekä sovittimien tai monipistorasioiden käyttöä ei suositella.
- Käytä aina ja yksinomaan I/O-kytkintä kompressorin sammuttamiseen.
- Käytä aina ja ainoastaan sopivaa kahvaa, kun siirrät kompressorin.
- Kompressorin toiminnassa

MITÄ EI SAA TEHDÄ

- Älä koskaan suuntaa ilmavirtaa ihmisiä, eläimiä tai itseäsi kohti (käytä suojalaseja suojaamaan silmiäsi ilmapölyä nostattamien vieraiden esineiden roiskeilta).
- Älä koskaan suuntaa kompressorin liitettyjen laitteiden suihkuttamaa nestesuihkua itse kompressorin.
- Älä käytä laitetta paljain jaloin tai märillä käsillä tai jaloilla.
- Jos haluat irrottaa pistokkeen kosketuksesta tai siirtää kompressorin, älä vedä virtajohdosta.
- Älä käytä kompressorin ulkona.
- Älä siirrä kompressorin säiliön ollessa paineen alaisena.
- Älä tee säiliön hitsaus- tai mekaanisia korjauksia. Jos säiliö on vaurioitunut tai syöpyneet, vaihda se kokonaan.
- Laitetta eivät saa käyttää henkilöt (lapset mukaan lukien), joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet tai joilla ei ole riittävästi kokemusta tai tietoa, muutoin kuin heidän turvallisuudestaan vastaavan henkilön valvonnassa, joka opastaa ja valvoo laitteen käyttöä.
- Lapsia on valvottava, jotta he eivät leiki laitteella.
- Älä anna kokemattomien henkilöiden käyttää kompressorin. Varmista kompressorin työskentelyalue lasten ja eläinten pääsyä vastaan. Älä aseta syttyviä esineitä tai nailon- ja tekstiilimateriaaleja kompressorin lähelle tai kompressorin päälle.
- Älä puhdista konetta syttyvillä nesteillä tai liuottimilla. Puhdista vain kostealla liinalla ja varmista etukäteen, että pistoke on irrotettu pistorasiasta.
- Kompressorin käyttö liittyy tiukasti ilman puhdistamiseen. Älä käytä laitetta minkään muun tyyppisen kaasun kanssa.
- Tämän laitteen tuottama paineilma ei sovellu käytettäväksi lääke-, elintarvike- tai sairaala-alalla, ellei sitä ole käsitelty erityisesti. Sitä ei voi myöskään käyttää vedenalaisten kaasupullojen täyttämiseen.
- Noudata varovaisuutta työtä tehdessäsi. Käytä tervettä järkeä. Älä koskaan astu kompressorin päälle. Älä jätä kompressorin toimimaan ilman valvontaa.

MITÄ SINUN ON TIEDETTÄVÄ

- Kaikkissa komessoreissa on varoventtiili, joka aktivoituu painekytkimen toimintahäiriön sattuessa ja varmistaa laitteen turvallisuuden.
- Varoventtiili estää liiallisen paineen muodostumisen ilmasäiliöihin. Tämä venttiili on konfiguroitu tehtaalla, eikä se toimi ennen kuin paine on muodostunut säiliöön. Älä yritä poistaa tai säätää tätä turvalaitetta. Venttiilin säätäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja. Jos tämä laite vaatii huoltoa tai korjausta, ota yhteys valtuutettuun huoltokeskukseen.
- Työkalan kokoonpanon aikana on tarpeen keskeyttää ilmavirta ulostulon kohdalta.
- Paineilman käyttö erilaisissa sallituissa sovelluksissa (puhallus, paineilmatyökäly, maalaus, pesu vesipohjaisilla pesuaineilla jne.) edellyttää tietämystä ja velvollisuutta noudattaa kulloinkin sovellettavia säännöksiä.
- Tarkista, että käytettävän paineilmatyökälyn ja liitäntäputkien (kompressorin kanssa) ilmankulutus ja enimmäiskäyttöpaine ovat yhteensopivia paineensäätimeen asetetun paineen ja kompressorin tuottaman ilmamäärän kanssa.
- Älä peitä kompressorin tuuletusaukkoja millään.
- Älä avaa tai yritä korjata kompressorin mitään osaa. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun tekniseen huoltoon.
- Kompressorin tarjoaa määritellyt toimintaparametrit, kun se toimii 0-1 000 metrin korkeudessa merenpinnasta.

2. ASENNUS

HUOMIO: Yksikkö on koottava kokonaan ennen käyttöönottoa!

PYÖRÄN ASENNUS

Kiinnitetty pyörät on asennettava kuvassa 2 tai 3 esitetyllä tavalla kompressorimallista.

VARREN KOKOAMINEN (viite 4)

Kuminen tukijalka on asennettava kuvan 4 osoittamalla tavalla.

KULJETUSKAHVAN ASENTAMINEN (koskee LMO 50-270)

Ruuva kuljetuskahva (viite 9) kompressorin kuvan 5 mukaisesti.

ILMANSUODATTIMEN LIITÄNTÄ (viite 18)

Asenna tuloilmasuodatin (viite 18) kuvan 6a ja 6b mukaisesti.

| KOMONENTIT (kuvat 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9) | | |
|--|---------------------------------------|---|
| 1 | Kotelon kansi | 10 Varoventtiili |
| 2 | Paineastia | 11 Säiliön kondenssiveden tyhjennyshana |
| 3 | Circle | 12 Painemittari (säiliön paine) |
| 4 | Alatunniste | 13 Akseli |
| 5 | Pikavapautus | 14 Puristin |
| 6 | Painemittari (paine säätimen jälkeen) | 15 Pin |
| 7 | Paineensäädin | 16 Korkki |
| 8 | I/O-kytkin | 17 Pad |
| 9 | Kahva kuljetusta varten | 18 Ilmanotto-suodatin |

3. KÄYTTÖNOTTO JA KÄYTTÖ

- Tarkista, että kompressorikilven tiedot vastaavat sähköasennuksen todellisia tietoja; jännitteen vaihtelu +/- 10 % nimellisarvosta on sallittua.
- Työnnä virtajohdon pistoke sopivaan pistorasiaan ja tarkista, että kompressorissa sijaitseva I/O-painike on pois päältä - asento "O" (OFF).
- Kompressorin on tässä vaiheessa käyttövalmis.
- Kompressorin kytkeytyy päälle I/O-kytkimen avulla, pumpkaa ilmaa ja pakottaa sen putkiston kautta säiliöön.
- Kun korkeampi arvo saavutetaan (jonka valmistaja on asettanut teknisen hyväksymisvaiheen aikana), kompressorin pysähtyy. Ilmaa käytettäessä kompressorin käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun se saavuttaa alemman arvon (2 bar korkeamman ja alemman arvon välillä).
- Säiliön sisäinen paine voidaan tarkistaa lukemalla tämä arvo laitteen mukana toimitetusta painemittarista.
- Kompressorin toistaa tätä sykliä automaattisesti, kunnes muutat I/O-kytkimen asentoa.
- Jos haluat käyttää kompressorin uudelleen sen jälkeen, kun se on kytketty pois päältä, odota vähintään 10 sekuntia sen sammuttamisen jälkeen ennen kuin kytket sen uudelleen päälle.
- Kaikki kompressorit on varustettu paineensäätimellä (viite 7). Säätimen nupin avulla (kääntämällä sitä myötäpäivään paineen nostamiseksi ja vastapäivään paineen nostamiseksi).
- painevastoin niiden vähentämiseksi), ilmanpainetta voidaan säätää pneumaattisten työkalujen käytön parantamiseksi.
- Asetettu arvo on mahdollista tarkistaa manometrin avulla (viite 6).
- Asetettu paine voidaan ottaa käyttöön pikaliittimellä (viite 5). Tarkista, että käytettävän paineilmytyökalun ilmankulutus ja enimmäiskäyttöpaine sopivat yhteen paineensäätimeen asetetun paineen ja kompressorin tuottaman ilmamäärän kanssa.
- Kun työ on valmis, pysäytä kone, irrota sähköpistoke ja tyhjennä säiliö.
- Kompressorin käyttöaste on 20-80. Tämä tarkoittaa, että kompressorin aktiivisen käyttöasteen, jolla paine nostetaan säiliössä odotetulle tasolle, pitäisi olla 20 % sen toiminta-ajasta. Esimerkiksi - jos säiliön täyttämiseen kuluu kaksi minuuttia, seuraava pumpaus olisi suoritettava aikaisintaan kahdeksan minuutin kuluttua edellisen pumpauksen päättymisestä.

4. PUHDISTUS JA HUOLTO



HUOMAUTUS: Irrota pistoke pistorasiasta ennen huolto- ja puhdistustöiden aloittamista.
VAROITUS: Odota, että kompressorin on jäähtynyt kokonaan! Kuumenemisvaara!
HUOMAUTUS: Poista paine säiliöstä ennen puhdistusta tai huoltoa.

Älä puhdistu konetta tai sen osia liuotilla, syttyvillä tai myrkyllisillä nesteillä. Käytä vain kosteaa liinaa sen jälkeen, kun olet varmistanut, että pistoke on irrotettu pistorasiasta. Noin 2 tunnin käytön jälkeen poista vesi säiliön kertyneestä kondenssivedestä. Sitä ennen kaikki ilma on poistettava liitetyn lisävarusteen avulla edellä kuvatulla tavalla. Tyhjennä kondenssivesi päivittäin avaamalla tyhjennysventtiili (viite 11 - kuva 7-9 kompressorimallista riippuen) (paineastian alaosa).



HUOMIO: Jos tiivistyvää vettä ei poisteta, se voi johtaa säiliön korroosioon, mikä vähentää sen kapasiteettia ja lisää säiliön räjähdysvaaraa. Kondenssiveden hävittämisessä on noudatettava ympäristönormeja ja voimassa olevia lakeja, koska se on saastuttava tuote.

5. VARASTOINTI

Irrota kompressorin pistorasiasta, tyhjennä laite ja kaikki mukana olevat paineilmytyökalut. Laita kompressorin pois niin, etteivät asiattomat henkilöt voi käyttää sitä.

6. JÄTTEIDEN HÄVITTÄMINEN

Kompressorin on hävitettävä paikallisten määräysten mukaisesti.

7. TAKUU JA KORJAUS

Jos ostamasi tuotteet osoittautuvat viallisiksi tai jos tarvitset varaosia, ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta olet tehnyt ostoksesi.

8. MAHDOLLISET VIAT JA NIIHIN LIITTYVÄT SALLITUT TOIMENPITEET




| TROUBLE | SYY | INTERVENTIO |
|---|---|--|
| Vähentynyt tehokkuus. Usein toistuvat käynnistykset. Alhaiset paineet. | Kompressorin ylikuormitus (tarkista) tai mahdollinen vuoto liittimissä ja/tai letkuissa. Tulosuodattimen mahdollinen tukkeutuminen. | Vaihda tiivisteet, puhdistu tai vaihda suodatin. |
| Kompressorin pysähtyy ja käynnistyy itsestään uudelleen muutaman minuutin kuluttua. | Lämpösuojan aktivoituminen moottorin ylikuumenemisen vuoksi. | Puhdistu kuljetin ilmavirta. Tuuleta tilat. |
| Kompressorin pysähtyy useiden käynnistysyritysten jälkeen. | Lämpösuojan aktivoituminen moottorin ylikuumenemisen vuoksi (irrota käytön aikana, liian alhainen syöttöjännite). | Aseta painekeytkin asentoon "I". Tuuleta tilat. Odota muutama minuutti, niin kompressorin käynnistyy itsestään. Poista kaikki virtajohdon jatkojohdot. |
| Kompressorin ei ja varoventtiili aktivoituu. | Kompressorin epäsäännöllinen toiminta tai painekeytkimen vikaantuminen. | Irrota pistoke ja ota yhteys tekniseen tukikeskukseen. |

Kaikki muut huolto- ja kunnossapitotyöt on teetettävä valtuutetulla teknisellä huoltopalvelulla alkuperäisiä varaosia käyttäen. Koneen virheellinen käsittely voi altistaa käyttäjän vaaroille ja johtaa takuun raukeamiseen.

Les bruksanvisningen nøye før du bruker kompressoren, og følg følgende sikkerhetsregler. Se i denne håndboken hvis du er i tvil om funksjonen.

Ta vare på all dokumentasjon slik at alle som bruker kompressoren kan konsultere den på forhånd.

I. SIKKERHETSREGLER

-  Dette symbolet indikerer advarsler som må leses før bruk av produktet for å forhindre skade på brukeren.
-  Trykkluft er en potensielt farlig form for energi; vær alltid svært forsiktig når du bruker kompressoren og tilbehøret.
-  Advarsel: Kompressoren kan starte på nytt når strømmen er tilbake etter et strømbrudd.

TING Å GJØRE

- Kompressoren må brukes i et egnet miljø (godt ventilert med en omgivelsestemperatur mellom +5 °C og +40 °C) og aldri på steder som utsettes for støv, syrer, damper, eksplosive eller brannfarlige gasser.
- Hold alltid en sikkerhetsavstand på minst 4 meter mellom kompressoren og arbeidsområdet.
- Eventuell misfarging av kompressorens remsbeskyttere under lakkeringsarbeid indikerer at avstanden er for kort.
- Sett støpselet til den elektriske ledningen inn i en stikkontakt med passende form, spenning og frekvens i samsvar med gjeldende forskrifter.
- Bruk skjoteledninger med en maksimal lengde på 5 meter og med tverrsnitt på minst 2,5 mm².
- Bruk av skjoteledninger av ulik lengde og også av adaptere og flere stikkontakter bør unngås.
- Bruk alltid bryteren I/O til å slå av kompressoren.
- Bruk alltid håndtaket til å flytte kompressoren.
- Under drift må kompressoren plasseres på en stabil, horisontal overflate.

TING DU IKKE BØR GJØRE

- Rett aldri luftstrålen mot personer, dyr eller kroppen din. (Alltid bruk vernebriller for å beskytte øynene mot flygende gjenstander som kan løftet av luftstrålen).
- Rett aldri væskestrålen som sprøytes av verktøy som er koblet til kompressoren, mot kompressoren.
- Bruk aldri apparatet med bare føtter eller våte hender eller føtter.
- Dra aldri i strømledningen for å trekke ut støpselet fra stikkkontakten eller for å flytte kompressoren.
- Bruk aldri kompressoren utendørs.
- Transporter aldri kompressoren med beholderen under trykk.
- Ikke sveis eller bearbeid mottakeren. Ved feil eller rust må hele mottakeren byttes ut.
- La aldri ukundige personer bruke kompressoren. Hold barn og dyr på avstand fra arbeidsområdet.
- Dette apparatet er ikke beregnet for bruk av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller mangel på erfaring og kunnskap, med mindre de har fått tilsyn eller instruksjoner om bruk av apparatet av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- Barn bør holdes under oppsyn for å sikre at de ikke leker med apparatet.
- Ikke plasser brennbare gjenstander eller gjenstander av nylon/stoff i nærheten av og/eller på kompressoren.
- Rengjør aldri kompressoren med brennbare væsker eller løsemidler. Kontroller at du har koblet fra kompressoren og rengjør den kun med en fuktig klut.
- Kompressoren må kun brukes til luftkompresjon. Ikke bruk kompressor for andre typer gass.
- Trykkluften som produseres av kompressoren kan ikke brukes til farmasøytiske, mat- eller medisinske formål unntatt etter spesielle behandlinger, og kan ikke brukes til å fylle luftflasker til dykkere.
- Vær oppmerksom på arbeidet som utføres. Bruk sunn fornuft. Ikke stå på kompressoren. Ikke la kompressoren være i drift uten tilsyn.

TING DU BØR VITE

- Alle kompressorene er utstyrt med en sikkerhetsventil som utløses i tilfelle av funksjonsfeil på trykkbryteren for å sikre maskinens sikkerhet. Sikkerhetsventilen er innstilt for å unngå overtrykk i lufttankene. Denne ventilen er forhåndsinnstilt fra fabrikk og vil ikke fungere med mindre tanktrykket når dette trykket. Ikke forsøk å justere eller fjerne denne sikkerhetsanordningen. Enhver justering av denne ventilen kan forårsake alvorlig skade. Hvis denne anordningen krever service eller vedlikehold, kontakt et autorisert servicesenter.
- Når du monterer et verktøy, må luftstrømmen i utgangen være slått av.
- Når du bruker trykkluft, må du kjenne til og overholde sikkerhetsreglene som skal tas for hver type bruk (oppblåsing, pneumatiske verktøy, maling, vasking med kun vannbaserte vaskemidler osv.).

- Kontroller at luftforbruket og det maksimale arbeidstrykket til det pneumatiske verktøyet og tilkoblingsrørene (med kompressoren) som skal brukes, er kompatible med trykket som er innstilt på trykkregulatoren og med mengden luft som tilføres av kompressoren.
- Ikke dekk til luftinntakene på kompressoren.
- Ikke åpne eller tukle med noen del av kompressoren. Kontakt et autorisert servicesenter.
- Kompressorens ytelse er garantert for drift mellom 0 og 1000 meter over havets overflate.

2. MONTERING

-  Du må montere apparatet helt før du bruker det for første gang.

MONTERING DEHJUL

Monter de medfølgende hjulene som vist i figur 2 eller 3 (avhengig av kompressormodell)

MONTERING GUMMIFOTEN (ref. 4)

Monter den medfølgende gummipropen som vist i figur 4.

MONTERING AV TRANSPORTHÅNDTAKET (gjelder modellen LMO 50-270) Skru transporthåndtaket (ref. 9) fast på kompressoren som vist i figur 5.

MONTERING LUFTINNTAKSFILTERET (ref. 18)

Fest luftinntaksfilteret til kompressoren som vist i figur 6a og 6b.

KOMPONENTER (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Likkledet | 10 | Sikkerhetsventil |
| 2 | Trykkbeholder (tank) | 11 | Kondens på mottakerenavløpskran |
| 3 | Hjul | 12 | Trykkmåler (for avlesning av tanktrykk) |
| 4 | Gummifot | 13 | Aksel |
| 5 | Hurtigkobling (regulert trykkluft) | 14 | Klipp |
| 6 | Trykkmåler (for avlesning av forhåndsinnstilt trykk ved hjelp av regulator) | 15 | Skru |
| 7 | Trykkregulator | 16 | Nøtt |
| 8 | I/O-bryter | 17 | Vaskemaskin |
| 9 | Transporthåndtak | 18 | Luftinntaksfilter |

3. OPPSTART OG BRUK

- Sjekk samsvar mellom kompressorens platedata og faktiske spesifikasjoner for det elektriske systemet. En variasjon på ± 10 % i forhold til nominell verdi er tillatt.
- Sett støpselet på strømledningen inn i en passende stikkontakt, og kontroller at I/O-bryteren på kompressoren er i AV-posisjon «O».
- På dette tidspunktet er kompressoren klar til bruk.
- Ved å bruke I/O-bryteren starter kompressoren og pumper luft inn i mottakeren gjennom tilførselsrøret.
- Når den øvre kalibreringsverdien (innstilt av produsenten) er nådd, stopper kompressoren. Når det brukes luft, starter kompressoren automatisk på nytt når den nedre kalibreringsverdien er nådd (2 bar mellom øvre og nedre).
- Trykket i beholderen kan kontrolleres på den medfølgende måleren.
- Kompressoren fortsetter å kjøre i henhold til denne automatiske syklusen inntil I/O-bryteren vis.
- Vent alltid minst 10 sekunder etter at kompressoren er slått av før du starter den på nytt.
- Alle kompressorer er utstyrt med en trykkreduksjonsventil (ref. 7). Ved å betjene knotten med kranen åpen (vri den med klokken for å øke trykket og mot klokken for å redusere det), kan lufttrykket reguleres for å optimalisere bruken av pneumatiske verktøy.
- Den innstilte verdien kan kontrolleres på måleren (ref. 6).
- Innstillingstrykket kan hentes fra hurtigkoblingen (ref. 5).
- Kontroller at luftforbruket og det maksimale arbeidstrykket til det pneumatiske verktøyet som skal brukes er kompatible med trykket som er innstilt på trykkregulatoren og med mengden luft som tilføres av kompressoren.
- Trekk alltid ut støpselet og tøm mottakeren når du er ferdig med arbeidet.
- Denne kompressoren har en arbeidssyklus på 20 til 80 minutter. Dette betyr at kompressorens aktive arbeid (pumping av luft inn i lufttanken opp til ønsket trykknivå) bør utgjøre 20 % av kompressorens totale driftstid. For eksempel - Hvis pumpingen av lufttanken varer i to minutter, bør neste pumping finne sted minst 8 minutter senere.

 **ADVARSEL!**

Trekk ut støpselet før du utfører rengjørings- eller vedlikeholdsarbeid på apparatet.

 **ADVARSEL!**

Vent til kompressoren er helt avkjølt. Fare for brannskader!

 **ADVARSEL!**

Gjør alltid trykket i tanken avlastet før du utfører rengjøring og vedlikeholdsarbeid.

Rengjør aldri maskinen og dens komponenter med løsemidler, brennbare eller giftige væsker. Bruk kun en fuktig klut og sørg for at du har koblet kompressoren fra stikkkontakten.

Etter ca. 2 timers bruk må kondensatet som har dannet seg, tømmes fra beholderen. Først må all luften luftes ut med det tilkoblede tilbehøret, som beskrevet ovenfor.

Kondensvannet må tappes ut hver dag ved å åpne tappeventilen (ref. 11 - Fig. 7-9 avhengig av kompressormodell) (på bunnen av trykkbeholderen).

 **ADVARSEL!**

Hvis vannet som kondenserer ikke tømmes ut, kan det føre til korrosjon på mottakeren, reduserer kapasiteten og svekker sikkerheten.

Siden det er et forurensende produkt, må kondensat **KASSERES** i samsvar med lover om miljøvern og gjeldende lovgivning.

5. OPPBEVARING

Trekk støpselet ut av stikkkontakten og luft apparatet og alt tilkoblet trykkluftverktøy. Slå av kompressoren og sørg for at den er sikret slik at den ikke kan startes igjen av uvedkommende.

6. AVFALLSHÅNDTERING

Kompressoren må avhendes i samsvar med metodene som er fastsatt i lokale forskrifter.

7. GARANTI OG REPARERE

Ved defekte varer eller behov for reservedeler, vennligst kontakt salgsstedet der du kjøpte varen.

8. MULIGE FEIL OG RELATERTE TILLATTRETTSMIDLER




| FEIL | FORÅRSAKE | MIDDEL |
|--|---|--|
| Reduksjon av ytelse. Hyppig oppstart. Lave trykkverdier. | For høy ytelse, sjekk for lekkasjer fra koblinger og/eller rør. Innsugsfilteret kan være tett. | Skift ut pakningene på beslaget, rengjør eller skift ut filteret. |
| Kompressoren stopper og starter automatisk på nytt etter noen få minutter. | Termisk sikring utløses på grunn av overoppheting av motoren. | Rengjør luftkanalene i transportbånd. Ventiler arbeidsområdet. |
| Etter noen forsøk på å starte på nytt, stopper kompressoren. | Utløsning av termisk sikring på grunn av overoppheting av motoren (fjerning av støpselet mens kompressoren går, lav effekt spenning). | Aktiver av/på-bryteren. Ventiler arbeidsområdet. Vent noen minutter. Kompressoren vil starte på nytt automatisk. Fjern eventuelle forlengelsesledninger. |
| Kompressoren gjør det ikke stopp og sikkerhetsventilen utløses. | Uregelmessig funksjon av kompressoren eller brudd på trykkbryteren. | Fjern støpselet og kontakten Servicesenteret. |

Enhver annen type operasjon må utføres av autoriserte servicesentre, og må bestille originale deler. Inngrep i maskinen kan svekkede sikkerhet og i alle tilfeller gjøre garantien ugyldig.

Пред да го користите компресорот, внимателно прочитајте ги упатствата за употреба и почитувајте ги следните безбедносни мерки на претпазливост. Консултирајте се со ова упатство доколку имате какви било сомнежи во врска со функционирањето.

Зачувајте ја целата документација за да може секој што го користи компресорот да ја консултира однапред.

I. ПРАВИЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ

-  Овој симбол означува предупредувања што треба да се прочитаат пред употреба на производот за да се спречат повреди на корисникот.
-  Компримиралиот воздух е потенцијално опасна форма на енергија; секогаш бидете многу внимателни кога го користите компресорот и неговите додатоци.
-  Предупредување: компресорот може да се рестартира кога ќе се врати струјата позатемнување.

РАБОТИ ЗА ПРАВЕЊЕ

- Компресорот мора да се користи во соодветна средина (добро проветрена со на собна температура помеѓу +5°C и +40°C) и никогаш на места изложени на прашина, киселини, пари, експлозивни или запаливи гасови.
- Секогаш одржувајте безбедно растојание од најмалку 4 метри помеѓу компресорот и работната површина.
- Секоја боја на заштитните ремени на компресорот за време на операциите на боенепокажува дека растојанието е прекратко.
- Вметнете го приклучокот од електричниот кабел во штекер со соодветна форма, напон и фреквенција во согласност со важечките прописи.
- Користете продолжни кабли со максимална должина од 5 метри и сопресек од најмалку 2,5 mm².
- Употребата на продолжни кабли со различна должина, како и на адаптери и треба да се избегнуваат повеќекратно приклучоци.
- Секогаш користете го прекинувачот I/O за да го исклучите компресорот.
- Секогаш користете ја рачката за поместување на компресорот.
- При работа, компресорот мора да биде поставен на стабилна, хоризонтална површина.

РАБОТИ ШТО НЕ СЕ ПРАВАТ

- Никогаш не го насочувајте млазот воздух кон луѓе, животни или вашето тело. (Секогаш носете заштитни очила за да ги заштитите очите од летачки предмети што може да подигнат од млазот на воздух).
- Никогаш не го насочувајте млазот течности испрсан од алатки поврзани со компресорот кон компресорот.
- Никогаш не го користете апаратот со боси нозе или со влажни раце или стапала.
- Никогаш не го влечете кабелот за напојување за да го исклучите приклучокот од штекерот или за да го поместите компресорот.
- Никогаш не го користете компресорот надвор.
- Никогаш не го транспортирајте компресорот со ресиверот под притисок.
- Не заварувајте или не обработувајте го приемникот. Во случај на дефекти или рѓосување, заменете го целиот приемник.
- Никогаш не дозволувајте нестручни лица да го користат компресорот. Држете ги децата и животните подалеку од работната површина.
- Овој апарат не е наменет за употреба од страна на лица (вклучувајќи деца) со намалени физички, сензорни или ментални способности или недостаток на искуство и знаење, освен ако не се под надзор или им се дадени упатства за употреба на апаратот од страна на лице одговорно за нивната безбедност.
- Децата треба да бидат под надзор за да се осигура дека не си играат со апаратот.
- Не поставувајте запаливи предмети или предмети од најлон/ткаенина блиску до и/или врз компресорот.
- Никогаш не го чистете компресорот со запаливи течности или растворувачи. Проверете дали сте го исклучиле компресорот од струја и чистете го само со влажна крпа.
- Компресорот мора да се користи само за компресија на воздух. Не го користете компресор за кој било друг вид гас.
- Компримиралиот воздух произведен од компресорот не може да се користи за фармацевтски, прехранбени или медицински цели освен по посебни третмани и не може да се користи за полнење на боци со воздух на нуркачи.
- Обрнете внимание на работата што се извршува. Користете го здравиот разум. Не стојте врз компресорот. Не дозволувајте компресорот да работи без надзор.

РАБОТИ ШТО ТРЕБА ДА ГИ

ЗНАЕТЕ

- Сите компресори се опремени со сигурносен вентил кој се исклучува во куќиштето. на дефект на прекинувачот за притисок со цел да се обезбеди безбедноста на машината. Безбедносниот вентил е поставен за да се избегне прекумерен притисок на резервоарите за воздух. Овој вентил е фабрички претходно поставен и нема да функционира сè додека притисокот во резервоарот не го достигне овој притисок. Не обидувајте се да го прилагодите или отстраните овој безбедносен уред. Секое прилагодување на овој вентил може да предизвика сериозни повреди. Доколку на овој уред му е потребно сервисирање или одржување, обратете се во овластен сервисен центар.
- При монтирање на алатка, протокот на воздух во излезот мора да се исклучи.
- Кога користите компримиран воздух, мора да ги знаете и да ги почитувате безбедносни мерки на претпазливост што треба да се преземат за секој тип на апликација (наддување, пневматски алатки, боене, перење само со детергенти на база на вода итн.). Ве молиме проверете дали потрошувачката на воздух и максималниот работен притисок на пневматскиот алат и цевките за поврзување (со компресорот) што треба да се користат, се компатибилни со притисокот поставен на регулаторот на притисок и со количината на воздух што ја доставува компресорот.
- Не ги покривајте отворите за воздух на компресорот.
- Не отворајте и не манипулирајте со кој било дел од компресорот. Контакттирајте овластен сервисен центар.
- Перформансите на компресорот се гарантирани за работа помеѓу 0 и 1000 метри надморска височина.

2. СОБРАНИЕ

Мора целосно да го склопите апаратот пред да го користите за прв пат.

МОНТИРАЊЕ НАТРАКАЛА

Поставете ги испорачаните тркала како што е прикажано на слика 2 или 3 (во зависност од моделот на компресорот)

МОНТИРАЊЕ ГУМЕНАТА СТАПАЛКА (реф. 4)

Наместете го испорачаниот гумен затворач како што е прикажано на сл. 4.

ПОСТАВУВАЊЕ НА РАЧКАТА ЗА ТРАНСПОРТ (важи за моделот LMO 50-270)

Зашрафете ја рачката за транспорт (реф. 9) на компресорот како што е прикажано на сл. 5.

МОНТИРАЊЕ ФИЛТЕР ЗА ВЛЕЗ НА ВОЗДУХ (реф. 18)

Прикачете го филтерот за влез на воздух на компресорот како што е прикажано на сл. 6а и 6б.

КОМПОНЕНТИ (сл. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Покров | 10 | Безбедносен вентил |
| 2 | Сад под притисок (резервоар) | 11 | Кондензација на приемникотешма за одвод |
| 3 | Тркало | 12 | Манометар (за читање на притисок во резервоарот) |
| 4 | Гума стапало | 13 | Оска |
| 5 | Брзо заклучување на спојката (регулиран компримиран воздух) | 14 | Клип |
| 6 | Манометар (за читање на претходно поставениот притисок со помош на регулатор) | 15 | Завртка |
| 7 | Регулатор на притисок | 16 | Орев |
| 8 | Влезно/Излезно прекинувач | 17 | Машина за перење |
| 9 | Рачка за транспорт | 18 | Филтер за влез на воздух |

3. ПОЧЕТОК НА ПОКРЕПУВАЊЕ И КОРИСТЕЊЕ

- Проверете ја кореспонденцијата помеѓу податоците на плочата на компресорот совистински спецификации на електричниот систем. Дозволена е варијација од $\pm 10\%$ во однос на номиналната вредност.
- Вметнете го приклучокот од кабелот за напојување во соодветен штекер, проверувајќи дали прекинувачот I/O што се наоѓа на компресорот е во положба OFF «О».
- Во овој момент, компресорот е подготвен за употреба.
- Работејќи преку I/O прекинувачот, компресорот стартува, пумпајќи воздух во приеминик низ цевката за испорака.
- Кога ќе се достигне горната вредност за калибрација (поставена од производителот), компресорот запира. Кога се користи воздух, компресорот автоматски се рестартира кога ќе се достигне долната вредност за калибрација (2 бари помеѓу горната и долната).
- Притисокот во приеминикот може да се провери со приложениот манометар.
- Компресорот продолжува да работи според овој автоматски циклус сè додека не се вклучи прекинувачот I/O.
- Секогаш почекајте најмалку 10 секунди од исклучувањето на компресорот пред повторно да го вклучите.
- Сите компресори се опремени со редуктор на притисок (реф. 7). Работејќи на копчето со отворена славина (вртејќи ја во насока на стрелките на часовникот за да се зголеми притисокот и во насока спротивно од стрелките на часовникот за да се намали), притисокот на воздухот може да се регулира за да се оптимизира употребата на пневматските алатки.
- Поставената вредност може да се провери на мерачот (реф. 6).
- Поставениот притисок може да се земе од спојката за брзо заклучување (реф. 5).
- Ве молиме проверете дали потрошувачката на воздух и максималниот работен притисок на пневматскиот алат што треба да се користи се компатибилни со притисокот поставен на регулаторот на притисок и со количината на воздух што ја внесува компресорот.
- Секогаш извлекувајте го приклучокот и испразнете го приеминикот откако ќе ја завршите работата.
- Овој компресор има работен циклус од 20 до 80. Ова значи дека активната работа на компресорот (пумпање воздух во резервоарот за воздух до посакуваното ниво на притисок) треба да биде 20% од вкупното време на работа на компресорот. На пример - ако пумпањето воздух од резервоарот трае две минути, тогаш следното пумпање треба да се изврши најмалку 8 минути подоцна.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!

Извадете го приклучокот од струја пред да вршите какви било работи за чистење и одржување на апаратот.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!

Почекајте додека компресорот целосно не се олади. Опасност од изгореници!

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!

Секогаш ослободувајте го резервоарот од притисок пред да вршите какво било чистење и работа за одржување.

Никогаш не ја чистете машината и нејзините компоненти со растворувачи, запаливи или токсични течности. Користете само влажна крпа и осигурајте се дека сте го исклучиле компресорот од штекерот. По приближно 2 часа употреба, кондензатот што се формира мора да се исцеди од ресиверот. Прво, исфрлете го целиот воздух користејќи го поврзаниот додаток, како што е опишано погоре. Кондензираната вода мора да се исцедува секој ден со отворање на вентилот за одвод (реф. 11 - Сл. 7-9 во зависност од моделот на компресорот) (на дното на садот под притисок).

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!

Ако водата што кондензира не се исцеди, таа може да го кородира приеминикот, намалување на неговиот капацитет и нарушување на безбедноста.

Бидејќи станува збор за загадувачки производ, кондензатот мора да се ОТСТРАНИ во согласност со законите за заштита на животната средина и важечкото законодавство.

5. СКЛАДИРАЊЕ

Извадете го приклучокот за струја од штекерот и проветрете го апаратот и сите поврзани пневматски алатки. Исклучете го компресорот и проверете дали е обезбеден на таков начин што не може повторно да се вклучи од неовластено лице.

6. ОТСТРАНУВАЊЕ

Компресорот мора да се отстрани во согласност со методите предвидени со локалните прописи.

7. ГАРАНЦИЈА И ПОПРАВКА

Во случај на дефектна стока или потреба од резервни делови, ве молиме контактирајте го продажното место каде што сте ја извршиле вашата нарачка.

8. МОЖНИ НЕДОСТАТОЦИ И ПОВРЗАНИ ДОЗВОЛЕНИ ЛЕКОВИ

| ГРЕШКА | ПРИЧИНА | ЛЕК |
|---|---|---|
| Намалување на перформансите. Често стартување. Ниски вредности на притисок. | Барање за прекумерна ефикасност, проверете дали има протекување од спојките и/или цевките. Вшмукувачкиот филтер може да е затнат. | Заменете ги заптивките на фитингот, исчистете го или заменете го филтерот. |
| Компресорот запира и повторно се вклучува автоматски понеколку минути. | Исклучување на термичкиот прекинувач поради прегревање на моторот. | Исчистете ги воздушните канали во транспортер. Вентилирајте работната област. |
| По неколку обиди дарестартирање, компресорот запира. | Исклучување на термичкиот прекинувач поради прегревање на моторот (вадење на приклучокот додека компресорот работи, мала моќност) напон). | Активирајте го прекинувачот за вклучување/исклучување. Вентилирајте ја работната површина. Почекајте неколку минути. Компресорот ќе се рестартира самостојно. Отстранете ги сите продолжетоци на кабелот за напојување. |
| Компресорот незапре и безбедносниот вентил е исклучен. | Неправилно функционирање на компресорот или дефект на прекинувачот за притисок. | Отстранете го приклучокот и контактниот Сервисниот центар. |

Секој друг вид операција мора да се изврши од овластени сервисни центри, со барање за оригинални делови. Неовластеното ракување со машината може да ја нарушинеговата безбедност и во секој случај ја прават гаранцијата ништовна.

Para se të përdorni kompresorin, lexoni me kujdes udhëzimet e përdorimit dhe zbatoni masat paraprake të sigurisë në vijim. Konsultohuni me këtë manual nëse keni ndonjë dyshim në lidhje me funksionimin.

Ruajeni të gjithë dokumentacionin në mënyrë që kushdo që përdor kompresorin të mund ta konsultojë atë paraprakisht.

I. RREGULLAT E SIGURISË

! Ky simbol tregon paralajmërimet që duhen lexuar përpara se të përdorni produktin, në mënyrë që të parandalohen lëndimet e përdoruesit.

! Ajri i kompresuar është një formë energjie potencialisht e rrezikshme; gjithmonë keni kujdes të madh kur përdorni kompresorin dhe aksesoret e tij.

! Paralajmërim: kompresori mund të rifillojë kur të rikthehet energjia elektrike pas një ndërprerje të energjisë.

! GJËRA PËR TË BËRË _____

- Kompresori duhet të përdoret në një mjedis të përshtatshëm (të ajrosur mirë me një temperaturë ambiente midis +5°C dhe +40°C) dhe kurrë në vende të prekura nga pluhuri, acidet, avujt, gazrat shpërthyes ose të ndezshëm.
- Mbani gjithmonë një distancë sigurie prej të paktën 4 metrash midiskompresori dhe zona e punës.
- Çdo ngjyrosje e mbrojtëseve të rripit të kompresorit gjatë operacioneve të lyerjestregon se distanca është shumë e shkurtër.
- Vendosni spinën e kabllit elektrik në një prizë me formë, tension dhe frekuencë në përputhje me rregulloret aktuale.
- Përdorni kablo zgjatuese me një gjatësi maksimale prej 5 metrash dhe mëprerje tërthore prej të paktën 2,5 mm2.
- Përdorimi i kablove zgjatuese me gjatësi të ndryshme dhe gjithashtu i adaptorëve dhe Prizat e shumëfishta duhet të shmangen.
- Përdorni gjithmonë çelësin I/O për të fikur kompresorin.
- Përdorni gjithmonë dorezën për të lëvizur kompresorin.
- Gjatë funksionimit, kompresori duhet të vendoset në një sipërfaqe të qëndrueshme dhe horizontale.

! GJËRA QË NUK DUHET TË BËNI _____

- Mos e drejtoni kurrë rrymën e ajrit drejt personave, kafshëve ose trupit tuaj. (Gjithmonë Vishni syze sigurie për të mbrojtur sytë nga objektet fluturuese që mund të injektohen nga rrymat e ajrit).
- Mos e drejtoni kurrë spërkatjen e lëngjeve të spërkatura nga mjetet e lidhura me kompresorin drejt kompresorit.
- Mos e përdorni kurrë pajisjen me këmbë të zbatuara ose me duar a këmbë të lagura.
- Mos e tërhiqni kurrë kabllon e energjisë për ta shkëputur spinën nga priza ose për të lëvizur kompresorin.
- Mos e përdorni kurrë kompresorin jashtë.
- Mos e transportoni kurrë kompresorin me marrësin nën presion.
- Mos e saldoni ose përpunoni me makinë marrësin. Në rast defektesh ose ndryshku, zëvendësoni të gjithë marrësin.
- Mos lejoni kurrë persona të paftë të përdorin kompresorin. Mbajini fëmijët dhe kafshët larg zonës së punës.
- Kjo pajisje nuk është menduar për përdorim nga persona (përfshirë fëmijët) me aftësi të kufizuara fizike, shqisore ose mendore, ose mungesë përvojë dhe njohurish, përveç nëse ata janë mbikëqyrur ose janë udhëzuar në lidhje me përdorimin e pajisjes nga një person përgjegjës për sigurinë e tyre.
- Fëmijët duhet të mbikëqyren për t'u siguruar që nuk luajnë me pajisjen.
- Mos vendosni objekte të ndezshme ose prej najloni/pëlhure afër dhe/ose mbi kompresorin.
- Mos e pastroini kurrë kompresorin me lëngje ose tretës të ndezshëm. Kontrolloni që keni shkëputur kompresorin nga priza dhe e pastroini vetëm me një leckë të lagur.
- Kompresori duhet të përdoret vetëm për kompresimin e ajrit. Mos e përdorni kompresor për çdo lloj tjetër gazi.
- Ajri i kompresuar i prodhuar nga kompresori nuk mund të përdoret për qëllime farmaceutike, ushqimore ose mjekësore përveç pas trajtimeve të veçanta dhe nuk mund të përdoret për të mbushur shishet e ajrit të zhytësve me skuba.
- Kushtojini vëmendje punës që po kryhet. Përdorni logjikën tuaj të shëndoshë. Mos qëndroni mbi kompresor. Mos e lini kompresorin të funksionojë pa mbikëqyrje.

! GJËRA QË DUHET TË DINI _____

- Të gjithë kompresorët janë të pajisur me një valvulë sigurie që aktivizohet në kuti. të mosfunksionimit të çelësit të presionit për të siguruar sigurinë e makinës. Valvula e sigurisë është e vendosur për të shmangur

mbingarkesën e rezervuarëve të ajrit. Kjo valvulë është e paracaktuar nga fabrika dhe nuk do të funksionojë nëse presioni i rezervuarit nuk arrin këtë presion. Mos u përpuni ta rregulloni ose ta hiqni këtë pajisje sigurie. Çdo rregullim i kësaj valvule mund të shkaktojë lëndime serioze. Nëse kjo pajisje kërkon shërbim ose mirëmbajtje, kontaktoni një Qendër Shërbimi të Autorizuar.

- Kur montoni një mjet, rrjedha e ajrit në dalje duhet të fiket.
- Kur përdorni ajër të kompresuar, duhet të dini dhe të zbatoni masat paraprake të sigurisë që duhen marrë për secilin lloj aplikimi (fryrje, mjete pneumatike, lyerje, larje vetëm me detergjentë me bazë uji, etj.).
- Ju lutemi kontrolloni që konsumi i ajrit dhe presioni maksimal i punës së mjetit pneumatik dhe tubave të lidhjes (me kompresorin) që do të përdoren, janë në përputhje me presionin e vendosur në rregullatorin e presionit dhe me sasinë e ajrit të furnizuar nga kompresori.
- Mos i mbulonit hyrjet e ajrit në kompresor.
- Mos e hapni ose ndërhyni në asnjë pjesë të kompresorit. Kontaktoni një Qendër Shërbimi të autorizuar.
- Performanca e kompresorit është e garantuar për funksionim midis 0 dhe 1000 metra mbi nivelin e detit.

2. MONTIMI

Duhet ta montoni plotësisht pajisjen përpara se ta përdorni herë të parë.

MONTIM IRROTA

Montoni rrotat e dhëna siç tregohet në Fig. 2 ose 3 (në varësi të modelit të kompresorit)

MONTIMKËMBË GOME (ref.4)

Vendosni tapën e gomës së dhënë siç tregohet në Fig. 4.

VENDOSJA E DOREZËS SË TRANSPORTIT (vlen për modelin LMO 50-270) Vidhosni dorezën e transportit (ref. 9) në kompresor siç tregohet në Fig. 5.

MONTIMFILTRIN HYRËS TË AJRIT (ref.18)

Lidhni filtrin e hyrjes së ajrit në kompresor siç tregohet në Fig. 6a dhe 6b.

KOMPONENTË (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Qefin | 10 | Valvula e sigurisë |
| 2 | Enë nën presion (rezervuar) | 11 | Kondensimi i marrësitrubinet kullues |
| 3 | Rrotë | 12 | Matës presioni (për leximin e presionit i rezervuarit) |
| 4 | Gomëkëmbë | 13 | Bosht |
| 5 | Lidhëse me kyçje të shpejtë (ajër i kompresuar i rregulluar) | 14 | Klip |
| 6 | Matës presioni (për leximin e presionit të paracaktuar me anë të rregullatorit) | 15 | Vidë |
| 7 | Rregullatori i presionit | 16 | Arra |
| 8 | Ndërprerësi I/O | 17 | Lavatriçe |
| 9 | Dorezë transporti | 18 | Filtri i hyrjes së ajrit |

3. VENDOSJA DHE PËRDORIMI

- Kontrolloni për përputhjen midis të dhënave të pllakës së kompresorit mespecifikimet aktuale të sistemit elektrik. Lejohet një ndryshim prej ± 10% në lidhje me vlerën nominale.
- Vendosni spinën e kabllit të energjisë në një prizë të përshtatshme duke kontrolluar që çelësi I/O i vendosur në kompresor të jetë në pozicionin OFF «O».
- Në këtë pikë, kompresori është gati për përdorim.
- Duke vepruar në çelësin I/O, kompresori fillon, duke pompuar ajër në marrësin përmes tubit të shpërndarjes.
- Kur arrihet vlera e sipërme e kalibrimit (e vendosur nga prodhuesi), kompresori ndalet. Kur përdoret ajër, kompresori riniset automatikisht kur arrihet vlera e poshtme e kalibrimit (2 bar midis vlerës së sipërme dhe të poshtme).
- Presioni në marrës mund të kontrollohet në matësin e dhënë.
- Kompresori vazhdon të funksionojë sipas këtij cikli automatik derisa të aktivizohet çelësi I/O.
- Gjithmonë prisni të paktën 10 sekonda nga momenti kur kompresori është fikur përpara se ta rindizni këtë.
- Të gjithë kompresorët janë të pajisur me një reduktues presioni (ref. 7). Duke vepruar mbi dorezën me rubinetin e hapur (duke e rrotulluar atë në drejtim të akrepave të orës për të rritur presionin dhe në drejtim të kundërt të akrepave të orës për ta ulur atë), presioni i ajrit mund të rregullohet në mënyrë që të optimizohet përdorimi i mjeteve pneumatike.
- Vlera e vendosur mund të kontrollohet në matës (ref. 6).
- Presioni i vendosur mund të merret nga bashkimi i shpejtë (ref. 5).
- Ju lutemi kontrolloni që konsumi i ajrit dhe presioni maksimal i punës i mjetit pneumatik që do të përdoret të jenë në përputhje me presionin e vendosur në rregullatorin e presionit dhe me sasinë e ajrit të furnizuar nga kompresori.

- Gjithmonë hiqeni spinën dhe shkarkojeni marrësin pasi të keni përfunduar punën.
- Ky kompresor ka një cikël pune nga 20 deri në 80 minuta. Kjo do të thotë që puna aktive e kompresorit (pompimi i ajrit në rezervuarin e ajrit deri në nivelin e dëshiruar të presionit) duhet të jetë 20% e kohës totale të funksionimit të kompresorit. Për shembull - Nëse pompimi i ajrit nga rezervuari zgjat dy minuta, atëherë pompimi tjetër duhet të bëhet të paktën 8 minuta më vonë.

KUJDES!

Hiqeni spinën e energjisë përpara se të kryeni ndonjë punë pastrimi dhe mirëmbajtjeje nëpajisjen.

KUJDES!

Prisni derisa kompresori të jetë ftohur plotësisht. Rrezik djegieje!

KUJDES!

Gjithmonë ulni presionin e rezervuarit përpara se të kryeni ndonjë pastrim dhepunë mirëmbajtjeje.

Mos e pastroni kurrë makinën dhe pjesët e saj me tretës, lëngje të ndezshme ose toksike. Përdorni vetëm një leckë të lagur dhe sigurohuni që ta keni shkëputur kompresorin nga priza.

Pas afërsisht 2 orësh përdorimi, kondensata që është formuar duhet të kullohet nga enën. Para së gjithash, nxirrni të gjithë ajrin duke përdorur aksesorin e lidhur, siç përshkruhet më sipër.

Uji i kondensimit duhet të kullohet çdo ditë duke hapur valvulën e kullimit (ref. 11 - Fig. 7-9 në varësi të modelit të kompresorit) (në fund të enës nën presion).

KUJDES!

Nëse uji që kondensohet nuk kullohet, ai mund ta gërryëjë marrësin, duke zvogëluar kapacitetin e saj dhe duke dëmtuar sigurinë.

Meqenëse është një produkt ndotës, kondensata duhet të HEDHET në përputhje me ligjet për mbrojtjen e mjedisit dhe legjislacionin në fuqi.

5. DEPOZITIMI

Hiqeni spinën nga priza dhe ajrosni pajisjen dhe të gjitha mjetet pneumatike të lidhura. Fikeni kompresorin dhe sigurohuni që të jetë i siguruar në një mënyrë të tillë që të mos mund të ndizet përsëri nga ndonjë person i paautorizuar.

6. ASGJËSIMI

Kompresori duhet të hidhet në përputhje me metodat e përcaktuara nga rregulloret lokale.

7. GARANCI DHERIPARIM

Në rast të mallrave me defekte ose kërkesave për pjesë këmbimi, ju lutemi të kontaktoni pikën e shitjes ku keni bërë blerjen.

8. DEFEKTE TË MUNDSHME DHE TË LEJUARA TË LIDHURA ME ME ME ATËMJETE KUJDESË


| GABIME | SHKAKU | IZËM |
|---|---|--|
| Ulje e performancës. Nisje e shpeshtë. Vlerat e ulëta të presionit. | Kërkohej performancë e tepërt, kontrolloni për çdo rrjedhje nga bashkimet dhe/ose tubat. Filtri i hyrjes mund të jetë i bllokuar. | Zëvendësoni guarnicionet e pajisjes, pastroni ose zëvendësoni filtrin. |
| Kompresori ndalet dhe riniset automatikisht pasdisa minuta. | Ndërprerja e ndërprerësit termik për shkak të mbinxehjes së motorit. | Pastroni kanalet e ajrit nëtransportues. Ventiloni zonën e punës. |
| Pas disa përpjekjeve për tërënis, kompresori ndalet. | Ndërprerja e ndërprerësit termik për shkak të mbinxehjes së motorit (heqja e spinës me kompresorin në punë, fuqi e ulët tension). | Aktivizoni çelësin e ndezjes/fikjes. Ventiloni zonën e punës. Prisni disa minuta. Kompresori do të riniset në mënyrë të pavarur. Hiqni çdo zgjatim të kablos së energjisë. |
| Kompresori nukndalet dhe valvula e sigurisë aktivizohet. | Funksionim i çrregullt i kompresorit ose prishje e tijçelësin e presionit. | Hiqni spinën dhe kontaktoni Qendrën e Shërbimit. |


Çdo lloj tjetër veprimi duhet të kryhet nga Qendrat e Shërbimit të autorizuara, duke kërkuar pjesë origjinale. Ndërhyrja në pajisje mund të dëmtojësigurinë e tij dhe në çdo rast e bëjnë garancinë të pavlefshme.


Пре употребе компресора, пажљиво прочитајте упутство за употребу и придржавајте се следећих мера безбедности. Консултујте овај приручник ако имате било какве недоумице у вези са функционисањем.

Сачувајте сву документацију како би свако ко користи компресор могао да је унапред консултује.

I. ПРАВИЛА БЕЗБЕДНОСТИ

 Овај симбол означава упозорења која треба прочитати пре употребе производа како би се спречиле повреде корисника.

 Компримовани ваздух је потенцијално опасан облик енергије; увек будите веома опрезни када користите компресор и његову додатну опрему.

 Упозорење: компресор се може поново покренути када се напајање врати након замрачење.

ШТА РАДИТИ

- Компресор мора да се користи у одговарајућем окружењу (добро проветреном са температуре околине између +5°C и +40°C) и никада на местима где је присутна прашина, киселине, испарења, експлозивни или запаљиви гасови.
- Увек одржавајте безбедносну удаљеност од најмање 4 метра између компресора и радни простор.
- Било какво бојење заштитних штитника каиша компресора током фарбања указује да је растојање прекратко.
- Уметните утикач електричног кабла у утичницу одговарајућег облика, напона и фреквенција која је у складу са важећим прописима.
- Користите продужне каблове максималне дужине 5 метара и са попречним пресеком од најмање 2,5 mm².
- Употреба продужних каблова различитих дужина, као и адаптера и треба избегавати вишеструке утичнице.
- Увек користите прекидач И/О да бисте искључили компресор.
- Увек користите ручку за померање компресора.
- Приликом рада, компресор мора бити постављен на стабилну, хоризонталну површину.

СТВАРИ КОЈЕ НЕ ТРЕБА

РАДИТИ

- Никада не усмеравајте млаз ваздуха према особама, животињама или свом телу. (Увек носите заштитне наочаре како бисте заштитили очи од летећих предмета који могу подигнути млазом ваздуха).
- Никада не усмеравајте млаз течности које прскају алати повезани са компресором према компресору.
- Никада не користите уређај босих ногу или мокрих руку или стопала.
- Никада не вуците кабл за напајање да бисте искључили утикач из утичнице или померили компресор.
- Никада не користите компресор напољу.
- Никада не транспортујте компресор са ресивером под притиском.
- Не заварујте или не обрађујте пријемник машински. У случају кварова или рђе, замените цео пријемник.
- Никада не дозволите нестручним особама да користе компресор. Држите децу и животиње даље од радног простора.
- Овај уређај није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или без искуства и знања, осим ако нису под надзором или им није дата упутства у вези са коришћењем уређаја од стране особе одговорне за њихову безбедност.
- Децу треба надгледати како би се осигурало да се не играју са уређајем.
- Не постављајте запаљиве предмете или предмете од најлона/тканине близу и/или на компресор.
- Никада не чистите компресор запаљивим течностима или растварачима. Проверите да искључили сте компресор из струје и очистите га само влажном крпом.
- Компресор се сме користити само за компресију ваздуха. Не користите компресор за било коју другу врсту гаса.
- Компримовани ваздух који производи компресор не сме се користити у фармацеутске, прехранбене или медицинске сврхе осим након посебних третмана и не сме се користити за пуњење боца са ваздухом ронилаца.
- Обратите пажњу на посао који се обавља. Користите здрав разум. Не стојте на компресору. Не дозволите да компресор ради без надзора.

СТВАРИ КОЈЕ БИ ТРЕБАЛО ДА ЗНАТЕ

- Сви компресори су опремљени сигурносним вентилом који се активира у кућишту неисправности прекидача притиска како би се осигурала безбедност машине. Сигурносни вентил је подешен да би се избегао прекомерни притисак у резервоарима за ваздух. Овај вентил је фабрички подешен и неће функционисати уколико притисак у резервоару не достигне овај притисак. Не покушавајте да подешавате или уклањате овај сигурносни уређај. Било какво подешавање овог вентила може проузроковати озбиљне повреде. Ако је овом уређају потребно сервисирање или одржавање, обратите се овлашћеном сервисном центру.
- Приликом постављања алата, проток ваздуха на излазу мора бити искључен.
- Приликом коришћења компримованог ваздуха, морате знати и поштовати мере предострожности које треба предузети за сваку врсту примене (надувавање, пнеуматски алати, фарбање, прање само детерџентима на бази воде итд.).
- Молимо проверите да ли су потрошња ваздуха и максимални радни притисак пнеуматског алата и прикључних цеви (са компресором) који ће се користити компатибилни са притиском подешеним на регулатору притиска и са количином ваздуха коју доводи компресор.
- Не покривајте отворе за ваздух на компресору.
- Не отварајте нити мењајте било који део компресора. Обратите се овлашћеном сервисном центру.
- Перформансе компресора су гарантоване за рад између 0 и 1000 метара изнад нивоа мора.

2. Склапање

Морате потпуно саставити уређај пре него што га први пут употребите.

МОНТАЖА ТОЧКОВИ

Поставите испоручене точкове као што је приказано на слици 2 или 3 (у зависности од модела компресора)

МОНТАЖА ГУМЕНО СТОПАЛО (реф. 4)

Поставите приложени гумени чеп као што је приказано на слици 4.

ПОСТАВЉАЊЕ ТРАНСПОРТНЕ РУЧКЕ (односно се на модел LMO 50-270)

Причврстите транспортну ручку (реф. 9) на компресор као што је приказано на слици 5.


МОНТАЖА ФИЛТЕР ЗА УЛАЗ ВАЗДУХА (реф. 18)

Причврстите филтер за улаз ваздуха на компресор као што је приказано на сликама 6а и 6б.

КОМПОНЕНТЕ (слике 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Покров | 10 | Сигурносни вентил |
| 2 | Посуда под притиском (резервоар) | 11 | Кондензација пријемника славина за одводњавање |
| 3 | Точак | 12 | Маномер (за читавање притиска у резервоару) |
| 4 | Гума стопало | 13 | Осовина |
| 5 | Брзо закључавање (регулисани компримовани ваздух) | 14 | Клип |
| 6 | Маномер (за читавање подешеног притиска помоћу регулатора) | 15 | Вијак |
| 7 | Регулатор притиска | 16 | Орах |
| 8 | И/О прекидач | 17 | Машина за прање веша |
| 9 | Ручка за транспорт | 18 | Филтер за улаз ваздуха |

3. ПУШТАЊЕ У РАД И УПОТРЕБА

- Проверите подударност између података на плочи компресора истварне спецификације електричног система. Дозвољено је одступање од $\pm 10\%$ у односу на номиналну вредност.
- Уметните утикач кабла за напајање у одговарајућу утичницу, проверавајући да ли је прекидач I/O који се налази на компресору у положају OFF «О».
- У овом тренутку, компресор је спреман за употребу.
- Радећи на I/O прекидачу, компресор се покреће, пумпајући ваздух у пријемник кроз доводну цев.
-  Када се достигне горња вредност калибрације (коју је подесио произвођач), компресор се зауставља. Када се користи ваздух, компресор се аутоматски поново покреће када се достигне доња вредност калибрације (2 бара између горње и доње вредности).
- Притисак у пријемнику се може проверити на приложеном манометру.
- Компресор наставља да ради према овом аутоматском циклусу док се не укључи/искључи прекидач.
- Увек сачекајте најмање 10 секунди од искључивања компресора пре него што га поново покренете.
- Сви компресори су опремљени редуктором притиска (реф. 7). Радом са отвореном славинам (окретањем у смеру казаљке на сату за повећање притиска и у смеру супротном од казаљке на сату за смањење), притисак ваздуха се може регулисати како би се оптимизовала употреба пнеуматских алата.
- Подешена вредност се може проверити на мерачу (реф. 6).
- Подешени притисак се може измерити са брзозакључавајуће спојнице (реф. 5).
- Молимо проверите да ли су потрошња ваздуха и максимални радни притисак пнеуматског алата који ће се користити компатибилни са притиском подешеним на регулатору притиска и са количином ваздуха коју доводи компресор.
- Увек извуците утикач и испразните пријемник када завршите са радом.
- Овај компресор има радни циклус од 20 до 80 окретаја. То значи да активни рад компресора (пумпање ваздуха у резервоар за ваздух до жељеног нивоа притиска) треба да буде 20% укупног времена рада компресора. На пример - ако пумпање резервоара за ваздух траје два минута, онда следеће пумпање треба да се обави најмање 8 минута касније.

УПОЗОРЕЊЕ!

Извуците кабл из струје пре него што започнете било какве радове на чишћењу и одржавању уређаја.

УПОЗОРЕЊЕ!

Сачекајте да се компресор потпуно охлади. Опасност од опекотина!

УПОЗОРЕЊЕ!

Увек испустите притисак из резервоара пре него што извршите било какво чишћење и радови на одржавању.

Никада не чистите машину и њене компоненте растварачима, запаљивим или токсичним течностима. Користите само влажну крпу, водећи рачуна да сте искључили компресор из утичнице. Након приближно 2 сата употребе, кондензат који се створио мора се испустити из пријемника. Пре свега, испустите сав ваздух користећи прикључени прибор, као што је горе описано. Кондензациона вода мора се испустити сваког дана отварањем испушног вентила (реф. 11 - Сл. 7-9 у зависности од модела компресора) (на дну посуде под притиском).

УПОЗОРЕЊЕ!

Ако се кондензована вода не одводи, може изазвати корозију пријемника, смањујући његов капацитет и нарушавајући безбедност.

Пошто је кондензат загађујући производ, мора се **ОДЛОЖИТИ** у складу са законима о заштити животне средине и важећим прописима.

5. СКЛАДИШТЕЊЕ

Извуците мрежни утикач из утичнице и проветрите уређај и све прикључене пнеуматске алате. Искључите компресор и уверите се да је осигуран на начин да га неовлашћена особа не може поново покренути.

6. ОДЛАГАЊЕ

Компресор мора бити одложен у складу са методама предвиђеним локалним прописима.

7. ГАРАНЦИЈА И ПОПРАВКА

У случају неисправне робе или потребе за резервним деловима, обратите се продајном месту где сте обавили куповину.

8. МОГУЋЕ КВАРЕ И ПОВЕЗАНЕ ДОЗВОЉЕНЕЛЕКОВИ


| КВАР | УЗРОК | ЛЕК |
|---|---|--|
| Смањење перформанси. Често покретање. Ниске вредности притиска. | Прекомерни захтев за перформансе, проверите да ли има цурења из спојница и/или цеви. Усисни филтер је можда зачепљен. | Замените заптивке фитинга, очистите или замените филтер. |
| Компресор се зауставља и поново покреће аутоматски након неколико минута. | Активирање термичког прекидача због прегревања мотора. | Очистите ваздушне канале у транспортеру. Проветрите радно подручје. |
| Након неколико покушаја да поново покренути, компресор се зауставља. | Активирање термичког прекидача због прегревања мотора (вађење утикача док компресор ради, мала снага напон). | Активирајте прекидач за укључивање/искључивање. Проветрите радни простор. Сачекајте неколико минута. Компресор ће се поново покренути самостално. Уклоните све продужетке кабла за напајање. |
| Компресор незауставља се и сигурносни вентил се активира. | Неправилан рад компресора или лом прекидача притиска. | Извуците утикач и контактирајте сервисни центар. |


Било коју другу врсту операције морају обавити овлашћени сервисни центри, уз захтев за оригиналне делове. Неовлашћено мењање машине може оштетити њен рад, његову безбедност и у сваком случају учинити гаранцију ништавном.


Läs noggrant igenom bruksanvisningen och följ följande säkerhetsåtgärder innan du använder kompressorn. Se denna handbok om du har några tvivel om funktionen.

Spara all dokumentation så att alla som använder kompressorn kan konsultera den i förväg.

I. SÄKERHETSREGLER

 Denna symbol indikerar varningar som ska läsas innan produkten används för att förhindra skador på användaren.

 Tryckluft är en potentiellt farlig energiform; var alltid mycket försiktig när du använder kompressorn och dess tillbehör.

 Varning: kompressorn kan starta om när strömmen återställs efter ett strömavbrott.

SAKER ATT GÖRA

- Kompressorn måste användas i en lämplig miljö (välventilerad med en omgivningstemperatur mellan +5 °C och +40 °C) och aldrig på platser som utsätts för damm, syror, ångor, explosiva eller brandfarliga gaser.
- Håll alltid ett säkerhetsavstånd på minst 4 meter mellan kompressorn och arbetsområdet.
- Eventuell missfärgning av kompressorns remskydd under målningsskiktet indikerar att avståndet är för kort.
- Sätt i elkabelns kontakt i ett uttag med lämplig form, spänning och frekvens som överensstämmer med gällande föreskrifter.
- Använd förlängningskablar med en maximal längd på 5 meter och med tvärsnitt på minst 2,5 mm².
- Användning av förlängningskablar av olika längder och även adapter och flera uttag bör undvikas.
- Använd alltid brytaren I/O för att stänga av kompressorn.
- Använd alltid handtaget för att flytta kompressorn.
- Vid drift måste kompressorn placeras på en stabil, horisontell yta.

SAKER ATT INTE GÖRA

- Rikta aldrig luftstrålen mot personer, djur eller din kropp. (Alltid Använd skyddsglasögon för att skydda dina ögon mot flygande föremål som kan lyfts av luftstrålen).
- Rikta aldrig vätskestrålen som sprutas från verktyg anslutna till kompressorn mot kompressorn.
- Använd aldrig apparaten med bara fötter eller våta händer eller fötter.
- Dra aldrig i strömkabeln för att dra ur kontakten ur uttaget eller för att flytta kompressorn.
- Använd aldrig kompressorn utomhus.
- Transportera aldrig kompressorn med trycksatt behållare.
- Svetsa eller bearbeta inte mottagaren. Byt ut hela mottagaren vid fel eller rost.
- Låt aldrig oerfarna personer använda kompressorn. Håll barn och djur på avstånd från arbetsområdet.
- Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller bristande erfarenhet och kunskap, såvida de inte har övervakats eller fått instruktioner om användningen av apparaten av en person som ansvarar för deras säkerhet.
- Barn bör övervakas för att säkerställa att de inte leker med apparaten.
- Placera inte brandfarliga föremål eller föremål av nylon/tyg i närheten av och/eller på kompressorn.
- Rengör aldrig kompressorn med brandfarliga vätskor eller lösningsmedel. Kontrollera att du har kopplat ur kompressorn och rengör endast med en fuktig trasa.
- Kompressorn får endast användas för luftkompression. Använd inte kompressor för någon annan typ av gas.
- Tryckluften som produceras av kompressorn får inte användas för farmaceutiska, livsmedels- eller medicinska ändamål förutom efter särskilda behandlingar och får inte användas för att fylla dykares luftflaskor.
- Var uppmärksam på arbetet som utförs. Använd ditt sunda förnuft. Stå inte på kompressorn. Låt inte kompressorn vara igång utan uppsikt.

SAKER DU BÖR VETA

- Alla kompressorer är utrustade med en säkerhetsventil som utlöses i händelse av fel på tryckbrytaren för att garantera maskinens säkerhet. Säkerhetsventilen är inställd för att undvika övertryck i lufttankarna. Denna ventil är fabriksinställd och fungerar inte om inte tanktrycket når detta tryck. Försök inte justera eller ta bort denna säkerhetsanordning. Alla justeringar av denna ventil kan orsaka allvarliga skador. Om denna anordning kräver service eller underhåll, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
- Vid montering av ett verktyg måste luftflödet i utgången vara avstängt.
- Vid användning av tryckluft måste du känna till och följa de säkerhetsåtgärder som ska vidtas för varje typ av tillämpning (uppbåsning, pneumatiska verktyg, målning, tvättning med endast vattenbaserade rengöringsmedel etc.).

- Kontrollera att luftförbrukningen och det maximala arbetstrycket för det pneumatiska verktyget och anslutningsrören (med kompressorn) som ska användas är kompatibla med det tryck som är inställt på tryckregulatorn och med den mängd luft som tillförs av kompressorn.
- Täck inte över luftintagen på kompressorn.
- Öppna eller manipulera inte någon del av kompressorn. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
- Kompressorns prestanda garanteras vid drift mellan 0 och 1000 meter över havets nivå.

2. MONTERING

Du måste montera apparaten helt innan du använder den för första gången.

MONTERING DEHJUL

Montera de medföljande hjulen enligt bild 2 eller 3 (beroende på kompressormodell)

MONTERING GUMMIFOTEN (referens 4)

Montera den medföljande gummiproppen enligt bild 4.

MONTERING AV TRANSPORHANDTAGET (gäller modellen LMO 50-270)

Skruva fast transporhandtaget (ref. 9) på kompressorn enligt bild 5.


MONTERING LUFTINLOPPSFILTERET (referens 18)

Fäst luftinloppsfiltret på kompressorn enligt bild 6a och 6b.

KOMPONENTER (bild 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Svepa | 10 | Säkerhetsventil |
| 2 | Tryckkärl (tank) | 11 | Kondens i mottagarendraineringskran |
| 3 | Hjul | 12 | Tryckmätare (för avläsning av tanktryck) |
| 4 | Gummifot | 13 | Axel |
| 5 | Snabbkoppling (reglerad tryckluft) | 14 | Klämma |
| 6 | Tryckmätare (för avläsning av förinställt tryck med hjälp av regulator) | 15 | Skruva |
| 7 | Tryckregulator | 16 | Mutter |
| 8 | I/O-brytare | 17 | Tvättmaskin |
| 9 | Transporhandtag | 18 | Luftinloppsfiler |

3. START OCH ANVÄNDNING

- Kontrollera överensstämmelsen mellan kompressorns skyldata och faktiska specifikationer för det elektriska systemet. En variation på ± 10 % i förhållande till märkvärdet är tillåten.
- Sätt i nätkabelns kontakt i ett lämpligt uttag och kontrollera att I/O-brytaren på kompressorn är i läget AV «O».
- Vid denna tidpunkt är kompressorn klar att användas.
- Genom att använda I/O-brytaren startar kompressorn och pumpar luft in i mottagare genom tillförselrör.
-  När det övre kalibreringsvärdet (inställt av tillverkaren) har uppnåtts stannar kompressorn. När luft används startar kompressorn automatiskt om när det nedre kalibreringsvärdet har uppnåtts (2 bar mellan övre och nedre).
- Trycket i behållaren kan kontrolleras med den medföljande mätaren.
- Kompressorn fortsätter att arbeta enligt denna automatiska cykel tills I/O-brytaren vrids.
- Vänta alltid minst 10 sekunder från det att kompressorn har stängts av innan du startar om den.
- Alla kompressorer är utrustade med en tryckreducerare (ref. 7). Genom att manövrera vredet med kranen öppen (vrid den medurs för att öka trycket och moturs för att minska det) kan lufttrycket regleras för att optimera användningen av pneumatiska verktyg.
- Det inställda värdet kan kontrolleras på mätaren (ref. 6).
- Det inställda trycket kan tas från snabbkopplingen (ref. 5).
- Kontrollera att luftförbrukningen och det maximala arbetstrycket för det tryckluftswerktyg som ska användas är kompatibla med det tryck som är inställt på tryckregulatorn och med den mängd luft som tillförs av kompressorn.
- Dra alltid ur kontakten och töm mottagaren när du är klar med ditt arbete.
- Denna kompressor har en arbetscykel på 20 till 80 varv. Det betyder att kompressorns aktiva arbete (pumpning av luft in i lufttanken upp till önskad trycknivå) bör vara 20 % av kompressorns totala drifttid. Till exempel - om pumpningen av lufttanken varar i två minuter, bör nästa pumpning ske minst 8 minuter senare.

VARNING!
 Dra ut strömsladden innan du utför rengörings- eller underhållsarbete på apparaten.

VARNING!

Vänta tills kompressorn har svalnat helt. Risk för brännskador!

VARNING!

Sänk alltid trycket i tanken innan du utför någon rengöring och underhållsarbete.

Rengör aldrig maskinen och dess komponenter med lösningsmedel, brandfarliga eller giftiga vätskor. Använd endast en fuktig trasa och se till att du har kopplat ur kompressorns sladd från uttaget.

Efter ca 2 timmars användning måste det bildade kondensatet tömmas från behållaren. Först och främst, ventileralluft med hjälp av det anslutna tillbehöret, enligt beskrivningen ovan.

Kondensvattnet måste tömmas ut varje dag genom att öppna avtappningsventilen (ref. 11 - Fig. 7-9 beroende på kompressormodell) (på tryckkärlens botten).

VARNING!

Om vattnet som kondenserar inte töms ut kan det orsaka korrosion på behållaren, minskar dess kapacitet och försämrar säkerheten.

Eftersom det är en förorenande produkt måste kondensat **KASSTERAS** i enlighet med miljöskyddslagarna och gällande lagstiftning.

5. FÖRVARING

Dra ut nätkontakten ur uttaget och ventiler apparaten och alla anslutna tryckluftsvärktyg. Stäng av kompressorn och se till att den är säkrad på ett sådant sätt att den inte kan startas igen av obehöriga.

6. AVFALLSHANTERING

Kompressorn måste kasseras i enlighet med de metoder som anges i lokala föreskrifter.

7. GARANTI OCH REPARERA

Vid defekta varor eller behov av reservdelar, vänligen kontakta försäljningsstället där du gjorde ditt köp.

8. MÖJLIGA FEL OCH RELATERADE TILLÅTNA FELÅTGÄRDER


| FEL | ORSAKA | AVHJÄLPA |
|---|--|--|
| Minskning av prestanda. Frekvent uppstart. Låga tryckvärden. | För hög prestandakrav, kontrollera om det finns några läckor från kopplingar och/eller rör. Insugningsfiltret kan vara igensatt. | Byt ut packningarna på kopplingen, rengör eller byt ut filtret. |
| Kompressorn stannar och startar om automatiskt efter några minuter. | Termosäkring utlöses på grund av överhettning av motorn. | Rengör luftkanalerna i transportband. Ventiler arbetsområdet. |
| Efter några försök attomstart, stannar kompressorn. | Utlösning av termosäkringen på grund av överhettning av motorn (borttagning av kontakten med kompressorn igång, låg effekt) spänning). | Aktivera på/av-knappen. Ventiler arbetsområdet. Vänta några minuter. Kompressorn startar om automatiskt. Ta bort eventuella förlängningssladdar. |
| Kompressorn gör det instoppa och säkerhetsventilen utlöses. | Oregelbunden funktion hos kompressorn eller att den går söndertryckbrytaren. | Ta bort kontakten och kontakten Servicecentret. |


Alla andra typer av åtgärder måste utföras av auktoriserade servicecenter, som begär originaldelar. Manipulering av maskinen kan försämra dess funktion, dess säkerhet och i vilket fall som helst göra garantin ogiltig.


Læs brugsanvisningen omhyggeligt, og følg følgende sikkerhedsforanstaltninger, inden kompressoren tages i brug. Se denne håndbog, hvis du er i tvivl om funktionen.

Gem al dokumentation, så alle, der bruger kompressoren, kan konsultere den på forhånd.

I. SIKKERHEDSREGLER

 Dette symbol angiver advarsler, der skal læses, før produktet tages i brug, for at forhindre skader på brugeren.

 Trykluft er en potentielt farlig form for energi; vær altid forsigtig, når du bruger kompressoren og dens tilbehør.

 Advarsel: Kompressoren kan genstarte, når strømmen er genoprettet efter et strømafbrydelse.

TING AT GØRE

- Kompressoren skal anvendes i et passende miljø (godt ventileret med en omgivelsestemperatur på mellem +5°C og +40°C) og aldrig på steder, der udsættes for støv, syrer, dampe, eksplosive eller brandfarlige gasser.
- Hold altid en sikkerhedsafstand på mindst 4 meter mellem kompressoren og arbejdsområdet.
- Enhver misfarvning af kompressorens remskærme under maling indikerer at afstanden er for kort.
- Sæt stikket på el-kablet i en stikkontakt med passende form, spænding og frekvens i overensstemmelse med gældende regler.
- Brug forlængerkabler med en maksimal længde på 5 meter og med tværsnit på mindst 2,5 mm².
- Brugen af forlængerkabler i forskellig længde samt adaptere og flere stikkontakter bør undgås.
- Brug altid I/O-kontakten til at slukke for kompressoren.
- Brug altid håndtaget til at flytte kompressoren.
- Under drift skal kompressoren placeres på en stabil, vandret overflade.

TING DU IKKE SKAL GØRE

- Ret aldrig luftstrålen mod personer, dyr eller din krop. (Altid Brug sikkerhedsbriller for at beskytte dine øjne mod flyvende genstande, der evt. løftes af luftstrålen).
- Ret aldrig væskestrålen fra værktøj tilsluttet kompressoren mod kompressoren.
- Brug aldrig apparatet med bare fødder eller våde hænder eller fødder.
- Træk aldrig i strømkablet for at trække stikket ud af stikkontakten eller for at flytte kompressoren.
- Brug aldrig kompressoren udendørs.
- Transporter aldrig kompressoren med trykbeholderen.
- Modtageren må ikke svejses eller bearbejdes. I tilfælde af defekter eller rust skal hele modtageren udskiftes.
- Lad aldrig ukundige personer bruge kompressoren. Hold børn og dyr på afstand af arbejdsområdet.
- Dette apparat er ikke beregnet til brug af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller manglende erfaring og viden, medmindre de er under opsyn eller har fået instruktioner i brugen af apparatet af en person, der er ansvarlig for deres sikkerhed.
- Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med apparatet.
- Placer ikke brandfarlige genstande eller genstande af nylon/stof tæt på og/eller på kompressoren.
- Rengør aldrig kompressoren med brandfarlige væsker eller opløsningsmidler. Kontroller, at du har taget stikket til kompressoren ud, og rengør den kun med en fugtig klud.
- Kompressoren må kun bruges til luftkompression. Brug ikke kompressor til enhver anden gastype.
- Den trykluft, der produceres af kompressoren, må ikke anvendes til farmaceutiske, fødevarer- eller medicinske formål undtagen efter særlige behandlinger, og må ikke anvendes til at fylde dykkernes luftflasker.
- Vær opmærksom på det arbejde, der udføres. Brug din sunde fornuft. Stå ikke på kompressoren. Lad ikke kompressoren køre uden opsyn.

TING DU BØR VIDE

- Alle kompressorer er udstyret med en sikkerhedsventil, der udløses i tilfælde af af funktionsfejl på trykafbryderen for at sikre maskinens sikkerhed. Sikkerhedsventilen er indstillet til at undgå overtryk i lufttankene. Denne ventil er fabriksindstillet og fungerer ikke, medmindre tanktrykket når dette tryk. Forsøg ikke at justere eller fjerne denne sikkerhedsanordning. Enhver justering af denne ventil kan forårsage alvorlig personskade. Hvis denne anordning kræver service eller vedligeholdelse, skal du kontakte et autoriseret servicecenter.
- Ved montering af et værktøj skal luftstrømmen i udgangen være afbrudt.
- Når du bruger trykluft, skal du kende og overholde de sikkerhedsforanstaltninger, der skal træffes for hver type anvendelse (oppustning, pneumatisk værktøj, maling, vask med kun vandbaserede rengøringsmidler osv.).

- Kontroller venligst, at luftforbruget og det maksimale arbejdstryk for det pneumatisk værktøj og de tilslutningsrør (med kompressoren), der skal anvendes, er kompatible med det tryk, der er indstillet på trykregulatoren, og med den luftmængde, der leveres af kompressoren.
- Dæk ikke luftindtagene på kompressoren.
- Undlad at åbne eller manipulere med nogen del af kompressoren. Kontakt et autoriseret servicecenter.
- Kompressorens ydeevne er garanteret ved drift mellem 0 og 1000 meter over havets overflade.

2. SAMLING

 Du skal samle apparatet helt, inden du bruger det første gang.

MONTERING DEHJUL

Monter de medfølgende hjul som vist i figur 2 eller 3 (afhængigt af kompressormodellen)

MONTERING GUMMIFODEN^(ref.4)

Monter den medfølgende gummiprop som vist i figur 4.

MONTERING AF TRANSPORTHÅNDTAG^(gælder for LMO 50-270-modellen) Skru transporthåndtaget (ref. 9) fast på kompressoren som vist i fig. 5.

MONTERING LUFTINDLUFTSFILTERET^(ref.18)

Fastgør luftindsugningsfilteret til kompressoren som vist i fig. 6a og 6b.

KOMPONENTER (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|---------------------------------------|
| 1 | Ligklæde | 10 | Sikkerhedsventil |
| 2 | Trykbeholder (tank) | 11 | Kondens på modtagerenafløbshanen |
| 3 | Hjul | 12 | Trykmåler (til aflæsning af tanktryk) |
| 4 | Gummifod | 13 | Aksel |
| 5 | Lynkobling (reguleret trykluft) | 14 | Klip |
| 6 | Trykmåler (til aflæsning af det forudindstillede tryk ved hjælp af regulator) | 15 | Skrue |
| 7 | Trykregulator | 16 | Møtrik |
| 8 | I/O-switch | 17 | Vaskemaskine |
| 9 | Transporthåndtag | 18 | Luftindsugningsfilter |

3. OPSTART OG BRUG

- Kontroller overensstemmelse mellem kompressorens pladedata og de faktiske specifikationer for det elektriske system. En variation på ± 10% i forhold til den nominelle værdi er tilladt.
- Sæt stikket på strømkablet i en passende stikkontakt, og kontroller, at I/O-kontakten på kompressoren er i OFF «O»-positionen.
- På dette tidspunkt er kompressoren klar til brug.
- Ved at aktivere I/O-kontakten starter kompressoren og pumper luft ind i modtageren gennem tilførselsrøret.
- Når den øvre kalibreringsværdi (indstillet af producenten) er nået, stopper kompressoren. Når der bruges luft, genstarter kompressoren automatisk, når den nedre kalibreringsværdi er nået (2 bar mellem øvre og nedre).
- Trykket i beholderen kan kontrolleres på den medfølgende måler.
- Kompressoren fortsætter med at køre i henhold til denne automatiske cyklus, indtil I/O-kontakten drejes.
- Vent altid mindst 10 sekunder efter, at kompressoren er blevet slukket, før du genstarter den.
- Alle kompressorer er udstyret med en trykreduktionsventil (ref. 7). Ved at betjene knappen med hanen åben (drej den med uret for at øge trykket og mod uret for at reducere det), kan lufttrykket reguleres for at optimere brugen af pneumatisk værktøjer.
- Den indstillede værdi kan kontrolleres på måleren (ref. 6).
- Det indstillede tryk kan tages fra hurtigkoblingen (ref. 5).
- Kontroller venligst, at luftforbruget og det maksimale arbejdstryk for det trykluftværktøj, der skal anvendes, er kompatible med det tryk, der er indstillet på trykregulatoren, og med den luftmængde, der leveres af kompressoren.
- Tag altid stikket ud og tøm modtageren, når du er færdig med dit arbejde.
- Denne kompressor har en arbejds cyklus på 20 til 80 minutter. Det betyder, at kompressorens aktive arbejde (pumpning af luft ind i lufttanken op til det ønskede trykniveau) skal udgøre 20 % af kompressorens samlede driftstid. For eksempel - Hvis pumpningen af lufttanken varer to minutter, skal den næste pumpning finde sted mindst 8 minutter senere.

 **ADVARSEL!**

Træk stikket ud, før du udfører rengørings- eller vedligeholdelsesarbejde på apparatet.

 **ADVARSEL!**

Vent, indtil kompressoren er helt afkølet. Risiko for forbrændinger!

 **ADVARSEL!**

Tag altid trykket af tanken, før du udfører rengøring og vedligeholdelsesarbejde.

Rengør aldrig maskinen og dens komponenter med opløsningsmidler, brandfarlige eller giftige væsker. Brug kun en fugtig klud, og sørg for at du har taget stikket til kompressoren ud af stikkontakten. Efter ca. 2 timers brug skal det dannede kondensvand drænes fra receiveren. Først skal al luften udluftes ved hjælp af det tilsluttede tilbehør, som beskrevet ovenfor. Kondensvandet skal drænes af hver dag ved at åbne aftapningsventilen (ref. 11 - Fig. 7-9 afhængigt af kompressormodellen) (på bunden af trykbeholderen).

 **ADVARSEL!**

Hvis det kondenserende vand ikke drænes, kan det forårsage korrosion på modtageren, reducerer dens kapacitet og forringer sikkerheden.

Da det er et forurenende produkt, skal kondensat **BORTSKAFFES** i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovgivningen og gældende lovgivning.

5. OPBEVARING

Træk netstikket ud af stikkontakten, og udluft apparatet og alt tilsluttet trykluftværktøj. Sluk kompressoren, og sørg for, at den er sikret på en sådan måde, at den ikke kan startes igen af uautoriserede personer.

6. BORTSKAFFELSE

Kompressoren skal bortskaffes i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.

7. GARANTI OG REPARATION

I tilfælde af defekte varer eller behov for reservedele, bedes du kontakte det salgssted, hvor du har foretaget dit køb.

8. MULIGE FEJL OG RELATEREDE TILLADTRETSMIDLER

| FEJL | ÅRSAG | LØSNING |
|--|--|--|
| Reduktion af ydeevne. Hyppig opstart. Lavtryksværdier. | For høj ydelse, kontroller for lækager fra koblinger og/eller rør. Indsugningsfilteret kan være tilstoppet. | Udskift pakningerne på fittingen, rengør eller udskift filteret. |
| Kompressoren stopper og genstarter automatisk efter et par minutter. | Termisk afbryder udløses på grund af overophedning af motoren. | Rengør luftkanalerne i transportbånd. Ventilér arbejdsområdet. |
| Efter et par forsøg på aggenstart, stopper kompressoren. | Udløsning af termoafbryderen på grund af overophedning af motoren (fjernelse af stikket, mens kompressoren kører, lav effekt) spænding). | Aktiver tænd/sluk-knappen. Udluft arbejdsområdet. Vent et par minutter. Kompressoren genstarter automatisk. Fjern eventuelle forlængerledninger. |
| Kompressoren gør det ikke stoppe, og sikkerhedsventilen udløses. | Uregelmæssig funktion af kompressoren eller brud på trykafbryderen. | Fjern stikket og kontakten Servicecenteret. |

Enhver anden type betjening skal udføres af autoriserede servicecentre, der anmoder om originale reservedele. Manipulationer af maskinen kan forringede sikkerhed og under alle omstændigheder gøre garantien ugyldig.

Áður en þjöppan er notuð skal lesa notkunarleiðbeiningarnar vandlega og fylgja eftirfarandi öryggisráðstöfunum. Ráðfærðu þig við þessa handbók ef þú hefur einhverjar spurningar um virkni hennar.

Geymið öll skjöl svo að allir sem nota þjöppuna geti skoðað þau fyrirfram.

1. ÖRYGGISREGLUR

! Þetta ták gefur til kynna viðvaranir sem lesa skal áður en varan er notuð til að koma í veg fyrir meiðsl á notandanum.

! Þjappað loft er hugsanlega hættuleg orkuform; gætið alltaf mikillar varúðar þegar þjöppan og fylgihlutir hennar eru notaðir.

! Viðvörðun: Þjöppan gæti endurræst þegar rafmagn kemst aftur í kjölfar rafmagnsleysis.

! HLUÐIR TIL AÐ GERA _____

- Þjöppuna verður að nota í viðeigandi umhverfi (vel loftræst með umhverfshita á milli +5°C og +40°C) og aldrei á stöðum þar sem ryk, súrur, gufur, sprengifimar eða eldfimar lofttegundir verða fyrir áhrifum.
- Haldið alltaf að minnsta kosti 4 metra öryggisfjarlægð milli þjöppunnar og vinnusvæðisins.
- Ef beltavörn þjöppunnar breytist í lit við málunarvinnu bendir það til þess að fjarlægðin sé of stutt.
- Stingdu rafmagnssnúrunni í innstungu af viðeigandi lögun, spennu og tíðni sem er í samræmi við gildandi reglugerðir.
- Notið framlengingarsnúru sem eru að hámarki 5 metrar að lengd og með þversniði að minnsta kosti 2,5 mm².
- Forðast skal notkun framlengingarsnúra af mismunandi lengd og einnig millistykki og fjöltengi.
- Notið alltaf rofann I/O til að slökva á þjöppunni. Notið alltaf handfangið til að færa þjöppuna.
- Þegar þjöppan er í notkun verður hún að vera staðsett á stöðugu, láréttu fyrirborði.

! HLUÐI SEM EKKI Á AÐ GERA _____

- Beinið aldrei loftstraumnum að fólki, dýrum eða líkama ykkar. (Notið alltaf öryggisgleraugu til að vernda augun gegn fljúgandi hlutum sem loftstraumurinn gæti lyft sér upp).
- Beinið aldrei vökvastút sem verkfæri tengd þjöppunni úða að þjöppunni.
- Notið aldrei tækið berfætt eða með blautar hendur eða fætur.
- Togið aldrei í rafmagnssnúruna til að aftengja klóna úr innstungunni eða til að færa þjöppuna.
- Notið aldrei þjöppuna utandyra.
- Flytjið aldrei þjöppuna með þrýstingi í móttökubúnaðinum.
- Ekki suða eða vélræna móttakarann. Ef um galla eða ryð er að ræða skal skipta um allan móttakarann.
- Leyfið aldrei óreyndum aðilum að nota þjöppuna. Haldið börnum og dýrum í fjarlægð frá vinnusvæðinu.
- Þetta tæki er ekki ætlað til notkunar af einstaklingum (þar með talið börnum) með skerta líkamlega, skynjunar- eða andlega getu, eða sem skortir reynslu og þekkingu, nema þeir hafi fengið eftirlit eða leiðbeiningar varðandi notkun tækisins frá einstaklingi sem ber ábyrgð á öryggi þeirra.
- Börn ættu að vera undir eftirliti til að tryggja að þau leiki sér ekki með tækið.
- Ekki skal setja eldfima hluti eða hluti úr nylon/efni nálægt og/eða ofan á þjöppuna.
- Þrifið aldrei þjöppuna með eldfimum vökvum eða leysiefnum. Gakktu úr skugga um að þú hafir tekið þjöppuna úr sambandi og þrífðu hana eingöngu með rökum klút.
- Þjöppuna má eingöngu nota til loftþjöppunar. Ekki nota þjöppuna fyrir aðrar tegundir gass.
- Þrýstiloftið sem þjöppan framleiðir má ekki nota í lyfja-, matvæla- eða lækningaskyni nema eftir sérstakar meðferðir og ekki er hægt að nota það til að fylla loftflöskur kafara.
- Fylgist vel með vinnunni sem verið er að vinna. Notið heilbrigða skynsemi. Standið ekki á þjöppunni. Leyfið ekki þjöppunni að ganga án eftirlits.

! ÞAÐ SEM ÞÚ ÆTTIR AÐ VITA _____

- Allir þjöppurnar eru búnar öryggisloka sem virkjast ef þrýstirofinn bílar til að tryggja öryggi vélarinnar. Öryggislokin er stilltur til að koma í veg fyrir ofþrýsting í lofttönum. Þessi loki er stilltur frá verksmiðju og virkar ekki nema þrýstingurinn í tankinum ná þessum þrýstingi. Ekki reyna að stilla eða fjarlægja þennan öryggisbúnað. Allar stillingar á þessum loka geta valdið alvarlegum meiðslum. Ef þessi búnaður þarfnast þjónustu eða viðhalds skal leita til viðurkennds þjónustumiðstöðvar.
- Þegar verkfæri er sett á þarf að slökva á loftflæðinu. Þegar þrýstiloft er notað verður að þekkja og fylgja öryggisráðstöfunum sem gilda fyrir hverja notkun (uppblástur, loftverkfæri, málun, þvottur með vatnsleysanlegum þvottaefnum eingöngu o.s.frv.).

- Vinsamlegast athugið hvort loftnotkun og hámarksvinnuþrýstingur loftverkfærisins og tengirönnanna (með þjöppunni) sem á að nota séu í samræmi við þrýstinginn sem stilltur er á þrýstijafnarannum og við loftmagnið sem þjöppan veitir.
- Ekki hylja loftinntökin á þjöppunni.
- Ekki opna eða fíka við neinn hluta þjöppunnar. Hafðu samband við viðurkennda þjónustumiðstöð.
- Afköst þjöppunnar eru tryggð fyrir notkun á milli 0 og 1000 metra yfir sjávarmáli.

2. SAMSETNING

! Þú verður að setja tækið að fullu saman áður en þú notar það í fyrsta skipti.

AD FÁ HJÓLIN Á

Setjið meðfylgjandi hjól eins og sýnt er á mynd 2 eða 3 (fer eftir gerð þjöppunnar)

AD FESTA GÚMMÍFÓTINN (tilvísun 4)

Setjið meðfylgjandi gúmmítappann á eins og sýnt er á mynd 4.

AD FESTA FLUTNINGSHANDFANGIÐ (á við um LMO 50-270 gerðina) Skrúfið flutningshandfangið (tilvísun 9) á þjöppuna eins og sýnt er á mynd 5.

AD UPPSETJA LOFTÐINN TAKSÍÚ (tilvísun 18)

Festið loftinntakssíuna við þjöppuna eins og sýnt er á mynd 6a og 6b.

ÍHLUTIR (mynd 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|-------|--|
| 1 | Likkæði | 10 | Öryggisloki |
| 2 | Þrýstihylki (tankur) | 11 | Þétting móttakara frárennslikskrani |
| 3 | Hjól | 12 | Þrýstímælir (til að lesa þrýstinginn í tankinum) |
| 4 | Gúmmífótur | 13 | Ás |
| 5 | Hraðlæsingartenging (stýrt þrýstiloft) | 14 | Klippa |
| 6 | Þrýstímælir (til að lesa forstilltan þrýsting með spennustilli) | 15 | Skrúfa |
| 7 | Þrýstijafnari | 16.0A | Hneta |
| 8 | I/O rofi | 17.0A | Þvottavél |
| 9 | Flutningshandfang | 18.0A | Loftinntakssía |

3. UPPSETNING OG NOTKUN

- Athugið hvort upplýsingar á plötu þjöppunnar séu í samræmi við raunverulegar forskriftir rafkerfisins. Leyfilegt er að frávikkið frá nafngildi sé ± 10%.
- Stingdu rafmagnssnúrunni í viðeigandi innstungu og gakktu úr skugga um að I/O rofinn sem staðsettur er á þjöppunni sé í OFF «O» stöðu.
- Á þessum tímápunkti er þjöppan tilbúin til notkunar.
- Með því að nota I/O rofan ræsist þjöppan og dælir lofti inn í viðtakann í gegnum útblástursrörið.
- Þegar efri kvörðunargildi (sem framleiðandi stillir) hefur verið náð stöðvast þjöppan. Þegar loft er notað endurræsist þjöppan sjálfkrafa þegar neðri kvörðunargildi er náð (2 bór á milli efri og neðri).
- Hægt er að mæla þrýstinginn í tankinum á meðfylgjandi mæli. Þjöppan heldur áfram að starfa samkvæmt þessari sjálfvirku lotu þar til I/O rofanum er snúið.
- Biddu alltaf í að minnsta kosti 10 sekúndur frá því að slökkt hefur verið á þjöppunni áður en þú ræsir hana aftur.
- Allar þjöppur eru búnar þrýstilokara (tilvísun 7). Með því að nota hnappinn með krananum opnum (snúið honum réttssælis til að auka þrýstinginn og rangssælis til að lækka hann) er hægt að stilla loftþrýstinginn til að hámarka notkun loftverkfæra.
- Hægt er að athuga stillt gildi á mælunum (tilvísun 6).
- Hægt er að taka stilltan þrýsting úr hraðtengingunni (tilvísun 5).
- Vinsamlegast athugið hvort loftnotkun og hámarksvinnuþrýstingur loftverkfærisins sem á að nota séu í samræmi við þrýstinginn sem stilltur er á þrýstijafnarannum og við loftmagnið sem þjöppan veitir.
- Taktu alltaf klóna úr sambandi og tæmdu móttakarann þegar þú ert búinn með verkíð.
- Þessi þjöppu hefur 20 til 80 vinnslulotur. Þetta þýðir að virk vinna þjöppunnar (dæling lofts í lofttankinn upp að æskilegu þrýstingsstigi) ætti að vera 20% af heildarnotkunartíma þjöppunnar. Til dæmis - ef dæling lofttanksins varir í tvær mínútur, þá ætti næsta dæling að eiga sér stað að minnsta kosti 8 mínútum síðar.


VIÐVÖRUN!

Dragið rafmagnsnúruna úr sambandi áður en þið framkvæmið nokkur þrif eða viðhald á tækinu.


VIÐVÖRUN!

Bíddu þar til þjöppan hefur kólnað alveg. Hætta á brunasárum!


VIÐVÖRUN!

Þrýstið alltaf af tankinum áður en nokkur þrif eða viðhaldsvinna er framkvæmd.

Þrifið aldrei vélna og íhluti hennar með leysiefnum, eldfimum eða eitruðum vökum. Notið aðeins rökna klút og gætið þess að þjöppan hafi verið tekin úr sambandi við núverandi innstungu.

Eftir um það bil 2 klukkustunda notkun þarf að tæma myndaðan þéttivatn úr ílátinu. Fyrst skal lofta úr öllu með tengdum aukabúnaði, eins og lýst er hér að ofan.

Þéttivatnið þarf að tæma daglega með því að opna tæmingarlokann (sjá 11 - Mynd 7-9 eftir gerð þjöppu) (á botni þrýstihylkisins).


VIÐVÖRUN!

Ef vatnið sem þéttist er ekki tæmt frá getur það tært viðtökutækið, minnkað afkastagetu þess og skert öryggi.

Þar sem þetta er mengandi vara verður að farga þéttivatni í samræmi við lög um umhverfisvernd og gildandi lög.

5. GEYMSLA

Dragið rafmagnsklóna úr innstungunni og loftræstið tækið og öll tengd loftverkfæri. Slökkvið á þjöppunni og gætið þess að hún sé tryggð þannig að óviðkomandi geti ekki ræst hana aftur.

6. FÖRGUN

Farga skal þjöppunni í samræmi við þær aðferðir sem kveðið er á um í gildandi reglum.

7. ÁBYRGÐ OG VIÐGERÐIR

Ef um gallaða vöru er að ræða eða ef varahlutir eru nauðsynlegir, vinsamlegast hafið samband við sölustaðinn þar sem þið keyptuð vöruna.

8. MÖGULEG GALLAR OG TENGDAR LEYFÐAR ÚRRÆÐI


| BILDI | ORSAK | ÚRRÆÐI |
|--|---|--|
| Minnkuð afköst. Tíð ræsing. Lægt þrýstingsgildi. | Of mikil frammistaða Ef óskað er eftir því, athugið hvort leki sé frá tengingum og/ eða pípum. Inntakssían gæti verið stífluð. | Skiptið um þéttingar á tengibúnaðinum, hreinsið eða skiptið um síuna. |
| Þjöppan stöðvast og endurræsit sjálfkrafa eftir nokkrar mínútur. | Hitavörnin leysist upp vegna ofhitnunar mótorsins. | Hreinsið loftrásirnar í færibandinu. Loftræstið, vinnusvæðið. |
| Eftir nokkrar tílraunir til að endurræsa stöðvast þjöppan. | Hitavarninn leysist út vegna ofhitnunar mótorsins (tappi fjarlægður þegar þjöppan er í gangi, lítil afköst) spennu). | Virkjið rofann. Loftræstið vinnusvæðið. Bíðið í nokkrar mínútur. Þjöppan mun endurræsa sjálfkrafa. Fjarlægið allar framlengingarsnúur. |
| Þjöppan stoppar ekki og öryggislokinn virkjast. | Óregluleg virkni þjöppunnar eða bilun í þrýstijafnanum. | Fjarlægðu klóna og hafðu samband við þjónustumiðstöðina. |


Allar aðrar aðgerðir verða að vera framkvæmdar af viðurkenndum þjónustumiðstöðvum og óska eftir upprunalegum varahlutum. Að breyta tækinu getur skert öryggi þess og í öllum tilvikum gert ábyrgðina ógilda.


Liest d'Gebrauchsanweisung virsichteg ier Dir de Kompressor benotzt a befollegt déi folgend Sécherheetsmoosnamen. Consultéiert dést Handbuch wann Dir Zweifel iwwer d'Funktioin hutt.

Behalen all d'Dokumentatioun, sou datt jiddereen, deen de Kompressor benotzt, se am Viraus consultéiere kann.

1. SÉCHERHEITSREGELN

 Dëst Symbol weist Warnungen un, déi virum Gebrauch vum Produkt gelies solle ginn, fir Verletzunge vum Benotzer ze vermeiden.

 Drockloft ass eng potenziell geféierlech Energieform; passt ëmmer ganz virsichteg op wann Dir de Kompressor a seng Accessoiren benotzt.

 Warnung: De Kompressor kéint nees ufänken, wann de Stroum no engem Stromausfall erëm zrëck ass.

SAACHEN ZE MAACHEN

- De Kompressor muss an enger géeegeger Ëmwelt benotzt ginn (gutt geléift mat enger Ëmgéigungstemperatur tëscht +5°C an +40°C) a ni op Plazen, déi vu Stëbs, Säure, Dämp, explosiven oder brennbare Gaser betraff sinn.
- Halt ëmmer en Sécherheetsofstand vun op d'mannst 4 Meter tëscht dem Kompressor an dem Aarbechtsberäich.
- All Verfärbung vun de Riemenschutze vum Kompressor während dem Lackéieren weist drop hin, datt d'Distanz ze kuerz ass.
- Setz de Stecker vum Stroumkabel an eng Steckdous mat enger passender Form, Spannung a Frequenz, déi den aktuellen Reglementer entsprécht.
- Benotzt Verlängerungskabele mat enger maximaler Längt vu 5 Meter an engem Querschnitt vun op d'mannst 2,5 mm².
- D'Benotzung vu Verlängerungskabele vu verschiddene Längen an och vun Adapteren a Mehrfachsteckdousen sollt vermeit ginn.
- Benotzt ëmmer den I/O-Schalter fir de Kompressor auszuschalten.
- Benotzt ëmmer de Grëff fir de Kompressor ze beweegen.
- Beim Betrib muss de Kompressor op enger stabiler, horizontaler Uewerfläch placéiert ginn.

SAACHEN, DÉI NET SOU SOLLEN


- Richt de Loftstraal ni op Persounen, Déieren oder Äre Kierper. (Dro ëmmer eng Schutzbrëll fir Är Aen virun fléiende Géigestänn ze schützen, déi vum Loftstraal opgehewe kënnen ginn).
- Richt de Flësegkeetsstral, deen duerch Werkzeuge mam Kompressor ugeschloss ass, ni op de Kompressor.
- Benotzt den Apparat ni mat bloussen Féiss oder naassen Hänn oder Féiss.
- Zitt ni un der Stroumkabel fir de Stecker aus der Steckdous ze trennen oder de Kompressor ze beweegen.
- Benotzt de Kompressor ni dobaussen.
- Transportéiert de Kompressor ni mat engem Behälter ënner Drock.
- Den Empfänger däerf net geschweest oder bearbecht ginn. Am Fall vu Defekter oder Rost, den ganzen Empfänger soll ersat ginn.
- Loost de Kompressor ni vun onerfuerene Persounen benotzen. Halt Kanner an Déieren op Distanz vum Aarbechtsberäich.
- Dësen Apparat ass net fir Persounen (och Kanner) mat reduzéierte kierperlechen, sensoreschen oder gesechtege Fäegkeeten, oder mat engem Manktem u Erfahrung a Wëssen geduecht, ausser si goufen vun enger Persoun, déi fir hir Sécherheet verantwortlech ass, iwverwaacht oder Instruktiounen betreffend d'Benotzung vum Apparat kritt.
- Kanner solle betreit ginn, fir sécherzestellen, datt se net mam Apparat spillen.
- Positionéiert keng brennbar Objeten oder Objeten aus Nylon/Stoff no beim Kompressor an/oder drop.
- Botzt de Kompressor ni mat brennbare Flësegkeeten oder Léisungsmëttel. Kontrolléiert ob Dir de Kompressor aus dem Stecker geholl hutt a botzt en nëmme mat engem fichte Stoff.
- De Kompressor däerf nëmme fir Loftkompressioun benotzt ginn. Benotzt de Kompressor net fir aner Gaszorten.
- Déi kompriméiert Loft, déi vum Kompressor produzéiert gëtt, kann net fir pharmazeutesch, Liewensmittel- oder medizinesch Zwecker benotzt ginn, ausser no bestëmmte Behandlungen, a kann net benotzt ginn fir d'Loftfläsche vun Taucher ze fëllen.
- Passt op d'Aarbecht op, déi gemaach gëtt. Benotzt Äre gesunde Mënscheverstand. Stellt Iech net op de Kompressor. Loost de Kompressor net oniwierwaacht lafen.

SAACHEN, DÉI DIR WËSSEN SOLLT

- All Kompressore si mat engem Sécherheetsventil ausgestatt, deen am Fall vun enger Defekter vum Drockschalter ausgeléist gëtt, fir d'Sécherheet vun der Maschinn ze garantéieren. De Sécherheetsventil ass ageballt fir en Iwwerdrock vun den Loftbehälter ze vermeiden. Dëse Ventil ass vun der Fabrëck virageballt a funktionéiert net, ausser den Drock am Behälter erreicht dësen Drock. Probéiert net, dës Sécherheetsvorrichtung unzepassen oder ze eliminéieren. All Upassung un deem Ventil kéint eescht Verletzunge verursaachen. Wann dësen Apparat Reparatur oder Ënnerhalt brauch, kuckt en autoriséierte Servicezentrum.
- Beim Montage vun engem Werkzeug muss de Loftstrom am Ausgang ausgeschalt ginn. Beim Gebrauch vu Drockloft muss Dir d'Sécherheetsmoosnamen kennen an anhalen, déi fir all Zort vun Uwendung ze huelen sinn (Opblösen, pneumatesch Werkzeug, Molerei, Wäschen nëmme mat Waasserbaséierte Wäschmëttelen, asw.).

- Kontrolléiert w.e.g., ob de Loftverbrauch an den maximalen Aarbechtsdrock vum pneumateschen Tool an de Verbindungsreier (mam Kompressor), déi benotzt solle ginn, mam Drock, deen um Drockregler ageballt ass, an der Loftquantitéit, déi vum Kompressor geliwwert gëtt, kompatibel sinn.
- Deckt d'Lofteinlaafen um Kompressor net zou.
- Maacht keen Deal vum Kompressor op oder manipuléiert en. Kontaktéiert en autoriséierten Servicezentrum.
- D'Leeschtung vum Kompressor ass fir e Betrib tëscht 0 an 1000 Meter iwwer dem Mieresspiegel garantéiert.

2. MONTAGE

 Dir musst den Apparat komplett zesummesetzen, ier Dir en fir d'éischt kéier benotzt.

D'Rieder opbauen

Montéiert déi geliwwert Rieder wéi an der Fig. 2 oder 3 gewisen (ofhängeg vum Kompressormodell)

DE GUMMIFUSS MONTÉIEREN (Referenz 4)

Setzt de geliwerte Gummistopper wéi an der Fig. 4 gewisen.

MONTÉIEREN VUM TRANSPORTGRÉFF (gëllt fir de Modell LMO 50-270) Schraubt den Transportgrëff (Ref. 9) wéi an der Fig. 5 gewisen um Kompressor.

MONTÉIEREN VUM LUFTINLAAFILTER (Referenz 18)

Befestegt den Loftinlaafilter um Kompressor, wéi an der Fig. 6a an 6b gewisen.

KOMPONENTEN (Fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|---------|---|
| 1 | Decken | 10 | Sécherheetsventil |
| 2 | Drockbehälter (Tank) | 11 | Kondensatioun vum Empfänger Oflaakraan |
| 3 | Rad | 12 | Manometer (fir den Drock am Tank ofzulesen) |
| 4 | Gummi Fouss | 13 | Achs |
| 5 | Schnellverriegelungskupplung (reguléiert Drockloft) | 14 | Klip |
| 6 | Manometer (fir den virgedefinéierten Drock mat Hëllef vu Reguléierer ofzulesen) | 15 | Schrauf |
| 7 | Drockregler | 16 | Nëss |
| 8 | I/O-Schalter | 17 jaar | Waschmaschinn |
| 9 | Transportgrëff | 18 jaar | Loftinlaafilter |

3. START AN BENOTZUNG

- Iwwerprüeft d'Iwwereneestëmmung tëscht den Donnéeën op der Kompressorplack an den tatsächlechen Spezifikatiounen vum elektresche System. Eng Ofwäichung vun ± 10% am Verhältnis zum Nennwäert ass erlaabt.
- Steck de Stecker vum Stroumkabel an eng passend Steckdous a kontrolléiert, ob den I/O-Schalter um Kompressor an der OFF «O» Positioun ass.
- Zu dësem Zäitpunkt ass de Kompressor prett fir ze benotzen.
- Iwwer den I/O-Schalter start de Kompressor a pompelt Loft duerch d'Liwwerleitung an den Empfänger.
- Wann den ieweschte Kalibrierungswäert (de vum Hiersteller festgeluecht gouf) erreecht ass, stoppt de Kompressor. Wann Loft benotzt gëtt, start de Kompressor automatesch nei, wann den ënneschte Kalibrierungswäert erreecht ass (2 Bar tëscht ieweschten an ënneschten).
- Den Drock am Empfang kann um geliwwerte Moosstaf iwverprüeft ginn. De Kompressor funktionéiert weider no dësem automatesche Zyklus, bis den I/O-Schalter gedréint gëtt.
- Waart ëmmer op d'mannst 10 Sekonnen nodeems de Kompressor ausgeschalt gouf, ier Dir dësen erëm start.
- All Kompressore si mat engem Drockreduktiounsventil ausgestatt (Ref. 7). Mat dem Knäppche beim oppene Krunn (den Drock am Auerzäresënn ze erhéien an am Géigenauerzäresënn ze reduzéieren) kann den Loftdrock geregelt ginn, fir d'Benotzung vu pneumateschen Tools ze optimiséieren.
- De ageballte Wäert kann um Moossinstrument (Ref. 6) iwverprüeft ginn.
- Den ageballten Drock kann vun der Schnellverriegelungskupplung (Ref. 5) ofgeleet ginn. Kontrolléiert w.e.g., ob de Loftverbrauch an den maximalen Aarbechtsdrock vum ze benotzende pneumateschen Tool mam um Drockregler ageballten Drock an der Loftquantitéit vum Kompressor kompatibel sinn.
- Zitt ëmmer de Stecker eraus an entleert den Empfänger, nodeems Dir Är Aarbecht fäerdig hutt.
- Dëse Kompressor huet en Aarbechtszyklus vun 20 bis 80 Minutten. Dëst bedeit, datt déi aktiv Aarbecht vum Kompressor (Loft an den Lofttank bis zum gewënschten Drockniveau ze pumpen) 20% vun der Gesamtbetriebszäit vum Kompressor ausmaachen soll. Zum Beispill - Wann d'Pompe vum Lofttank zwou Minutten dauert, da soll déi nächst Pompe mindestens 8 Minutten méi spët stattfannen.


OPGEPASST!

Zitt de Stecker aus, ier Dir Botz- oder Ënnerhaltsaarbechten um Apparat maacht.


OPGEPASST!

Waart bis de Kompressor komplett ofgekillt ass. Verbrennungsgefor!


OPGEPASST!

Maacht den Tank ëmmer entdrockt, ier Dir Botz- an Ënnerhaltsaarbechten duerchféiert.

Botz d'Maschinn an hir Komponenten ni mat Léisungsmëttelen, brennbare oder gefëgte Flësegkeeten. Benutzt nëmmen e fichte Stoff a gitt sécher, dass Dir de Kompressor aus der Steckdous erausgeholl hutt.

No ongeféier 2 Stonne Gebrauch muss de Kondensat, deen sech gebilt huet, aus dem Empfänger ofgeleet ginn. Als éischt, entlüft all Loft mat dem ugeschlossene Accessoire, wéi uewe beschriwwen.

D'Kondenswaasser muss all Dag ofgeleet ginn, andeems den Oflafventil (Ref. 11 - Fig. 7-9 jee no Kompressormodell) (um Buedem vum Drockbehälter) opgemaach gëtt.


OPGEPASST!

Wann d'Waasser, dat kondenséiert, net ofgeleet gëtt, kann et den Empfänger korrodéieren, seng Kapazitéit reduzéieren an d'Sécherheet a Gefor bréngen.

Well e e kontaminéierend Produkt ass, muss de Kondensat geméiss de Gesetzer zum Ëmweltschutz an der aktueller Gesetzgebung ENTSUERGT ginn.

5. LAGERUNG

Zitt den Netzstecker aus der Steckdous a lüftet den Apparat an all ugeschlossene pneumatesch Werkzeuge. Schalt de Kompressor aus a gitt sécher, dass en esou gesécher ass, dass en net vun onbevollmächtigte Persounen nees a Betrib geholl ka ginn.

6. ENTSUERUNG

De Kompressor muss geméiss de Methoden entsuert ginn, déi an de lokale Reglementer virgesinn sinn.

7. GARANTIE A REPARATUR

Am Fall vu defekter Wuer oder wann Ersatzdeeler gebraucht ginn, kontaktéiert w.e.g. de Verkaufspunkt wou Dir Äre Kaf gemaach hutt.

8. MÉIGLECH FEELER AN ZOUGEHÄNNEG ERLAABT RECHTSMËTTEL


| FEELER | URSAACH | REMEDIUM |
|--|---|--|
| Reduktioun vun der Leeschtung. Heefeg Starten. Niddreg Drockwäerter. | Exzessiv Leeschtung Op Ufro, kontrolléiert op Leckage vun de Kupplungen an/oder Páifen. Den Ansaugfilter kéint verstoppt sinn. | D'Dichtungen vun der Fitting ersetzen, de Filter botzen oder ersetzen. |
| De Kompressor hält op a start no e puer Minutten automatesch erëm. | Ausléisung vum Thermoschutz wéinst Iwwerhëtzung vum Motor. | D'Loftkanal am Förderband botzen. Belëften den Aarbechtsberäich. |
| No e puer Versich fir nei ze starten, hält de Kompressor op. | Ausléise vum Thermoschutz wéinst Iwwerhëtzung vum Motor (Auszéien vum Stecker beim lafende Kompressor, niddreg Leeschtung) Spannung). | Aktivéiert den On/Off-Schalter. Belëft den Aarbechtsberäich. Waart e puer Minutten. De Kompressor start automatesch erëm. Huelt all Stroumkabelverlängerungen ewech. |
| De Kompressor hält net op an de Sécherheitsventil gëtt ausgeléist. | Onregelméisseg Funktioun vum Kompressor oder Broch vum Drockschalter. | Huelt de Stecker eraus a kontaktéiert de Service Center. |


All aner Aart vun Operatioun muss vun autoriséierte Servicezentren duerchgefouert ginn, wou se original Ersatzdeeler ufroen. Manipulatiounen un der Maschinn kënnen hir Sécherheet a Gefor bréngen an d'Garantie awer ongëlteg maachen.

Перад выкарыстаннем кампрэсара ўважліва прачытайце інструкцыю па эксплуатацыі і выконвайце наступныя меры бяспекі. Звярніцеся да гэтага кіраўніцтва, калі ў вас ёсць якія-небудзь сумневы адносна яго працы.

Захоўвайце ўсю дакументацыю, каб кожны, хто карыстаецца кампрэсарам, мог загадзя азнаёміцца з ёй.

1. ПРАВИЛЫ БЯСПЕКИ

 Гэты сімвал абазначае папярэджанні, якія неабходна прачытаць перад выкарыстаннем вырабу, каб пазбегнуць траўмаў карыстальніка.

 Сціснутае паветра — гэта патэнцыйна небяспечная форма энергіі; заўсёды будзьце вельмі асцярожныя пры выкарыстанні кампрэсара і яго аксэсуараў.

 Папярэджанне: кампрэсар можа перазапусціцца пасля аднаўлення электраэнергіі.

ШТО ЗРАБІЦЬ

- Кампрэсар павінен выкарыстоўвацца ў адпаведным асяроддзі (добра вентыляваным пры тэмпературы навакольнага асяроддзя ад +5°C да +40°C) і ніколі ў месцах, дзе прысутнічае пыл, кіслоты, пары, выбуховыя або лёгкаўзгаральныя газы.
- Заўсёды захоўвайце бяспечную адлегласць не менш за 4 метры паміж кампрэсарам і працоўнай зонай.
- Любое змяненне колеру ахоўных прыстававанняў рамянёў кампрэсара падчас афарбоўкі сведчыць аб тым, што адлегласць паміж імі занедакароткая.
- Устаўце вілку электрычнага кабеля ў разетку адпаведнай формы, напружання і частаты, якія адпавядаюць дзеючым нормам.
- Выкарыстоўвайце падаўжальнікі даўжынёй не больш за 5 метраў і папярочным перасекам не менш за 2,5 мм².
- Варта пазбягаць выкарыстання падаўжальнікаў рознай даўжыні, а таксама перахаднікоў і некалькіх разетак.
- Заўсёды выкарыстоўвайце выключальнік I/O для выключэння кампрэсара. Заўсёды выкарыстоўвайце ручку для перамяшчэння кампрэсара.
- Падчас працы кампрэсар павінен быць размешчаны на ўстойлівай гарызантальнай паверхні.

ЧАГО НЕЛЬГА РАБІЦЬ


- Ніколі не накіроўвайце струмень паветра на людзей, жывёл або сваё цела. (Заўсёды апранайце ахоўныя акуляры, каб абараніць вочы ад лятучых прадметаў, якія могуць узляцець ад струменя паветра).
- Ніколі не накіроўвайце струмень вадкасцей, якія распыляюцца з інструментаў, падлучаных да кампрэсара, на кампрэсар.
- Ніколі не карытайцеся прыладай босымі нагамі або з мокрымі рукамі ці нагамі.
- Ніколі не цягніце за кабель харчавання, каб адключыць вілку ад разеткі або перамясціць кампрэсар.
- Ніколі не выкарыстоўвайце кампрэсар на вуліцы.
- Ніколі не транспартуйце кампрэсар з рэвіверам пад ціскам.
- Не зварывайце і не апрацоўвайце ствольную скрынку. У выпадку няспраўнасцей або іржы заменіце ўсю ствольную скрынку.
- Ніколі не дазваляйце некампетэнтным асобам карыстацца кампрэсарам. Трымайце дзяцей і жывёл на адлегласці ад працоўнай зоны.
- Гэтая прылада не прызначана для выкарыстання асобамі (у тым ліку дзецьмі) з абмежаванымі фізічнымі, сэнсарнымі або разумовымі здольнасцямі, а таксама асобамі, якія не маюць досведу і ведаў, за выключэннем выпадкаў, калі яны знаходзяцца пад наглядам або прайшлі інструкцыі па выкарыстанні прылады з боку асобы, адказнай за іх бяспеку.
- Дзеці павінны знаходзіцца пад наглядам, каб пераканацца, што яны не гуляюць з прыладай.
- Не размяшчайце лёгкаўзгаральныя або нейлонавыя/тканевыя прадметы блізка да кампрэсара I/ або на ім.
- Ніколі не чысціце кампрэсар лёгкаўзгаральнымі вадкасцямі або растваральнікамі. Пераканайцеся, што кампрэсар адключаны ад сеткі, і працярыце яго толькі вільготнай анучай.
- Кампрэсар павінен выкарыстоўвацца толькі для сціскання паветра. Не выкарыстоўвайце кампрэсар для любога іншага тыпу газу.
- Сціснутае паветра, якое вырабляецца кампрэсарам, нельга выкарыстоўваць у фармацэўтычных, харчовых або медыцынскіх мэтах, за выключэннем выпадкаў, калі праведзена спецыяльная апрацоўка, і нельга выкарыстоўваць для напаўнення паветраных балонаў аквалангістаў.
- Звяртайце ўвагу на выкананую працу. Кіруючыся здаровым сэнсам. Не станьце на кампрэсар. Не дапускайце працы кампрэсара без нагляду.

ШТО ВАМ ПАВІННЫ ВЕДАЦЬ

- Усе кампрэсары абсталяваны засцерагальнымі клапанамі, які спрацоўвае ў выпадку няспраўнасці рэле ціску для забеспячэння бяспекі машыны. Засцерагальны клапан настроены такім чынам, каб пазбегнуць перавышэння ціску ў паветраных рэзервуарах. Гэты клапан мае заводскую наладу і не будзе працаваць, пакуль ціск у рэзервуары не дасягне гэтага значэння. Не спрабуйце рэгуляваць або ліквідаваць гэтую засцерагальную прыладу. Любыя карэкцыйныя гэтага клапана могуць прывесці да сур'ёзных траўмаў. Калі гэтая прылада патрабуе абслугоўвання або рамонт, звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр.
- Пры устаўленні інструмента неабходна адключыць паддачу паветра на выхадзе. Пры выкарыстанні сціснутага паветра неабходна ведаць і выконваць меры бяспекі, якія неабходна прымаць для кожнага тыпу прымянення (напампоўванне, пнеўматычныя інструменты, афарбоўка, мыццё толькі мыльнымі сродкамі на воднай аснове і г.д.).

- Калі ласка, праверце, ці сумяшчальныя спажыванне паветра і максімальны працоўны ціск пнеўматычнага інструмента і лучальных труб (з кампрэсарам), якія будуць выкарыстоўвацца, з ціскам, усталяваным на рэгулятары ціску, і з колькасцю паветра, якое падаецца кампрэсарам.
- Не закрывайце паветразборнікі кампрэсара.
- Не адкрывайце і не ўмешвайцеся ў якія-небудзь часткі кампрэсара. Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр.
- Гарантаваная прадукцыйнасць кампрэсара гарантуецца пры працы на вышыні ад 0 да 1000 метраў над узроўнем мора.

2. ЗБОРКА

 Перад першым выкарыстаннем прылады неабходна яе цалкам сабраць.

УСТАНОВКА КОЛ

Усталяйце пастаўленыя колы, як паказана на мал. 2 або 3 (у залежнасці ад мадэлі кампрэсара).

УСТАНОВКА ГУМОВАЙ НОЖКІ (спасылка 4)

Усталяйце гумовую заглушку, якая ўваходзіць у камплект, як паказана на мал. 4.

УСТАНОВКА РУЧКІ ДЛЯ ТРАНСПАРТУЙОЎКІ (да тэматычнага мадэлі LMO 50-270)

Прыкруціце транспартную ручку (паз. 9) да кампрэсара, як паказана на мал. 5.

УСТАНОВКА ПАВЕТРАЎХОДНАГА ФІЛЬТРА (спасылка 18)

Прымаўціце паветраны фільтр на ўваходзе да кампрэсара, як паказана на мал. 6а і 6б.

КАМПАНЕНТЫ (мал. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

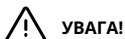
| | | | |
|---|---|----------|---|
| 1 | Пласціна | 10 | Засцерагальны клапан |
| 2 | Рэзервуар (сасуд пад ціскам) | 11 | Кандэнсацыя прымача дрэнажны кран |
| 3 | Кола | 12 | Манометр (для счытвання ціску ў балоне) |
| 4 | Гумавае ножка | 13 | Вось |
| 5 | Хутказамыкальнае злучэнне (рэгуляванае сціснутае паветра) | 14 | Кліп |
| 6 | Манометр (для счытвання зададзенага ціску з дапамогай рэгулятара) | 15 | Шруба |
| 7 | Рэгулятар ціску | 16 | Арэх |
| 8 | Перамыкач уводу/вываду | 17 габар | Прыльная машына |
| 9 | Ручка для транспартуйоўкі | 18 габар | Паветраны фільтр |

3. ЗАПУСК І ВЫКАРЫСТАННЕ

- Праверце адпаведнасць дадзеных на кампрэсарнай пласціне фактычным характарыстыкам электрычнай сістэмы. Дапускаецца адхіленне $\pm 10\%$ ад намінальнага значэння.
- Устаўце вілку кабеля сілкавання ў адпаведную разетку, пераканаўшыся, што перамыкач I/O, размешчаны на кампрэсары, знаходзіцца ў становішчы ВЫКЛ. «0».
- На гэтым этапе кампрэсар гатовы да выкарыстання.
- Пры націсканні на перамыкач уводу/вываду запускаяецца кампрэсар, які пампаваў паветра ў рэвівер праз напорную трубу.
- Калі дасягнута верхняе калібравачнае значэнне (устаноўленае вытворцам), кампрэсар спыняецца. Пры выкарыстанні паветра кампрэсар аўтаматычна перазапускаецца, калі дасягнута ніжняе калібравачнае значэнне (2 бары паміж верхнім і ніжнім).
- Ціск у рэвіверы можна правесці з дапамогай манометра, які ўваходзіць у камплект. Кампрэсар працягвае працаваць у адпаведнасці з гэтым аўтаматычным цыклам, пакуль не будзе ўключаны перамыкач уводу/вываду.
- Заўсёды чакайце не менш за 10 секунд пасля выключэння кампрэсара, перш чым зноў яго ўключаць.
- Усе кампрэсары абсталяваны рэдуктарам ціску (паз. 7). Кіруючыся ручкай пры адкрытым кране (паварочваючы яе па гадзіннікавай стрэлцы для павелічэння ціску і супраць гадзіннікавай стрэлцы для яго памяншэння), можна рэгуляваць ціск паветра для аптымізацыі выкарыстання пнеўматычных інструментаў.
- Усталяванае значэнне можна правесці на манометры (гл. 6).
- Усталяваны ціск можна вымераць з дапамогай хутказлучальнай муфты (паз. 5). Калі ласка, пераканайцеся, што спажыванне паветра і максімальны працоўны ціск пнеўматычнага інструмента, які будзе выкарыстоўвацца, сумяшчальны з ціскам, усталяваным на рэгулятары ціску, і з колькасцю паветра, якое падаецца кампрэсарам.
- Заўсёды выцягвайце корак з разеткі і злівайце ваду з прыёмніка пасля завяршэння працы.
- Гэты кампрэсар мае цыкл працы ад 20 да 80 хвілін. Гэта азначае, што актыўная праца кампрэсара (перапампоўванне паветра ў паветраны рэзервуар да патрэбнага ўзроўню ціску) павіна складаць 20% ад агульнага часу яго эксплуатацыі. Напрыклад, калі перапампоўванне паветранага рэзервуара працягваецца дзве хвіліны, то наступнае перапампоўванне павіна адбыцца не менш чым праз 8 хвілін.



Перад тым, як праводзіць якія-небудзь работы па чыстцы і тэхнічным абслугоўванні прылады, выміце вілку з разетки.



Пачакайце, пакуль кампрэсар цалкам астыне. Рызыка апёкаў!



Заўсёды зніжайце ціск у баку перад выкананнем любых работ па чыстцы і тэхнічным абслугоўванні.

Ніколі не чысціце прыладу і яе кампаненты растваральнікамі, лёгкаўзгаральнымі або таксічнымі вадкасцямі. Выкарыстоўвайце толькі вільготную анучу, пераканаўшыся, што кампрэсар адключаны ад разетки.

Прыкладна праз 2 гадзіны выкарыстання неабходна зліць кандэнсат, які ўтварыўся, з рэсівера. Спачатку выпусціце паветра з дапамогай падлучанага аксэсуара, як апісана вышэй.

Кандэнсат неабходна штодня зліваць, адкрываючы зліўны клапан (гл. 11 - мал. 7-9 у залежнасці ад мадэлі кампрэсара) (на дне сасуда пад ціскам).



Калі кандэнсаваную ваду не зліваць, яна можа прывесці да карозіі прыёмніка, што знізіць яго прапускную здольнасць і пагоршыць бяспеку.

Паколькі кандэнсат з'яўляецца забруджвальным прадуктам, яго неабходна **УТЫЛІЗАВАЦЬ** у адпаведнасці з законамі аб ахове навакольнага асяроддзя і дзеючым заканадаўствам.

5. ЗАХОЎВАННЕ

Выцягніце вілку сеткавага шнура з разетки і правентылюйце прыладу і ўсе падлучаныя пнеўматычныя інструменты. Выключыце кампрэсар і пераканайцеся, што ён замацаваны такім чынам, каб яго не магла ўключыць старонняя асоба.

6. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Кампрэсар павінен быць утылізаваны ў адпаведнасці з метадамі, прадугледжанымі мясцовымі правіламі.

7. ГАРАНТЫЯ І РАМОНТ

У выпадку дэфектных тавараў або патрэбы ў запасных частках, калі ласка, звярніцеся ў пункт продажу, дзе вы зрабілі пакупку.

8. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І ДАЗВОЛЕНЫЯ СРОДКІ ЯГО ВЫРАШЭННЯ

| НЯСПРАЎКА | ПРЫЧЫНА | СРОДАК |
|---|---|--|
| Зніжэнне прадукцыйнасці. Частыя залускі. Нізкая значэнні ціску. | Залішняя прадукцыйнасць Па запыце праверце на наяўнасць уцечак з муфт і/або труб. Магчыма, забіты ўваходны фільтр. | Заменіце ўшчыльняльнікі фітынга, ачысціце або заменіце фільтр. |
| Кампрэсар спыняецца і аўтаматычна перазапускаецца праз некалькі хвілін. | Спрацоўванне цеплавога выключальніка з-за перагрэву рухавіка. | Ачысціце паветраводы ў канвееры. Праветрыце рабочую зону. |
| Пасля некалькіх спроб перазапуску кампрэсар спыняецца. | Спрацоўванне цеплавога выключальніка з-за перагрэву рухавіка (выманне вілкі з разетки пры працу ючым кампрэсары, нізкая магутнасць <small>(напружанне)</small>). | Уключыце/выключыце выключальнік. Праветрыце рабочую зону. Пачакайце некалькі хвілін. Кампрэсар перазапусціцца самастойна. Зніміце ўсе падаўжальнікі кабеля харчавання. |
| Кампрэсар не спыняецца, і спрацоўвае засцерагальны клапан. | Няправільная праца кампрэсара або паломка рэле ціску. | Выміце вілку з разетки і звярніцеся ў сэрвісны цэнтр. |

Любыя іншыя аперацыі павінны выконвацца ўпаўнаважанымі сэрвіснымі цэнтрамі з запытам арыгінальных запчастак. Умяшанне ў працу машыны можа паўплываць на яе бяспеку і ў любым выпадку прывесці да анулявання гарантыі.

Преди да използвате компресора, прочетете внимателно инструкциите за употреба и спазвайте следните предпазни мерки. Консултирайте се с това ръководство, ако имате съмнения относно функционирането.

Съхранявайте цялата документация, така че всеки, който използва компресора, да може да я прочете предварително.

1 . ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Този символ обозначава предупреждения, които трябва да се прочетат преди употребата на продукта, за да се предотврати нараняване на потребителя.

Сгъстеният въздух е потенциално опасна форма на енергия; винаги бъдете много внимателни, когато използвате компресора и неговите аксесоари.

Внимание: компресорът може да се рестартира при възстановяване на електрозахранването след прекъсване на тока.

НЕОБХОДИМИ ДЕЙСТВИЯ

- Компресорът трябва да се използва в подходяща среда (добре проветрена с температура на околната среда между +5°C и +40°C) и никога на места, засегнати от прах, киселини, пари, взривоопасни или запалими газове.
- Винаги поддържайте безопасно разстояние от най-малко 4 метра между компресора и работната зона.
- Всяко оцветяване на предпазителя на ремька на компресора по време на бояджийски работи показва, че разстоянието е твърде късо.
- Включете щепсела на електрическия кабел в контакт с подходяща форма, напрежение и честота, съответстващи на действащите нормативни изисквания.
- Използвайте удължителни кабели с максимална дължина 5 метра и с напречно сечение най-малко 2,5 mm².
- Използването на удължителни кабели с различна дължина, както и на адаптери и многократни контакти, трябва да се избягва.
- Винаги използвайте прекъсвача I/O, за да изключите компресора.
- Винаги използвайте дръжката, за да преместите компресора.
- По време на работа компресорът трябва да бъде поставен върху стабилна, хоризонтална повърхност.

НЕПРАВИЛНИ ДЕЙСТВИЯ

- Никога не насочвайте струята въздух към хора, животни или тялото си. (Винаги носете предпазни очила, за да предпазите очите си от летящи предмети, които могат да бъдат изхвърлени от струята въздух).
- Никога не насочвайте струята от течности, разпръсквана от инструменти, свързани с компресора, към компресора.
- Никога не използвайте уреда с боси крака или мокри ръце или крака.
- Никога не дърпайте захранващия кабел, за да извадите щепсела от контакта или да преместите компресора.
- Никога не използвайте компресора на открито.
- Никога не транспортирайте компресора с резервоара под налягане.
- Не заварявайте и не обработвайте резервоара. В случай на повреда или ръжда, сменете целия резервоар.
- Никога не позволявайте на неопитни лица да използват компресора. Дръжте деца и животни на разстояние от работната зона.
- Този уред не е предназначен за използване от лица (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности, или с липса на опит и знания, освен ако не са под наблюдение или не са получили инструкции за използването на уреда от лице, отговорно за тяхната безопасност.
- Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да се гарантира, че не си играят с уреда.
- Не поставяйте запалими или найлонови/тъкани предмети в близост до и/или върху компресора.
- Никога не почиствайте компресора с запалими течности или разтворители. Уверете се, че сте изключили компресора от електрическата мрежа и го почиствайте само с влажна кърпа.
- Компресорът трябва да се използва само за компресиране на въздух. Не използвайте компресора за никакъв друг вид газ.
- Сгъстеният въздух, произведен от компресора, не може да се използва за фармацевтични, хранителни или медицински цели, освен след специална обработка, и не може да се използва за пълнене на бутилки за водолази.
- Обръщайте внимание на извършваната работа. Използвайте здравия си разум. Не стъпвайте върху компресора. Не оставяйте компресора да работи без надзор.

НЕЩА, КОИТО ТРЯБВА ДА ЗНАЕТЕ

- Всички компресори са оборудвани с предпазен клапан, който се задейства в случай на неизправност на прекъсвача за налягане, за да се гарантира безопасността на машината. Предпазният клапан е настроен така, че да се избегне прекомерно налягане в въздушните резервоари. Този клапан е предварително настроен в завода и няма да функционира, освен ако налягането в резервоара не достигне това налягане. Не се опитвайте да регулирате или премахнете това предпазно устройство. Всякакви настройки на този клапан могат да причинят сериозни наранявания. Ако това устройство се нуждае от сервизно обслужване или поддръжка, обърнете се към оторизиран сервизен център.
- При монтиране на инструмент, изходящият въздушен поток трябва да бъде изключен.
- При използване на сгъстен въздух трябва да знаете и да спазвате предпазните мерки, които трябва да се вземат за всеки вид приложение (надуване, пневматични инструменти, боядисване, измиване само с детергенти на водна основа и т.н.).

- Моля, проверете дали консумацията на въздух и максималното работно налягане на пневматичния инструмент и свързващите тръби (с компресора), които ще се използват, са съвместими с налягането, зададено на регулатора на налягането, и с количеството въздух, доставяно от компресора.
- Не покривайте въздухозаборниците на компресора.
- Не отваряйте и не пипайте никакви части на компресора. Свържете се с оторизиран сервизен център.
- Работата на компресора е гарантирана за експлоатация между 0 и 1000 метра над морското равнище.

2 . МОНТАЖ

Преди да използвате уреда за първи път, трябва да го сглобите напълно.

МОНТАЖ НА КОЛЕЛА

Монтирайте предоставените колела, както е показано на фиг. 2 или 3 (в зависимост от модела на компресора).

МОНТИРАНЕ НА ГУМЕНАТА ОПОРНА ПОДЛОЖКА (реф. 4)

Монтирайте предоставената гумена подложка, както е показано на фиг. 4.

МОНТИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА РЪЧКА (валидно за модел LMO 50-270) Завийте транспортната ръчка (реф. 9) към компресора, както е показано на фиг. 5.

МОНТИРАНЕ НА ФИЛТЪРА ЗА ВЪЗДУХ (реф. 18)

Поставете филтъра за входящ въздух към компресора, както е показано на фиг. 6а и 6б.

КОМПОНЕНТИ (фиг. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Кожух | 10 | Предпазен клапан |
| 2 | Съд под налягане (резервоар) | 11 | Кран за източване на кондензата от резервоара |
| 3 | Колело | 12 | Манометър (за отчитане на налягането в резервоара) |
| 4 | Гумена подложка | 13 | Ос |
| 5 | Бързозаклучваща се муфа (регулиран сгъстен въздух) | 14 | Скоба |
| 6 | Манометър (за отчитане на предварително зададеното налягане с помощта на регулатора) | 15 | Винт |
| 7 | Регулатор на налягането | 16 | Гайка |
| 8 | I/O прекъсвач | 17 | Шайба |
| 9 | Дръжка за транспортиране | 18 | Филтър за входящ въздух |

3 . ПУСКАНЕ И УПОТРЕБА

- Проверете дали данните на компресорната пластина съответстват на действителните спецификации на електрическата система. Допустимо е отклонение от ± 10% от номиналната стойност.
- Включете щепсела на захранващия кабел в подходяща контактна кутия, като проверите дали прекъсвачът I/O, намиращ се на компресора, е в положение OFF «0».
- В този момент компресорът е готов за употреба.
- При натискане на прекъсвача I/O компресорът се стартира и започва да изпомпва въздух в резервоара през тръбата за подаване.
- Когато горната калибрационна стойност (зададена от производителя) бъде достигната, компресорът спира. Когато се използва въздух, компресорът се рестартира автоматично, когато бъде достигната долната калибрационна стойност (2 бара между горната и долната).
- Налягането в резервоара може да се провери на предоставения манометър.
- Компресорът продължава да работи според този автоматичен цикъл, докато не се включи прекъсвача I/O.
- Винаги изчакайте поне 10 секунди от момента на изключване на компресора, преди да го рестартирате.
- Всички компресори са оборудвани с редуктор на налягането (вж. 7). Чрез действие върху копчето при отворен кран (въртене по часовниковата стрелка за увеличаване на налягането и обратно на часовниковата стрелка за намаляване), налягането на въздуха може да се регулира, за да се оптимизира използването на пневматичните инструменти.
- Настройката на стойността може да се провери на манометъра (вж. 6).
- Налягането може да се вземе от бързозаклучващата се муфа (вж. 5).
- Моля, проверете дали консумацията на въздух и максималното работно налягане на пневматичния инструмент, който ще се използва, са съвместими с налягането, зададено на регулатора на налягането, и с количеството въздух, доставяно от компресора.
- Винаги изваждайте щепсела и източете резервоара, след като сте приключили работата си.
- Този компресор има работен цикъл от 20 до 80. Това означава, че активната работа на компресора (помпене на въздух в резервоара до желаното ниво на налягане) трябва да бъде 20% от общото време на експлоатация на компресора. Например - ако помпенето на въздуха в резервоара трае две минути, следващото помпене трябва да се извърши най-малко 8 минути по-късно.



ВНИМАНИЕ!
Изключете захранващия кабел, преди да започнете почистване и поддръжка на уреда.



ВНИМАНИЕ!
Изчакайте, докато компресорът изстине напълно. Опасност от изгаряне!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Винаги изпускате налягането от резервоара, преди да започнете почистване и поддръжка.

Никога не почиствайте машината и нейните компоненти с разтворители, запалими или токсични течности. Използвайте само влажна кърпа, като се уверите, че сте извадили щепсела на компресора от контакта.

След около 2 часа употреба, образуващият се кондензат трябва да се източи от резервоара. Първо, изпуснете целия въздух, като използвате прикачения аксесоар, както е описано по-горе.

Кондензната вода трябва да се източва всеки ден чрез отваряне на изпускателния вентил (вж. 11 - фиг. 7-9 в зависимост от модела на компресора) (в долната част на съда под налягане).



ВНИМАНИЕ!
Ако кондензираната вода не се отцеди, тя може да корозира резервоара, да намали капацитета му и да наруши безопасността.

Тъй като кондензатът е замърсяващ продукт, той трябва да се ИЗХВЪРЛЯ в съответствие със законите за опазване на околната среда и действащото законодателство.

5 . СКЛАДИРАНЕ

Изключете щепсела от контакта и проветрете уреда и всички свързани с него пневматични инструменти. Изключете компресора и се уверете, че е обезопасен по такъв начин, че да не може да бъде пуснат отново от неоторизирано лице.

6 . ИЗХВЪРЛЯНЕ

Компресорът трябва да се изхвърли в съответствие с методите, предвидени в местните нормативни актове.

7 . ГАРАНЦИЯ И РЕМОТ

В случай на дефектни стоки или необходимост от резервни части, моля, свържете се с търговския обект, от който сте направили покупката.

8. ВЪЗМОЖНИ НЕДОСТАТЪЦИ И СВЪРЗАНИ С ТЯХ ДОПУСТИМИ МЕРКИ

| НЕДОСТАТЪК | ПРИЧИНА | КОРЕКЦИЯ |
|--|---|---|
| Намаляване на производителността. Често стартиране. Ниски стойности на налягането. | Прекомерно изискване на производителност, проверете за евентуални течове от съединенията и/или тръбите. Възможно е филтърът на всмукателния отвор да е запушен. | Сменете уплътненията на фитинга, почистете или сменете филтъра. |
| Компресорът спира и се рестартира автоматично след няколко минути. | Изключване на термичния прекъсвач поради прегряване на двигателя. | Почистете въздуховодите в транспортъора. Проветрете работното пространство. |
| След няколко опита за рестартиране компресорът спира. | Изключване на термичния прекъсвач поради прегряване на двигателя (изваждане на щепсела при работещ компресор, ниско напрежение напрежение). | Активирайте превключвателя за включване/изключване. Проветрете работната зона. Изчакайте няколко минути. Компресорът ще се рестартира самостоятелно. Премахнете всички удължители на захранващия кабел. |
| Компресорът не спира и предпазният клапан се задейства. | Нередовно функциониране на компресора или повреда на превключвателя за налягане. | Изключете щепсела и се свържете със сервисния център. |

Всякакви други видове операции трябва да се извършват от оторизирани сервисни центрове, като се изискват оригинални части. Неправилната употреба на машината може да наруши нейната безопасност и в всеки случай да направи гаранцията невалидна.

Πριν χρησιμοποιήσετε τον συμπιεστή, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης και τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας. Συμβουλευτείτε αυτό το εγχειρίδιο εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με τη λειτουργία του.

Φυλάξτε όλα τα έγγραφα, ώστε όποιος χρησιμοποιεί τον συμπιεστή να μπορεί να τα συμβουλευτεί εκ των προτέρων.

1 . ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

! Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει προειδοποιήσεις που πρέπει να διαβάσετε πριν από τη χρήση του προϊόντος, προκειμένου να αποφευχθεί ο τραυματισμός του χρήστη.

! Ο πεπιεσμένος αέρας είναι μια δυναμικά επικίνδυνη μορφή ενέργειας. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή και τα εξαρτήματά του.

! Προειδοποίηση: ο συμπιεστής ενδέχεται να επανεκκινήσει όταν αποκατασταθεί η παροχή ρεύματος μετά από διακοπή ρεύματος.

! ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ

- Ο συμπιεστής πρέπει να χρησιμοποιείται σε κατάλληλο περιβάλλον (καλά αεριζόμενο με θερμοκρασία περιβάλλοντος μεταξύ +5°C και +40°C) και ποτέ σε χώρους που επηρεάζονται από σκόνη, οξέα, ατμούς, εκρηκτικά ή εύφλεκτα αέρια.
- Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 4 μέτρων μεταξύ του συμπιεστή και του χώρου εργασίας.
- Οποιοδήποτε χρωματισμό των προστατευτικών καλύμματα του μίαντα του συμπιεστή κατά τη διάρκεια των εργασιών βαφής υποδηλώνει ότι η απόσταση είναι πολύ μικρή.
- Συνδέστε το βύσμα του ηλεκτρικού καλωδίου σε μια πρίζα κατάλληλου σχήματος, τάσης και συχνότητας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Χρησιμοποιείτε καλώδια προέκτασης με μέγιστο μήκος 5 μέτρα και διατομή τουλάχιστον 2,5 mm².
- Η χρήση καλωδίων προέκτασης διαφορετικού μήκους, καθώς και προσαρμογών και πολλαπλών πριζών, πρέπει να αποφεύγεται.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τη διακόπη I/O για να απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τη λαβή για να μετακινήσετε τον συμπιεστή.
- Κατά τη λειτουργία, ο συμπιεστής πρέπει να τοποθετείται σε σταθερή, οριζόντια επιφάνεια.

! ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ

- Ποτέ μην κατευθύνετε τον αέρα προς άτομα, ζώα ή το σώμα σας. (Πάντα φοράτε προστατευτικά γυαλιά για να προστατεύσετε τα μάτια σας από αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευθούν από τον αέρα.
- Ποτέ μην κατευθύνετε τον πίδακα υγρών που εκτοξεύεται από εργαλεία συνδεδεμένα με τον συμπιεστή προς τον συμπιεστή.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή με γυμνά πόδια ή βρεγμένα χέρια ή πόδια.
- Ποτέ μην τραβάτε το καλώδιο τροφοδοσίας για να αποσυνδέσετε το βύσμα από την πρίζα ή για να μετακινήσετε τον συμπιεστή.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή σε εξωτερικούς χώρους.
- Μην μεταφέρετε ποτέ τον συμπιεστή με τον δέκτη υπό πίεση.
- Μην συγκολλάτε ή επεξεργάζεστε μηχανικά τον δέκτη. Σε περίπτωση βλάβης ή σκουριάς, αντικαταστήστε ολόκληρο τον δέκτη.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε άπειρα άτομα να χρησιμοποιούν τον συμπιεστή. Κρατήστε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας.
- Αυτή η συσκευή δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή έλλειψη εμπειρίας και γνώσεων, εκτός εάν έχουν λάβει επίβλεψη ή οδηγίες σχετικά με τη χρήση της συσκευής από άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους.
- Τα παιδιά πρέπει να επιβλέπονται ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν παίζουν με τη συσκευή.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα αντικείμενα ή αντικείμενα από νάιλον/ύφασμα κοντά ή/και πάνω στον συμπιεστή.
- Ποτέ μην καθαρίζετε τον συμπιεστή με εύφλεκτα υγρά ή διαλύτες. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τον συμπιεστή από την πρίζα και καθαρίστε τον μόνο με ένα υγρό πανί.
- Ο συμπιεστής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για συμπίεση αέρα. Μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή για οποιοδήποτε άλλο είδος αερίου.
- Ο πεπιεσμένος αέρας που παράγεται από τον συμπιεστή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φαρμακευτικούς, διατροφικούς ή ιατρικούς σκοπούς, εκτός εάν υποβληθεί σε ειδική επεξεργασία, και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την πλήρωση φιαλών αέρα για καταδύσεις.
- Προσέξτε τις εργασίες που γίνονται. Χρησιμοποιήστε την κοινή λογική. Μην στέκεστε πάνω στον συμπιεστή. Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί χωρίς επίβλεψη.

! ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

- Όλοι οι συμπιεστές είναι εξοπλισμένοι με βαλβίδα ασφαλείας που ενεργοποιείται σε περίπτωση δυσλειτουργίας του διακόπτη πίεσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του μηχανήματος. Η βαλβίδα ασφαλείας έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να αποφεύγεται η υπερπίεση των δεξαμενών αέρα. Αυτή η βαλβίδα είναι εργασιακά προρυθμισμένη και δεν λειτουργεί εκτός αν η πίεση της δεξαμενής φτάσει σε αυτό το επίπεδο. Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε ή να αφαιρέσετε αυτή τη διάταξη ασφαλείας. Οποιαδήποτε ρύθμιση αυτής της βαλβίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Εάν αυτή η διάταξη απαιτεί επισκευή ή συντήρηση, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.
- Κατά την τοποθέτηση ενός εργαλείου, η ροή αέρα στην έξοδο πρέπει να είναι απενεργοποιημένη.
- Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα, πρέπει να γνωρίζετε και να τηρείτε τις προφυλάξεις ασφαλείας που πρέπει να λαμβάνονται για κάθε τύπο εφαρμογής (φούσκωμα, πνευματικά εργαλεία, βαφή, πλύσιμο μόνο με απορρυπαντικά με βάση το νερό κ.λπ.).

- Ελέγξτε ότι η κατανάλωση αέρα και η μέγιστη πίεση λειτουργίας του πνευματικού εργαλείου και των σωλήνων σύνδεσης (με τον συμπιεστή) που θα χρησιμοποιηθούν είναι συμβατές με την πίεση που έχει ρυθμιστεί στον ρυθμιστή πίεσης και με την ποσότητα αέρα που παρέχει ο συμπιεστής.
- Μην καλύπτετε τις εισόδους αέρα του συμπιεστή.
- Μην ανοίγετε και μην παραβιάζετε κανένα μέρος του συμπιεστή. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις.
- Η απόδοση του συμπιεστή είναι εγγυημένη για λειτουργία σε ψόμετρο μεταξύ 0 και 1000 μέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.

2 . ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

! Πρέπει να συναρμολογήσετε πλήρως τη συσκευή πριν τη χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Τοποθετήστε τους τροχούς που παρέχονται όπως φαίνεται στην Εικ. 2 ή 3 (ανάλογα με το μοντέλο του συμπιεστή).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΟΔΙΟΥ (αναφ. 4)

Τοποθετήστε το παρεχόμενο ελαστικό πόδι όπως φαίνεται στην Εικ. 4.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΒΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ισχύει για το μοντέλο LMO 50-270) Βιδώστε τη λαβή μεταφοράς (αναφ. 9) στον συμπιεστή, όπως φαίνεται στην Εικ. 5.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΕΡΑ (αναφ. 18)

Συνδέστε το φίλτρο εισόδου αέρα στον συμπιεστή όπως φαίνεται στις Εικ. 6α και 6β.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ (εικ. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Κάλυμμα | 10 | Βαλβίδα ασφαλείας |
| 2 | Δοχείο πίεσης (δεξαμενή) | 11 | Βρύση αποστράγγισης συμκωνωμάτων δέκτη |
| 3 | Τροχός | 12 | Μανόμετρο (για την ένδειξη της πίεσης του ρεζερβουάρ) |
| 4 | Λαστιχένιο πόδι | 13 | Άξονας |
| 5 | Σύνδεσμος ταχείας ασφάλισης (ρυθμιζόμενος πεπιεσμένος αέρας) | 14 | Κλιπ |
| 6 | Μανόμετρο (για την ανάγνωση της προκαθορισμένης πίεσης μέσω του ρυθμιστή) | 15 | Βίδα |
| 7 | Ρυθμιστής πίεσης | 16 | Παξιμάδι |
| 8 | Διακόπτης I/O | 17 | Ροδέλα |
| 9 | Λαβή μεταφοράς | 18 | Φίλτρο εισόδου αέρα |

3 . ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

- Ελέγξτε την αντιστοιχία μεταξύ των δεδομένων της πλάκας του συμπιεστή και των πραγματικών προδιαγραφών του ηλεκτρικού συστήματος. Επιτρέπεται απόκλιση $\pm 10\%$ από την ονομαστική τιμή.
- Συνδέστε το βύσμα του καλωδίου τροφοδοσίας σε μια κατάλληλη πρίζα, ελέγχοντας ότι ο διακόπτης I/O που βρίσκεται στον συμπιεστή είναι στη θέση OFF «0».
- Σε αυτό το σημείο, ο συμπιεστής είναι έτοιμος για χρήση.
- Με τη λειτουργία του διακόπτη I/O, ο συμπιεστής ξεκινά, αντλώντας αέρα στον δέκτη μέσω του σωλήνα παροχής.
- Όταν επιτευχθεί η ανώτερη τιμή βαθμονόμησης (που έχει οριστεί από τον κατασκευαστή), ο συμπιεστής σταματά. Όταν χρησιμοποιείται αέρας, ο συμπιεστής επανεκκινείται αυτόματα όταν επιτευχθεί η κατώτερη τιμή βαθμονόμησης (2 bar μεταξύ της ανώτερης και της κατώτερης τιμής).
- Η πίεση στον δέκτη μπορεί να ελεγχθεί στο μετρητή που παρέχεται.
- Ο συμπιεστής συνεχίζει να λειτουργεί σύμφωνα με αυτόν τον αυτόματο κύκλο μέχρι να γυρίσει ο διακόπτης I/O.
- Πάντα να περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που ο συμπιεστής έχει απενεργοποιηθεί πριν τον επανεκκινήσετε.
- Όλοι οι συμπιεστές είναι εξοπλισμένοι με μειωτήρα πίεσης (αναφ. 7). Χρησιμοποιώντας το κουμπί με την βρύση ανοιχτή (περιστροφόντας το δεξιότροφα για να αυξήσετε την πίεση και αριστερότροφα για να την μειώσετε), μπορείτε να ρυθμίσετε την πίεση του αέρα ώστε να βελτιστοποιήσετε τη χρήση των πνευματικών εργαλείων. Η ρύθμιση της τιμής μπορεί να ελεγχθεί στο μετρητή (αναφ. 6).
- Η ρυθμιζόμενη πίεση μπορεί να ληφθεί από τον σύνδεσμο γρήγορης ασφάλισης (αναφ. 5).
- Βεβαιωθείτε ότι η κατανάλωση αέρα και η μέγιστη πίεση λειτουργίας του πνευματικού εργαλείου που θα χρησιμοποιήσετε είναι συμβατές με την πίεση που έχει ρυθμιστεί στον ρυθμιστή πίεσης και με την ποσότητα αέρα που παρέχει ο συμπιεστής.
- Αφού ολοκληρώσετε την εργασία σας, τραβήξτε πάντα το βύσμα και αδειάστε τον δέκτη.
- Αυτός ο συμπιεστής έχει κύκλο λειτουργίας 20 έως 80. Αυτό σημαίνει ότι η ενεργή λειτουργία του συμπιεστή (άντληση αέρα στο δοχείο αέρα μέχρι το επιθυμητό επίπεδο πίεσης) πρέπει να είναι το 20% του συνολικού χρόνου λειτουργίας του συμπιεστή. Για παράδειγμα, εάν η άντληση του δοχείου αέρα διαρκεί δύο λεπτά, τότε η επόμενη άντληση πρέπει να πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 8 λεπτά αργότερα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Αποσυνδέστε το φως ρεύματος πριν από οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού και συντήρησης της συσκευής.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Περιμένετε μέχρι να κρυώσει εντελώς ο συμπιεστής. Κίνδυνος εγκαυμάτων!

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πάντα αποσυμπιέζετε το δοχείο πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού και συντήρησης.

Ποτέ μην καθαρίζετε τη μηχανή και τα εξαρτήματά της με διαλύτες, εύφλεκτα ή τοξικά υγρά. Χρησιμοποιείτε μόνο ένα υγρό πανί, φροντίζοντας να έχετε αποσυνδέσει τον συμπιεστή από την πρίζα.
Μετά από περίπου 2 ώρες χρήσης, το συμπύκνωμα που έχει σχηματιστεί πρέπει να αποστραγγιστεί από τον δέκτη. Πρώτα απ' όλα, εξαερώστε όλο τον αέρα χρησιμοποιώντας το εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο, όπως περιγράφεται παραπάνω.
Το νερό της συμπύκνωσης πρέπει να αποστραγγίζεται καθημερινά ανοίγοντας τη βαλβίδα αποστράγγισης (αναφ. 11 - Εικ. 7-9 ανάλογα με το μοντέλο του συμπιεστή) (στο κάτω μέρος του δοχείου πίεσης).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Εάν το νερό που συμπυκνώνεται δεν αποστραγγίζεται, μπορεί να διαβρώσει τον δέκτη μελώνοντας τη χωρητικότητά του και θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλειά.

Δεδομένου ότι πρόκειται για ρυπογόνο προϊόν, το συμπύκνωμα πρέπει να ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ σύμφωνα με τους νόμους για την προστασία του περιβάλλοντος και την ισχύουσα νομοθεσία.

5 . ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Αποσυνδέστε το φως από την πρίζα και αερίστε τη συσκευή και όλα τα συνδεδεμένα πνευματικά εργαλεία. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένος με τέτοιο τρόπο ώστε να μην μπορεί να τεθεί ξανά σε λειτουργία από μη εξουσιοδοτημένο άτομο.

6 . ΑΠΟΡΡΙΨΗ

Ο συμπιεστής πρέπει να απορριφθεί σύμφωνα με τις μεθόδους που προβλέπονται από τους τοπικούς κανονισμούς.

7 . ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Σε περίπτωση ελαττωματικών προϊόντων ή ανάγκης για ανταλλακτικά, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το σημείο πώλησης όπου πραγματοποιήσατε την αγορά σας.

8. ΠΙΘΑΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΕΝΔΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

| ΒΛΑΒΗ | ΑΙΤΙΑ | ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ |
|---|---|---|
| Μείωση της απόδοσης. Συχνή εκκίνηση. Χαμηλές τιμές πίεσης. | Υπερβολική απαίτηση απόδοσης, ελέγξτε για τυχόν διαρροές από τους συνδέσμους και/ή τους σωλήνες. Το φίλτρο εισαγωγής ενδέχεται να είναι φραγμένο. | Αντικαταστήστε τις τσιμούχες του εξαρτήματος, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο. |
| Ο συμπιεστής σταματά και επανεκκινείται αυτόματα μετά από λίγα λεπτά. | Ενεργοποίηση της θερμικής διακοπής λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα. | Καθαρίστε τους αεραγωγούς του μεταφορέα. Αερίστε τον χώρο εργασίας. |
| Μετά από μερικές προσπάθειες επακκίνησης, ο συμπιεστής σταματά. | Ενεργοποίηση του θερμικού διακόπτη λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα (αφαίρεση του βύσματος με τον συμπιεστή σε λειτουργία, χαμηλή τάση τάση). | Ενεργοποιήστε το διακόπτη on/off. Αερίστε τον χώρο εργασίας. Περιμένετε λίγα λεπτά. Ο συμπιεστής θα επανεκκινήσει αυτόματα. Αφαιρέστε τυχόν καλώδια προέκτασης. |
| Ο συμπιεστής δεν σταματά και η βαλβίδα ασφαλείας έχει ενεργοποιηθεί. | Ακανόνιστη λειτουργία του συμπιεστή ή βλάβη του διακόπτη πίεσης. | Αφαιρέστε το φως και επικοινωνήστε με το Κέντρο Σέρβις. |

Οποιαδήποτε άλλη επέμβαση πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένα Κέντρα Σέρβις, ζητώντας γνήσια ανταλλακτικά. Η παραβίαση της μηχανής μπορεί να βλάψει την ασφάλειά της και σε κάθε περίπτωση να ακυρώσει την εγγύηση.

Kompresörü kullanmadan önce kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun ve aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun. Çalıştırma ile ilgili herhangi bir şüphenez varsa bu kılavuza başvurun.

Kompresörü kullanan herkesin önceden bu kılavuza başvurulabilmesi için tüm belgeleri saklayın.

1 . GÜVENLİK KURALLARI

! Bu sembol, kullanıcının yaralanmasını önlemek için ürünü kullanmadan önce okunması gereken uyarıları belirtir.

! Basınçlı hava potansiyel olarak tehlikeli bir enerji türüdür; kompresör ve aksesuarlarını kullanırken daima çok dikkatli olun.

! Uyarı: Elektrik kesintisinden sonra elektrik geri geldiğinde kompresör yeniden çalışmaya başlayabilir.

! YAPILMASI GEREKENLER

- Kompresör uygun bir ortamda (iyi havalandırılmış +5°C ile +40°C arasında bir ortam sıcaklığı) kullanılmalı ve asla toz, asit, buhar, patlayıcı veya yanıcı gazların bulunduğu yerlerde kullanılmamalıdır.
- Kompresör ile çalışma alanı arasında daima en az 4 metre güvenlik mesafesi bırakın.
- Boyama işlemleri sırasında kompresörün kayış koruyucularının renklemesi, mesafenin çok kısa olduğunu gösterir.
- Elektrik kablusunun fişini, mevcut yönetmeliklere uygun şekil, voltaj ve frekansa bir prize takın.
- Maksimum 5 metre uzunluğunda ve en az 2,5 mm2 kesitli uzatma kabloları kullanın.
- Farklı uzunluktaki uzatma kablolarının, adaptörlerin ve çoklu prizlerin kullanımı kaçınılmalıdır.
- Kompresörü kapatmak için daima anahtar I/O'yu kullanın.
- Kompresörü taşımak için daima tutamağı kullanın.
- Çalıştırma sırasında kompresör sabit, yatay bir yüzeye yerleştirilmelidir.

! YAPILMAMASI GEREKENLER

- Hava jetini asla kişilere, hayvanlara veya vücudunuza doğru yöneltmeyin. (Her zaman Gözlerinizi hava akımıyla havaya uçabilecek nesnelere korumak için güvenlik gözlüğü takın.
- Kompresöre bağlı aletlerin püskürttüğü sıvı jetini asla kompresöre doğru yöneltmeyin.
- Cihazı asla çıplak ayakla veya ıslak ellerle veya ayaklarla kullanmayın.
- Fişi prizden çıkarmak veya kompresörü hareket ettirmek için asla güç kablosunu çekmeyin.
- Kompresörü asla dışarıda kullanmayın.
- Kompresörü, alıcı basınç altında iken asla taşımayın.
- Alıcıyı kaynaklamayın veya işleme tabi tutmayın. Arıza veya paslanma durumunda, alıcının tamamını değiştirin.
- Kompresörü deneyimsiz kişilerin kullanımına asla izin vermeyin. Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.
- Bu cihaz, fiziksel, duyuşal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı olan veya deneyim ve bilgi eksikliği bulunan kişiler (çocuklar dahil) tarafından kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Ancak, bu kişilerin güvenliğinden sorumlu bir kişi tarafından cihazın kullanımı konusunda denetim veya talimat verilmişse, bu kişiler tarafından kullanılabilir.
- Çocukların cihazla oynamadıklarından emin olmak için gözetim altında tutulmalıdırlar.
- Kompresörün yakınına ve/veya üzerine yanıcı veya naylon/kumaş nesnelere yerleştirmeyin.
- Kompresörü asla yanıcı sıvılar veya çözücülerle temizlemeyin. Kompresörün fişini çektiğinizi kontrol edin ve sadece nemli bir bezle temizleyin.
- Kompresör sadece hava sıkıştırma amacıyla kullanılmalıdır. Kompresörü başka tür gazlar için kullanmayın.
- Kompresör tarafından üretilen sıkıştırılmış hava, özel işlemlerden geçirilmedikçe ilaç, gıda veya tıbbi amaçlarla kullanılamaz ve dalgıçların hava şişelerini doldurmak için kullanılamaz.
- Yapılan işe dikkat edin. Sağduyunuzu kullanın. Kompresörün üzerine çıkmayın. Kompresörün gözetimsiz çalışmasına izin vermeyin.

! BİLMENİZ GEREKENLER

- Tüm kompresörler, aşağıdaki durumlarda devreye giren bir emniyet valfi ile donatılmıştır. Makine güvenliğini sağlamak için basınç şalterinin arızalanması durumunda. Emniyet valfi, hava tanklarının aşırı basınçlanmasını önlemek için ayarlanmıştır. Bu valf fabrikada önceden ayarlanmıştır ve tank basıncı bu basınca ulaşmadıkça çalışmaz. Bu emniyet cihazını ayarlamaya veya ortadan kaldırmaya çalışmayın. Bu valfte yapılacak herhangi bir ayar, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu cihazın servis veya bakım gerektirmesi durumunda, Yetkili Servis Merkezine başvurun.
- Bir alet takarken, çıkıştaki hava akışı kapatılmalıdır.
- Basınçlı hava kullanırken, her uygulama türü için (şişirme, pnömatik aletler, boyama, sadece su bazlı deterjanlarla yıkama vb.) alınması gereken güvenlik önlemlerini bilmeli ve bunlara uymalısınız.

- Kullanılacak pnömatik aletin ve bağlantı borularının (kompresör ile birlikte) hava tüketimi ve maksimum çalışma basıncının, basınç regülatöründe ayarlanan basınç ve kompresör tarafından sağlanan hava miktarı ile uyumlu olduğunu kontrol edin.
- Kompresördeki hava girişlerini kapatmayın.
- Kompresörün hiçbir parçasını açmayın veya kurcalamayın. Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.
- Kompresörün performansı, deniz seviyesinden 0 ila 1000 metre yükseklikteki çalışmalarda garantilidir.

2 . MONTAJ

! Cihazı ilk kez kullanmadan önce tamamen monte etmelisiniz.

TEKERLEKLERİN TAKILMASI

Şekil 2 veya 3'te gösterildiği gibi (kompresör modeline bağlı olarak) verilen tekerlekleri takın.

LASTİK AYAKLARIN TAKILMASI (ref. 4)

Şekil 4'te gösterildiği gibi verilen lastik durdurucuyu takın.

TAŞIMA KOLU MONTAJI (LMO 50-270 modeli için geçerlidir) Taşıma kolunu (ref. 9) Şekil 5'te gösterildiği gibi kompresöre vidalayın.

HAVA GİRİŞ FİLTRESİNİN TAKILMASI (ref. 18)

Hava giriş filtresini Şekil 6a ve 6b'de gösterildiği gibi kompresöre takın.

BİLEŞENLER (ŞEK. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Kapağı | 10 | Emniyet valfi |
| 2 | Basınçlı kap (tank) | 11 | Alıcı yoğunlaşma tahliye musluğu |
| 3 | Tekerlek | 12 | Basınç göstergesi (tank basıncını okumak için) |
| 4 | Lastik ayak | 13 | Aks |
| 5 | Hızlı kilitli bağlantı (düzenlenmiş basınçlı hava) | 14 | Klips |
| 6 | Basınç göstergesi (regülatör vasıtasıyla önceden ayarlanan basınç okumak için) | 15 | Vida |
| 7 | Basınç regülatörü | 16 | Somun |
| 8 | G/Ç anahtarı | 17 | Yıkayıcı |
| 9 | Taşıma kolu | 18 | Hava giriş filtresi |

3 . BAŞLATMA VE KULLANIM

- Kompresör plakası verilerinin elektrik sisteminin gerçek özellikleriyle uyumlu olup olmadığını kontrol edin. Nominal değere göre \pm %10'luk bir sapma kabul edilebilir.
- Kompresörün üzerindeki I/O anahtarının OFF «0» konumunda olduğunu kontrol ederek güç kablosunun fişini uygun bir prize takın.
- Bu noktada kompresör kullanıma hazırdır.
- I/O anahtarına basıldığında kompresör çalışmaya başlar ve dağıtım borusu aracılığıyla alıcıya hava pompalar.
- Üst kalibrasyon değeri (üretici tarafından ayarlanır) ulaşıldığında kompresör durur. Hava kullanıldığında, alt kalibrasyon değerine ulaşıldığında (üst ve alt değer arasında 2 bar) kompresör otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar.
- Alıcıdaki basınç, sağlanan göstergelerle kontrol edilebilir.
- Kompresör, I/O anahtarı çevrilene kadar bu otomatik döngüye göre çalışmaya devam eder.
- Kompresör kapatıldıktan sonra, yeniden çalıştırmadan önce daima en az 10 saniye bekleyin.
- Tüm kompresörler bir basınç düşürücü (ref. 7) ile donatılmıştır. Musluk açıkken düğmeyi çevirerek (basıncı artırmak için saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersinde çevirerek) hava basıncı ayarlanabilir ve pnömatik aletlerin kullanımı optimize edilebilir.
- Değer seti göstergede kontrol edilebilir (ref. 6).
- Ayar basıncı, hızlı kilitli bağlantıdan (ref. 5) alınabilir.
- Kullanılacak pnömatik aletin hava tüketimi ve maksimum çalışma basıncının, basınç regülatöründe ayarlanan basınç ve kompresör tarafından sağlanan hava miktarı ile uyumlu olduğunu kontrol edin.
- Çalışmanızı tamamladıktan sonra daima fişi çekin ve alıcıyı boşaltın.
- Bu kompresörün çalışma döngüsü 20 ila 80 arasındadır. Bu, kompresörün aktif çalışmasının (hava tankına istenen basınç seviyesine kadar hava pompalamak) kompresörün toplam çalışma süresinin %20'si olması gerektiği anlamına gelir. Örneğin, hava tankına hava pompalamak iki dakika sürerse, bir sonraki pompalama en az 8 dakika sonra yapılmalıdır.


UYARI!

Cihazda herhangi bir temizlik ve bakım işlemi yapmadan önce elektrik fişini çekin.


UYARI!

Kompresör tamamen soğuyana kadar bekleyin. Yanma tehlikesi!


UYARI

Herhangi bir temizlik ve bakım çalışması yapmadan önce daima tankın basıncını boşaltın.

Makineyi ve bileşenlerini asla çözücü, yanıcı veya zehirli sıvılarla temizlemeyin. Kompresörü elektrik prizinden çıkardığınızdan emin olduktan sonra sadece nemli bir bez kullanın.

Yaklaşık 2 saatlik kullanımdan sonra, oluşan yoğunlaşma suyu alıcıdan boşaltılmalıdır. Öncelikle, yukarıda açıklanan şekilde bağlı aksesuar kullanarak tüm havayı boşaltın.

Yoğuşma suyu, her gün tahliye vanasını (ref. 11 - Şek. 7-9, kompresör modeline bağlı olarak) (basıncılı kabın altında) açarak boşaltılmalıdır.


UYARI!

Yoğuşan su tahliye edilmezse, alıcıyı aşındırabilir, kapasitesini azaltabilir ve güvenliği tehlikeye atabilir.

Yoğuşma suyu kirlenmiş bir ürün olduğundan, çevre koruma yasalarına ve yürürlükteki mevzuata uygun olarak ATILMALIDIR.

5 . DEPOLAMA

Fişi prizden çekin ve cihazı ve bağlı tüm pnömatik aletleri havalandırın. Kompresörü kapatın ve yetkisiz kişiler tarafından tekrar çalıştırılmayacak şekilde sabitlendiğinden emin olun.

6 . İMHA

Kompresör, yerel yönetmeliklerde belirtilen yöntemlere uygun olarak bertaraf edilmelidir.

7 . GARANTİ VE ONARIM

Ürünlerde kusur olması veya yedek parça ihtiyacı olması durumunda, lütfen satın aldığınız satış noktasıyla iletişime geçiniz.

8. OLASI ARIZALAR VE İLGİLİ İZİN VERİLEN ÇÖZÜMLER

| ARIZA | NEDEN | ÇÖZÜM |
|--|---|---|
| Performans düşüşü. Sık sık çalışma. Düşük basınç değerleri. | Aşırı performans talebi, kaplinlerden ve/veya borulardan sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Emme filtresi tıkanmış olabilir. | Bağlantı parçalarının contalarını değiştirin, filtreyi temizleyin veya değiştirin. |
| Kompresör durur ve birkaç dakika sonra otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar. | Motorun aşırı ısınması nedeniyle termal kesicinin devreye girmesi. | Konveyördeki hava kanallarını temizleyin. Çalışma alanını havalandırın. |
| Birkaç kez yeniden başlatma denemesinden sonra kompresör durur. | Motorun aşırı ısınması nedeniyle termal kesicinin devreye girmesi (kompresör çalışırken fişin çıkarılması, düşük güç). | Açma/kapama düğmesini etkinleştirin. Çalışma alanını havalandırın. Birkaç dakika bekleyin. Kompresör kendiliğinden yeniden çalışmaya başlayacaktır. Güç kablosu uzatmalarını çıkarın. |
| Kompresör durmuyor ve emniyet valfi devreye giriyor. | Kompresörün düzensiz çalışması veya basınç şalterinin bozulması. | Fişi çıkarın ve Servis Merkezi ile iletişime geçin. |

Diğer tüm işlemler, orijinal parçalar talep ederek yetkili Servis Merkezleri tarafından gerçekleştirilmelidir. Makineye müdahale edilmesi, güvenliğini tehlikeye atabilir ve her durumda garantiyi geçersiz hale getirebilir.

Sula n-úsáideann tú an comhbhrúiteoir, léigh na treoracha úsáide go cúramach agus cló leis na réamhchúraimí sábháilteachta seo a leanas. Féach ar an lámhleabhar seo má tá aon amhras ort maidir le feidhmiú.

Coinnigh an doiciméadacht go léir ionas gur féidir le duine ar bith a úsáideann an comhbhrúiteoir féachaint uirthi roimh ré.

1. RIALACHA SÁBHÁILTEACHTA

! Léiríonn an tsiombail seo rabhaidh atá le léamh sula n-úsáidtear an tairge chun díobháil don úsáideoir a chosc.

! Is foirm fuinnimh a d'fhéadfadh a bheith contúirteach é aer comhbhrúite; bí an-chúramach i gcónaí agus an comhbhrúiteoir agus a chuid gabhálaí a n-úsáid agat.

! Rabhadh: d'fhéadfadh an comhbhrúiteoir atosú nuair a athbhunófar an chumhacht i ndiaidh briseadh cumhachta.

! RUDAÍ LE DÉANAMH

- Ní mór an comhbhrúiteoir a úsáid in áit oiriúnach (aeráilte go maith le teocht chomhthimpeallach idir +5°C agus +40°C) agus ní mór é a úsáid in áiteanna a mbíonn deannach, aigéid, gala, gáis phléascacha nó inadhaite iontu choíche.
- Coinnigh achar sábháilteachta de 4 mhéadar ar a laghad idir an comhbhrúiteoir agus an limistéar oibre i gcónaí.
- Léiríonn aon dathú ar gharraí crios an chomhbhrúiteora le linn oibríochtaí péinteála go bhfuil an t-achar ró-gearr.
- Cuir breiseán an chábala leictreach isteach i soicéad de chruth, voltas agus minicíocht oiriúnach a chomhlíonann na rialacháin reatha.
- Bain úsáid as cáblaí síneadh a bhfuil uasfhad 5 mhéadar acu agus a bhfuil trasghearradh 2.5 mm2 ar a laghad acu.
- Ba cheart úsáid cáblaí síneadh de fhaid éagsúla agus oiriúntóirí agus soicéid iolracha a sheachaint.
- Bain úsáid as an lasc I/O i gcónaí chun an comhbhrúiteoir a mhúchadh. Bain úsáid as an láimhseáil i gcónaí chun an comhbhrúiteoir a bhogadh.
- Agus é ag oibriú, ní mór an comhbhrúiteoir a chur ar dhromchla cobhsaí, cothrománach.

! RUDAÍ NÁR LE DÉANAMH

- Ná dirigh an scaird aer i dtreo daoine, ainmhithe ná do choirp féin choíche. (Caith speacalá sábháilteachta i gcónaí chun do shúile a chosaint ar rudaí ag eitilt a d'fhéadfadh a bheith ardaite ag an scaird aer).
- Ná dirigh scaird na leachtanna a spraeálann uirlis atá ceangailte leis an gcomhbhrúiteoir i dtreo an chomhbhrúiteora riamh.
- Ná húsáid an fearas riamh le cosa nochtá nó le lámha nó cosa fliucha.
- Ná tarraing an cábla cumhachta riamh chun an breiseán a dhícheangal ón soicéad nó chun an comhbhrúiteoir a bhogadh.
- Ná húsáid an comhbhrúiteoir lasmuigh riamh.
- Ná hiompar an comhbhrúiteoir riamh agus an glacadóir faoi bhrú.
- Ná déan an glacadóir a tháthú ná a mheaisíní. I gcás lochtanna nó meirge, cuir glacadóir nua ina áit.
- Ná lig do dhaoine neamheolacha an comhbhrúiteoir a úsáid choíche. Coinnigh leanaí agus ainmhithe ar shíúl ón limistéar oibre.
- Níl an fearas seo beartaíte lena úsáid ag daoine (lena n-áirítear leanaí) a bhfuil cumais fhisiciúla, céadfacha nó mheabhreacha laghdaithe acu, nó easpa taithí agus eolais, mura bhfuil maoirseacht nó treoir tugtha dóibh maidir le húsáid an fhearais ag duine atá freagrach as a sábháilteacht.
- Ba chóir maoirseacht a dhéanamh ar leanaí lena chinntiú nach mbíonn siad ag imirt leis an bhfeiste.
- Ná cuir rudaí inadhaite ná rudaí níoláin/fabraice gar don chomhbhrúiteoir agus/nó air.
- Ná glan an comhbhrúiteoir le leachtanna inadhaite ná le tuaslagóirí riamh. Seiceáil go bhfuil an comhbhrúiteoir díphlúgáilte agat agus glan le héadach tais amháin.
- Ní mór an comhbhrúiteoir a úsáid ach le haghaidh comhbhrú aer. Ná húsáid an comhbhrúiteoir le haghaidh aon chineál eile gáis.
- Ní féidir an t-aer comhbhrúite a tháirgeann an comhbhrúiteoir a úsáid chun críochea cógaisíochta, bia ná leighis ach amháin tar éis cóireálacha áirithe agus ní féidir é a úsáid chun buidéal aer tumadóirí scúba a líonadh.
- Tabhair aird ar an obair atá ar síúl. Bain úsáid as do chiall choiteann. Ná seas ar an gcomhbhrúiteoir. Ná lig don chomhbhrúiteoir oibriú gan duine i láthair.

! RUDAÍ BA CHÓIR DUIT A FHIOS

- Tá comhla sábháilteachta feistithe ar na comhbhrúiteoirí uile a chuirtear ar síúl i gcás mifheidhmiú an lasc brú chun sábháilteacht an mheaisín a chinntiú. Tá an chomhla sábháilteachta socraithe chun ró-bhrú na n-umar aer a sheachaint. Tá an chomhla seo réamhshocraithe ag an monarcha agus ní oibreoidh sí mura sroiceann brú an umair an brú seo. Ná déan iarracht an feiste sábháilteachta seo a choigeartú ná a dhíchur. D'fhéadfadh aon choigeartuithe ar an gcomhla seo díobháil thromchúiseach a chur faoi deara. Má theastaíonn seirbhísí nó cothabháil ón bhfeiste seo, féach ar Ionad Seirbhíse Údaraithe.
- Agus uirlis á cur isteach, ní mór sreabhadh an aer san aschur a mhúchadh. Agus aer comhbhrúite a úsáid agat, ní mór duit na réamhchúraimí sábháilteachta atá le glacadh i ngach cineál feidhme (boilsciú, uirlisí aeroibríthe, péinteáil, niochán le glantaigh uiscebhunaithe amháin, srl.) a bheith ar eolas agat agus cló leo.

- Seiceáil le do thoil go bhfuil an tomhaltas aer agus an brú oibre uasta don uirlis aeroibríthe agus do na piopaí ceangail (leis an gcomhbhrúiteoir) atá le húsáid comhoiriúnach leis an mbrú atá socraithe ar an rialtóir brú agus leis an méid aer a sholáthraíonn an comhbhrúiteoir.
- Ná clúdaigh na bealaí isteach aer ar an gcomhbhrúiteoir.
- Ná hoscail ná ná cuir isteach ar aon chuid den chomhbhrúiteoir. Téigh i dteagmháil le hIonad Seirbhíse Údaraithe.
- Ráthaítear feidhmíocht an chomhbhrúiteora le haghaidh oibriú idir 0 agus 1000 méadar os cionn leibhéal na farraige.

2. TIONÓL

! Ní mór duit an fearas a chur le chéile go hiomlán sula n-úsáideann tú é den chéad uair.

AG FEISTITHE NA ROTHÁÍ

Cuir na rotháí a sholáthraítear mar a thaispeántar i bhFíor 2 nó 3 (ag brath ar mhúnla an chomhbhrúiteora)

AG FEISTÍOCHT AN CHOS RUBAIR (tag. 4)

Cuir an stopallán rubair a sholáthraítear isteach mar a thaispeántar i bhFíor 4.

AG FEISTITHE AN LÁIMHSEÁLA IOMPAIR (baineann leis an tsamhail LMO 50-270) Scriúigh an láimhseáil iompair (tag. 9) leis an gcomhbhrúiteoir mar a thaispeántar i bhFíor 5.

AG FEISTÍOCHT AN SCAIGARE IONTRÁLA AEIR (tag. 18)

Ceangail an scaigaire ionraoin aer leis an gcomhbhrúiteoir mar a thaispeántar i bhFíor 6a agus 6b.

COMHPHÁIRTEANNA (fig. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Clúdach | 10 | Comhla sábháilteachta |
| 2 | Soitheach brú (umar) | 11 | Comhdhlúthú glacadóra sconna draenála |
| 3 | Roth | 12 | Tomhasaire brú (chun brú an urnair a léamh) |
| 4 | Cos rubair | 13 | Acsail |
| 5 | Cúpláil ghlása thapa (aer comhbhrúite rialáilte) | 14 | Gearmhog |
| 6 | Tomhasaire brú (chun an brú réamhshocraithe a léamh trí rialtóir) | 15 | Scriú |
| 7 | Rialtóir brú | 16 | Cnó |
| 8 | Lasc I/O | 17 | Nigheoir |
| 9 | Láimhseáil iompair | 18 | Scaigaire ionraoin aer |

3. TOSAITHE AGUS ÚSÁID

- Seiceáil an bhfuil comhfheagrais idir sonraí phláta an chomhbhrúiteora agus sonraíochtaí iarbhir an chórais leictreach. Ceadaítear éagsúlacht ± 10% i leith an luach rátaíle.
- Cuir breiseán an chábala cumhachta i soicéad oiriúnach agus seiceáil go bhfuil an lasc I/O atá suite ar an gcomhbhrúiteoir sa suíomh OFF «O».
- Ag an bpointe seo, tá an comhbhrúiteoir réidh le húsáid.
- Ag oibriú ar an lasc I/O, tosaíonn an comhbhrúiteoir, ag pumpáil aer isteach sa ghleadóir tríd an bpiopa seachadta.
- Nuair a shroictear an luach calabrúcháin uachtarach (a shocraigh an monaróir), stopann an comhbhrúiteoir. Nuair a úsáidtear aer, atosóidh an comhbhrúiteoir go huathoibríoch nuair a shroictear an luach calabrúcháin íochtarach (2 bharr idir an luach uachtarach agus an luach íochtarach).
- Is féidir an brú sa ghleadóir a sheiceáil ar an tomhasaire atá ar fáil. Leanann an comhbhrúiteoir ag oibriú de réir an timthrialla uathoibríoch seo go dtí go gcasfar an lasc I/O.
- Fan ar a laghad 10 soicind i gcónaí ón uair a mhúchtar an comhbhrúiteoir sula dtosaíonn tú air seo arís.
- Tá laghdaitheoir brú feistithe ar gach comhbhrúiteoir (tag. 7). Trí oibriú ar an gcnaipe agus an sconna ar oscailt (á chasadh deiseal chun an brú a mhéadú agus tuathal chun é a laghdú), is féidir brú an aer a rialáil chun úsáid uirlisí aeroibríthe a bharrfheabhsú.
- Is féidir an luach socraithe a sheiceáil ar an tomhasaire (tag. 6).
- Is féidir an brú socraithe a thógáil ón gcúpláil thapaghlása (tag. 5).
- Seiceáil le do thoil go bhfuil an tomhaltas aer agus an brú oibre uasta den uirlis aeroibríthe atá le húsáid comhoiriúnach leis an mbrú atá socraithe ar an rialtóir brú agus leis an méid aer a sholáthraíonn an comhbhrúiteoir.
- Tarraing an breiseán amach i gcónaí agus draenáil an glacadóir nuair a bheidh do chuid oibre críochnaithe agat.
- Tá timthriall oibre 20 go 80 ag an gcomhbhrúiteoir seo. Ciallaíonn sé seo gur cheart go mbeadh obair ghníomhach an chomhbhrúiteora (aer a pumpáil isteach sa umair aer suas go dtí an leibhéal brú atá ag teastáil) 20% d'am iomlán saothraithe an chomhbhrúiteora. Mar shampla - Má mhairéann pumpáil an umair aer dhá nóiméad, ba chóir an chéad pumpáil eile a dhéanamh 8 nóiméad ar a laghad ina dhiaidh sin.

 **RABHADH!**

Tarraing an breiseán cumhachta amach sula ndéanann tú aon obair ghlantacháin nó chothabhála ar an bhfeiste.

 **RABHADH!**

Fan go dtí go mbeidh an comhbhrúiteoir fuaraithe go hiomlán. Riosca dóna!

 **RABHADH!**

Díbhruígh an umar i gcónaí sula ndéantar aon obair ghlantacháin agus chothabhála.

Ná glan an meaisín ná a chomhphárteanna le tuaslagóirí, leachtanna inadhainta ná tocsaineacha riamh. Bain úsáid as éadach tais amháin agus cinntigh go bhfuil an comhbhrúiteoir díphlugáilte ón asraon reatha.

Tar éis thart ar 2 uair an chloig úsáide, ní mór an comhdhlúthán atá déanta a dhraenáil ón nglacadóir. Ar an gcéad dul síos, scaoil an t-aer go léir ag baint úsáide as an ngabhálas atá ceangailte, mar a thuairiscítear thuas.

Ní mór an t-uisce comhdhlúthaithe a dhraenáil amach gach lá tríd an gcomhla draenála (tag. 11 - Fíor 7-9 ag brath ar mhúnla an chomhbhrúiteora) (ar bhun an tsoithigh brú) a oscailt.

 **RABHADH!**

Mura ndéantar an t-uisce a chomhdhlúthaíonn a dhraenáil, féadfaidh sé an glacadóir a chreimeadh, rud a laghdóidh a chumas agus a chuireann isteach ar shábháilteacht.

Ós rud é gur táirge truaillitheach é, ní mór comhdhlúthán a DHÍSCAIRT de réir na ndlíthe maidir le cosaint an chomhshaoil agus na reachtaíochta reatha.

5. STÓRÁIL

Tarraing an breiseán príomhlónra amach as an soicéad agus déan an fearas agus na huirlisí aeiroibrithe ceangailte go léir a aeráil. Múch an comhbhrúiteoir agus déan cinnte go bhfuil sé daingnithe sa chaoi is nach féidir le duine neamhúdaraíthe é a thosú arís.

6. DIÚSCAIRT

Ní mór an comhbhrúiteoir a dhiúscairt i gcomhréir leis na modhanna dá bhforáiltear sna rialacháin áitiúla.

7. BARÁNTA AGUS DEISIÚCHÁN

I gcás earraí lochtacha nó i gcás go bhfuil gá le páirteanna breise, déan teagmháil leis an bpointe díolacháin inar cheannaigh tú an táirge.

8. LOCHTANNA FÉIDEARHA AGUS LEIGHEASANNA CEADAITHE GAOLMHARA

| LOCHT | CÚIS | LEIGHEAS |
|--|---|---|
| Laghú ar fheidhmíocht. Tosú go minic. Luachanna brú íseal. | Feidhmíocht iomarcach ar iarratas, seiceáil le haghaidh aon sceitheanna ó na cúplálacha agus/nó na píopaí. Seans go bhfuil an scagaire iontógála blocáilte. | Cuir róna an fheistiúcháin in áit, glan nó cuir scagaire nua ina áit. |
| Stopann an comhbhrúiteoir agus atosóidh sé go huathoibríoch tar éis cúpla nóiméad. | Triomú an scoiteora theirmigh mar gheall ar róthéamh an mhótair. | Glan na dúchtanna aeir san iompróir. Déan aeráil. an limistéar oibre. |
| Tar éis cúpla iarracht atosú, stopann an comhbhrúiteoir. | Ag cur as don scoiteoir teirmeach mar gheall ar róthéamh an mhótair (an breiseán a bhaint agus an comhbhrúiteoir ag rith, cumhacht íseal) voltas). | Gníomhachtaigh an lasc ar síúl/ as. Aeráil an limistéar oibre. Fan cúpla nóiméad. Atosóidh an comhbhrúiteoir go neamhspleách. Bain aon síneadh cábla cumhachta. |
| Ní stopann an comhbhrúiteoir agus cuirtear an comhla sábháilteachta ar síúl. | Feidhmiú neamhrialta an chomhbhrúiteora nó briseadh an lasc brú. | Bain an breiseán agus déan teagmháil leis an Ionad Seirbhíse. |

Ní mór d'Ionaid Seirbhíse údaraithe aon chineál eile oibríochta a dhéanamh, agus páirteanna bunaidh á n-iarraidh acu. D'fhéadfadh cur isteach ar an meaisín a shábháilteacht a chur ar neamhní agus ar aon chuma an bharántas a chur ar neamhní.

لتحريك الضاغط.

قبل استخدام الضاغط، اقرأ تعليمات الاستخدام بعناية واتبع احتياطات السلامة التالية. راجع هذا الدليل إذا كان لديك أي شكوك بشأن طريقة التشغيل.
احتفظ بجميع الوثائق حتى يتمكن أي شخص يستخدم الضاغط من الرجوع إليها مسبقًا.

1. قواعد السلامة

⚠ يشير هذا الرمز إلى التحذيرات التي يجب قراءتها قبل استخدام المنتج لتجنب إصابة المستخدم.

⚠ الهواء المضغوط هو شكل من أشكال الطاقة التي قد تكون خطيرة؛ لذا يجب توخي الحذر الشديد عند استخدام الضاغط وملحقاته.

⚠ تحذير: قد يعود الضاغط إلى العمل عند عودة التيار الكهربائي بعد انقطاعه.

⚠ **الأمر الذي يجب القيام بها**
يجب استخدام الضاغط في بيئة مناسبة (جيدة التهوية) درجة حرارة محيطه تتراوح بين 5+ درجات مئوية و40+ درجة مئوية) ولا يستخدم أبدًا في أماكن تتأثر بالغاز أو الأحماض أو الأبخرة أو الغازات القابلة للاشتعال.

- احرص دائمًا على الحفاظ على مسافة أمان لا تقل عن 4 أمتار بين الضاغط ومنطقة العمل.
- أي تلويين لأغطية الحزام الخاصة بالضاغط أثناء عمليات الطلاء يشير إلى أن المسافة قصيرة جدًا.
- أدخل قابس الكابل الكهربائي في مقبس ذي شكل وجه وتردد مناسبين يتوافقان مع اللوائح الحالية.
- استخدم كابلات تمديد بطول أقصى 5 أمتار ومقطع عرضي لا يقل عن 2,5 مم.
- يجب تجنب استخدام كابلات التمديد ذات الأطوال المختلفة وكذلك المحولات والمقابس المتعددة.
- استخدم دائمًا مفتاح I/O لإيقاف تشغيل الضاغط.
- استخدم دائمًا المقبض لتحريك الضاغط.
- أثناء التشغيل، يجب وضع الضاغط على سطح مستو وثابت.

⚠ **الأمر الذي يجب تجنبها**
لا توجه تيار الهواء أبدًا نحو الأشخاص أو الحيوانات أو جسمك (دائمًا)

- ارتد نظارات واقية لحماية عينيك من الأجسام المتطايرة التي قد ترتفع بفعل تيار الهواء.
- لا توجه أبدًا تيار السوائل التي ترشها الأدوات المتصلة بالضاغط نحو الضاغط.
- لا تستخدم الجهاز أبدًا وأنت حافي القدمين أو بيدين أو قدمين مبلتين.
- لا تسحب كابل الطاقة أبدًا لفصل القابس عن المقبس أو

- لا تستخدم الضاغط في الخارج أبدًا.
- لا تنقل الضاغط مع وجود ضغط في المستقبل.
- لا تقم بلحام أو تشغيل المستقبل. في حالة وجود أعطال أو صداد، استبدل المستقبل بالكامل.
- لا تسمح أبدًا للأشخاص غير المتمرسين باستخدام الضاغط.
- أبق الأطفال والحيوانات بعيدًا عن منطقة العمل.
- هذا الجهاز غير مخصص للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من ضعف في القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية، أو الذين يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة، ما لم يتم الإشراف عليهم أو تلقيهم تعليمات بشأن استخدام الجهاز من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم.
- يجب الإشراف على الأطفال لضمان عدم لعبهم بالجهاز.
- لا تضع أشياء قابلة للاشتعال أو مصنوعة من النايلون/القماش بالقرب من الضاغط و/أو فوقه.
- لا تقم أبدًا بتنظيف الضاغط باستخدام سوائل أو مذيبات قابلة للاشتعال. تأكد من فصل الضاغط عن التيار الكهربائي وقم بتنظيفه بقطعة قماش مبللة فقط.
- يجب استخدام الضاغط لضغط الهواء فقط. لا تستخدم الضاغط لأي نوع آخر من الغازات.
- لا يمكن استخدام الهواء المضغوط الناتج عن الضاغط للأغراض الصيدلانية أو الغذائية أو الطبية إلا بعد معالجته بطريقة خاصة، ولا يمكن استخدامه لملء زجاجات الهواء الخاصة بالغواصين.
- انتبه إلى العمل الذي يتم تنفيذه. استخدم حسك السليم.
- لا تقف على الضاغط. لا تدع الضاغط يعمل دون مراقبة.

⚠ **أمر يجب معرفتها**
جميع الضواغط مزودة بصمام أمان يتم تشغيله في حالة من خلل في مفتاح الضغط لضمان سلامة الماكينة، تم ضبط صمام الأمان لتجنب الضغط الزائد على خزانات الهواء. تم ضبط هذا الصمام مسبقًا في المصنع ولن يعمل ما لم يصل ضغط الخزان إلى هذا المستوى. لا تحاول تعديل أو إزالة جهاز الأمان هذا. قد تؤدي أي تعديلات على هذا الصمام إلى إصابات خطيرة. إذا احتاج هذا الجهاز إلى صيانة أو إصلاح، فاستشر مركز خدمة معتمد.

- عند تركيب أداة، يجب إيقاف تدفق الهواء في المخرج.
- عند استخدام الهواء المضغوط، يجب معرفة واحترام تدابير السلامة الواجب اتخاذها لكل نوع من أنواع الاستخدام (النفخ،

الأدوات الهوائية، الطلاء، الغسل باستخدام منظفات مائية فقط،
إلخ).

- يرجى التحقق من أن استهلاك الهواء والضغط الأقصى للعمل للأداة الهوائية وأنايبب التوصيل (مع الضاغط) المراد استخدامها متوافقة مع الضغط المضبوط على منظم الضغط وكمية الهواء التي يوفرها الضاغط.
- لا تقم بتغطية فتحات دخول الهواء في الضاغط.
- لا تفتح أو تعبث بأي جزء من أجزاء الضاغط. اتصل بمركز خدمة معتمد.
- أداء الضاغط مضمون للتشغيل بين 0 و 1000 متر فوق مستوى سطح البحر.

2. التجميع



يجب تجميع الجهاز بالكامل قبل استخدامه لأول مرة.

تركيب العجلات

قم بتثبيت العجلات المرفقة كما هو موضح في الشكل 2 أو 3 (حسب طراز الضاغط)

تركيب القاعدة المطاطية (المرجع 4)

قم بتثبيت السداة المطاطية المرفقة كما هو موضح في الشكل 4.

تركيب مقبض النقل (ينطبق على طراز LMO 50-270)

قم بربط مقبض النقل (المرجع 9) بالضاغط كما هو موضح

في الشكل 5.

تركيب مرشح مدخل الهواء (المرجع 18)

قم بتوصيل مرشح مدخل الهواء بالضاغط كما هو موضح في الشكلين 16 أ و ب.

المكونات (الشكل 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9)

| | | | |
|---|------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | غطاء | 1 | صمام الأمان |
| 2 | وعاء الضغط (خزان) | 1 | صمام تصريف تكاثف المستقبل |
| 3 | عجلة | 1 | مقياس الضغط (لقراءة ضغط الخزان) |
| 4 | قدم مطاطية | 1 | محور |
| 5 | وصلة قفل سريع (هواء مضغوط منظم) | 1 | مشبك |

| | | | |
|---|--|--------|------------------|
| 6 | مقلاء الضءط (لقراءة الضءط المءبوء مسبقاً بواءة المنظم) | 1 5 | برءل |
| 7 | منظم الضءط | 1 6 | صموءة |
| 8 | مفءاح الإءءال/الإءراء | 1 7 | ءسالءة |
| 9 | مقبض النقل | 1 8 | مءشء مءءل الءواء |

3. بءء ءءءءل والاسءءءاء

- ءءءء من ءءابق بلاءء لوءة الضاءط مع المواءاء الفعللءة للنظام الكءرباءل. ُءسءء بوءوء ءبائن بنسبة $\pm 10\%$ عن الءلءة المءءرة.
- أءءل قابس كابل الءاءة فل مءبس مناسب وءأكد من أن مفءاح الإءءال/الإءراء الموءوء على الضاءط فل وءء إءقاف ءءءءل «0».
- فل هءة المءءلة، لكون الضاءط ءاهراً للاسءءءاء.
- عءء ءءءل مفءاح I/O، بلبأ الضاءط فل العءل، ولبضء الءواء إلى المسءءبل عبر أنبوء ءءوءلل.
- عءء الوءول إلى ءلءة المءاءرة العلبا (ءلءل لءءءها المصنع)، لءوءف الضاءط عن العءل. عءء اسءءءاء الءواء، لءوء الضاءط إلى العءل ءلقائئاً عءء الوءول إلى ءلءة المءاءرة الءلبا (2 بار بلبن الءلءة العلبا والءلءة الءلبا).
- لممكن ءءءء من الضءط فل المسءءبل على المءلباس المرفق.

- لمسءمر الضاءط فل العءل وءقاً لهءة الءورة ءلقائئة ءءل لم ءءءل مفءاح الإءءال/الإءراء.
- انءظر الءائمأ 10 ءوان على الأقل من وءء إءقاف ءءءل الضاءط قبل إءاءة ءءءلءه.
- ءمبل الضواءط مزوءة بمءفض ضءط (المءءء 7). من ءلال ءءءل المفءاح مع فءء الصنبور (ءءوبره فل اءءاء عءارب الساءة لزلءاء الضءط وفل الاءءاء المءاكس لءقللءه)، لممكن ءنظم ضءط الءواء لءءسبلن اسءءءاء الأءواء الءواءلءة.
- لممكن ءءءء من ءلءة الضبل على المءلباس (المءءء 6).
- لممكن قراءة الضءط المءبوء من قارئة ءءوءلل السرب (المءءء 5).
- لربءل ءءءء من أن اسءءلك الءواء والضءط الأقصى للءلء للأءاة الءواءلءة المراء اسءءءاءها مءواءقان مع الضءط المءءء على منظم الضءط وكملء الءواء ءل لوءرها الضاءط.
- قم الءائمأ بسءب القابس ءءرفلء الءزان بمءءء الاءءءاء من عءلك.
- لمبلمز هءا الضاءط بءورة عءل ءءراءوء من 20 إلى 80.
- وهءا لءءل أن العءل الفعال للضاءط (ضء الءواء إلى ءزان الءواء ءءل مسءوى الضءط المءلوب) لءب أن لكون 20% من إءمابل وءء ءءءل الضاءط. على سبلل المءال - إءا اسءمر ضءء ءزان الءواء لمءة الءلءلءلن، فلءب أن لم ءضء ءالب الءالب بعء 8 الءائق على الأقل.



افصل قابس الطاقة قبل القيام بأي أعمال تنظيف
وصيانة للجهاز.



انتظر حتى يبرد الضاغط تمامًا. خطر الإصابة بحروق!



قم دائمًا بإزالة الضغط من الخزان قبل القيام بأي
أعمال تنظيف وصيانة.

لا تقم أبدًا بتنظيف الجهاز ومكوناته بالمذيبات أو السوائل القابلة للاشتعال أو السامة. استخدم فقط قطعة قماش مبللة وتأكد من فصل الضاغط عن مأخذ التيار الكهربائي. بعد حوالي ساعتين من الاستخدام، يجب تصريف المكثفات المتكونة من الخزان. أولاً، قم بتفيس الهواء بالكامل باستخدام الملحق المتصل، كما هو موضح أعلاه. يجب تصريف الماء المتكثف يوميًا عن طريق فتح صمام التصريف (المرجع 11 - الشكل 7-9 حسب طراز الضاغط) (في الجزء السفلي من وعاء الضغط).



إذا لم يتم تصريف المياه المتكثفة، فقد تتسبب
في تآكل جهاز الاستقبال، مما يقلل من سعته
ويضعف سلامته.

نظرًا لكونه منتجًا ملوثًا، يجب التخلص من المكثفات
وفقًا لقوانين حماية البيئة والتشريعات الحالية.

5. التخزين

افصل قابس التيار الكهربائي من المقبس وقم بتهوية الجهاز وجميع الأدوات الهوائية المتصلة به. أوقف تشغيل الضاغط وتأكد من تنبئته بطريقة لا تسمح لأي شخص غير مصرح له بإعادة تشغيله.

6. التخلص

يجب التخلص من الضاغط وفقًا للطرق المنصوص عليها في اللوائح المحلية.

7. الضمان والإصلاح

في حالة وجود عيوب في المنتجات أو الحاجة إلى قطع غيار، يرجى الاتصال بمركز البيع الذي قمت بالشراء منه.

8. الأعطال المحتملة والإصلاحات المسموح بها ذات

الصلة

| الخلل | السبب | العلاج |
|---|--|---|
| انخفاض الأداء. تشغيل متكرر. قيم ضغط منخفضة. | طلب أداء مفرط، تحقق من عدم وجود تسربات من الوصلات و/أو الأنابيب. قد يكون مرشح السحب مسدودًا. | استبدل أختام التركيبات، نظف أو استبدل الفلتر. |
| يتوقف الضاغط ويعاود التشغيل تلقائيًا بعد بضع دقائق. | انطلاق القاطع الحراري بسبب ارتفاع درجة حرارة المحرك. | قم بتنظيف مجاري الهواء في الناقل. قم بتهوئة منطقة العمل. |
| بعد عدة محاولات لإعادة التشغيل، يتوقف الضاغط. | انطلاق القاطع الحراري بسبب ارتفاع درجة حرارة المحرك (إزالة القابس أثناء تشغيل الضاغط، انخفاض الجهد الكهربائي). | قم بتشغيل مفتاح التشغيل/الإيقاف. قم بتهوئة منطقة العمل. انتظر بضع دقائق. سيعاود الضاغط التشغيل تلقائيًا. قم بإزالة أي تمديدات لكابل الطاقة. |
| الضاغط لا يتوقف وصمام الأمان ينطلق. | تشغيل غير منتظم للضاغط أو تعطل مفتاح الضغط. | أزل القابس واتصل بمركز الخدمة. |

يجب أن يتم إجراء أي نوع آخر من العمليات
بواسطة مراكز الخدمة المعتمدة، مع طلب قطع غيار
أصلية. قد يؤدي العبث بالآلة إلى الإضرار بسلامتها
وإبطال الضمان في أي حال من الأحوال.



compressoren

Airpress Polska Sp. z o.o.
ul. Rynkowa 156
62-081 Przeźmierowo
www.airpress.net
info@airpress.net